

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

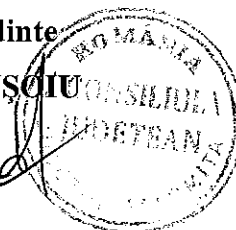
Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: eji@cicnet.ro

Aprobat,

Vicepreședinte

Ștefan MUȘCIU



CAIET DE SARCINI

pentru elaborarea Cererii de finanțare pentru proiectul

„ Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești –
Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la
Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 -
21+325”.

AUTORITATEA CONTRACTANTA: Consiliul Județean Ialomița, cu sediul în str. Piața
Revoluției nr.1, Slobozia, județul Ialomița, tel/fax: 0243-230200/0243-230250.

DENUMIREA LUCRĂRII: ”Elaborarea Cererii de Finanțare pentru proiectul Modernizare
drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gh. Doja -
Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km
58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”.

Terenul ocupat de obiectivul de investitii apartine domeniului public al Consiliului județean .

Locatia lucrării: *Drumurile județene DJ 306, DJ 102 H, DJ 203 E.*

Tipul contractului de achiziție publică: *servicii de elaborare a Cererii de Finanțare pentru
proiectul “Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 –
Albești – Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km
66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora
km 14+075 - 21+325”.*

Denumire contract: *servicii de elaborare Cerere de Finanțare pentru proiectul
“Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești –
Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la*

Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”.

Durata de realizare: 20 de zile de la data publicării Ghidului Solicitantului pentru Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 și în concordanță cu SUERD și semnarea contractului.

Reglementari legislative

- ✓ **Hotararea Guvernului nr.399/2015** privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020.
- ✓ **Hotărârea Guvernului 28/2008** privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.
- ✓ **Legea nr. 213/1998** privind bunurile proprietate publică cu modificări
- ✓ **Legea nr. 50 din 29 iulie 1991** privind regimul autorizării lucrărilor de construcții cu modificări și completări.
- ✓ **Ghidul solicitantului pentru Axa prioritară 6 : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.**

Reglementările legislative de mai sus nu sunt limitative, prestatorul având obligația respectării tuturor regementărilor în vigoare specifice domeniului analizat.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea cererii de finanțare atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către contractant fără alte pretenții financiare. La solicitarea de completări de către beneficiar sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a documentației privind elaborarea cererii de finanțare se va face fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

A. DATE GENERALE

Zona studiată : **Drumurile județene DJ 306, DJ 102 H, DJ 203E**

Terenul ocupat de obiectivele de investiții aparține domeniului public al Consiliul Județean Ialomița.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Conform “ *Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița*” cea mai importantă prioritate o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri amplasate pe teritoriul județului . Modernizarea acestor drumuri județene este în concordanță și cu Strategia Uniunii Europene din Regiunea Dunării .

DJ 306, DJ 102 H, DJ 203E face legătura între localitățile din partea de sud și nord a județului Ialomița cât și legătura cu drumurile județene din județul Călărași și județul Buzău. În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, *DJ 306, DJ 102 H, DJ 203E* sunt reprezentate atât de coridorul Autostrăzii A2 prin E 85 (DN 2) și intersecția cu DN 2A - legătura cu porturile din Constanța și Călărași și Autostrada A3.

Având în vedere solicitările din partea Consiliului Județean Călărași, autorităților locale și din partea locuitorilor din zonă, Consiliul Județean Ialomița a decis modernizarea acestor tronsoane de drumuri.

Obiectivul de investiții se va finanța din fonduri europene, iar la întocmirea Cererii de finanțare trebuie să se țină cont și de cerințele Programului Operațional Regional -Ghidul Solicitantului -Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte Nr. POR/Ap/2015/6/6.1, Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t atât din punct de vedere tehnic cât și financiar și de faptul că modernizarea acestor drumuri este în concordanță cu Strategia Uniunii Europene din Regiunea Dunării (SUERD).

Conform cerințelor regionale și europene , pentru a putea fi finanțat din fonduri europene- Programul Operațional Regional , modernizarea drumurilor DJ 306, DJ 102 H, DJ 203E trebuie să vizeze în primul rând stimularea mobilității regionale și conectarea cu regiunile învecinate și cu fluviul Dunarea. Modernizarea drumurilor județene a fost prioritizată la nivelul județului ca Prioritatea 1 pe POR cu titlul proiectului – “**Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325**”.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Lucrarile de modernizare se vor prevedea în scopul de a rezolva problemelor existente la drumurile județene de care depind confortul, siguranța și funcționalitatea traficului auto și pietonal actual și de perspectivă.

Imbracamintea asfaltica existenta este imbatranita, prezinta numeroase defecte si degradari care duc la o utilizare in conditii total necorespunzatoare cerintelor de trafic actuale, iar pe unele zone si chiar portiuni imbracamintea lipseste fiind constituita din piatra sparta cu numeroase gropi si denivelari.

Sistemul de colectare a apelor pluviale este format in localitati din santuri trapezoidale de scurgere pe ambele parti cu sectiunea in general neprotejata, pe alocuri protejate cu pereu din piatra bruta si podețe de descarcare care sunt partial sau total colmatate, apele neputand fi colectate.

Santurile existente necesita reprofilarea, decolmatarea si pe lungimea cea mai mare refacerea acestora. Exista zone in care nu exista deloc santuri pentru colectarea apelor pluviale.

C. SOLUȚII PROIECTATE ÎN STUDIUL DE FEZABILITATE

Lucrarile de modernizare vor avea in vedere urmatoarele :

- se va respecta ampriza existenta a drumurilor , fara a depasi limitele proprietatilor si fara a fi necesare demolari sau expropriieri;
- se vor prevedea 2 benzi de circulatie , acostamente – trotuare (in localitatile care au infrastructura edilitara executata) si șanturi betonate in localitati si accese la proprietati ;
- elementele geometrice se vor modifica atat in profil longitudinal cat si in profil transversal in conformitate cu prevederile tehnice in vigoare ținand cont de cotele impuse din teren, urmarindu-se extinderea carosabilului acolo unde amplasamentul permite ;
- se va dimensiona sistemul rutier nou cu imbracaminte asfaltica pentru traficul de perspectiva ;
- se vor asigura accesele la proprietatile situate pe partea stanga si pe partea dreapta a drumurilor;
- se vor amenaja alveole de stationare a autobuzelor de transport calatori care tranziteaza zona;
- acolo unde permite terenul in vederea fluidizarii circulatiei se vor amenaja refugii si locuri de parcare ;
- se vor realiza in nivelment si plan intersectiile cu strazile adiacente conform normativelor in vigoare;
- copacii si stalpii pentru instalatii se vor mentine exceptie facand situatiile in care acestia impiedica mentinerea sau modificarea unor elemente geometrice corespunzatoare categoriei de drum;

- se va asigura scurgerea apelor din precipitatii de pe platforma strazii;
- se vor realiza semnalizarea orizontala si verticala in conformitate cu prevederile tehnice in vigoare.

D. DOCUMENTATII SI CERINTE DE ELABORARE CERERE DE FINANȚARE

Prestatorul are obligația să întocmească Cererea de Finanțare pentru obținerea de fonduri europene prin **Programul Operațional Regional 2014-2020**, în cadrul Apelului de proiecte Nr. POR/Ap/2015/6/6.1, **Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t**, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar . Se va avea în vedere că modernizarea acestor drumuri face parte din Strategia Uniunii Europene din Regiunea Dunării.

Se solicită întocmirea Cererii de finanțare conform Ghidului solicitantului cu toate anexele solicitate. Beneficiarul va pune la dispoziția prestatorului Studiul de fezabilitate, studiile, anexele și acordurile obținute pentru realizarea investiției și documentele privind proprietatea.

Consultantul va verifica documentația și va solicita modificări dacă consideră că este cazul de la elaboratorul documentației tehnice și furnizorii de avize și acorduri.

Consultantul va respecta toate criteriile de eligibilitate pe întregul proces de evaluare, selecție și contractare precum și pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare.

Consultantul se va asigura că întreaga documentație , (cerere de finanțare , documentația tehnico-economică, anexe) corespunde solicitărilor din Ghidul solicitantului pe **Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t** și este răspunzător dacă cererea este respinsă din motive că lipsesc documente sau au fost incorect întocmite.

În oferta tehnică se va prezenta experiența relevantă a elaboratorului cererii de finanțare pentru domeniul proiectului respectiv transporturi pe drumuri, elaborării cererilor de finanțare și rezultatele evaluării .

Prestatorul are obligația pregătirii dosarului cererii de finanțare, după recepție, va pregăti și va transmite cererile de finanțare în termenul prevăzut de Ghidul solicitantului.

Se va pregăti dosarul cererii de finanțare în termenul solicitat prin Ghidul și în colaborare cu investitorul.

Săptămânal prestatorul se va consulta cu beneficiarul privind stadiul proiectului.

Se vor identifica clar sursele de finanțare a investiției.

Sursele de finanțare a investițiilor se vor constitui în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Recepția Documentației

Recepția cantitativă și calitativă se va face la sediul beneficiarului, unde după verificarea conținutului Cererii de Finanțare predată se va încheia un proces verbal de recepție conform cerințelor din Ghidul Solicitantului și a caietului de sarcini. În cazul în care serviciile prestate de firma câștigătoare nu coincid din punct de vedere al prețului sau calității cu cel din ofertă, autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita daune compensatorii.

În cazul în care, în urma recepției cantitative și calitative, se constată deficiențe sau neclarități în cadrul Cererii de Finanțare predată, ofertantul declarat câștigător are obligația de a rectifica în cel mai scurt timp posibil aceste deficiențe sau neclarități, fără a solicita costuri suplimentare față de valoarea ofertată a contractului.

Recepția se va executa după predarea Cererii de finanțare ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini. Decontarea lucrărilor reprezentând elaborarea cererii de finanțare se va face numai după semnarea Procesului verbal de recepție , FĂRĂ OBJECȚIUNI pe baza facturii emisă de prestator în două etape astfel:

- etapa I - 80% după semnarea Procesului verbal de recepție fără obiecțiuni
- etapa II -20% după semnarea contractului de finanțare cu Organismul Intermediar.

Facturile se vor depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Consiliului Județen Ialomița, iar plata se va face în contul prestatorului în termenul prevăzut de lege.

9. Rezultatele proiectului

Prin implementarea proiectului beneficiarul se așteaptă la atingerea unor indicatori care să corespundă cerințelor Ghidului solicitantului și anume:

- Incadrarea corespunzătoare a proiectului, în funcție de:
 - tipul activității
 - cheltuielile eligibile
 - criteriile de eligibilitate a solicitantului
- Elaborarea Cererii de finanțare, în care se stabilesc:

- activitățile proiectului și bugetul acestuia
- perioada de implementare a proiectului
- resursele necesare implementării
- Completarea cu documentele anexate Cererii de Finantare
 - Studiu de fezabilitate
 - Memorii justificative
 - Studii tehnico-economice
 - Analize economico-financiare
- Pregătirea dosarului de finanțare pentru depunere - numerotat, opisat, legat corespunzător.
- Asistența pe perioada verificării proiectului până la încheierea Contractului de finanțare - Elaborarea de răspunsuri la eventualele clarificări sau solicitări de informații suplimentare din partea Autorității de Management.

Materializarea activităților din contract în rezultate la finalul implementării proiectului creează baza pentru:

- îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
- modernizarea și reabilitarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, cât și măsuri de siguranță a traficului;
- reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism, prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități;
- reabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;
- dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea, pentru îmbunătățirea accesului la mediul de afaceri;
- asigurarea unei rate de absorbție din alocațiile financiare totale (prin implementarea proiectului propus va fi asigurată o parte a gradului de absorbție);
- creșterea satisfacției utilizatorilor de transport pe drumuri publice.

Beneficiarul se așteaptă la o cerere de finanțare temeinic analizată și pregătită din punct de vedere tehnic, juridic, financiar, social, economic și care să corespundă cerințelor de transport în siguranță și de mediu în vederea accesării de fonduri europene nerambursabile.

Documentația se va preda în 3 exemplare pe suport de hârtie și un exemplar pe suport electronic word.

NOTĂ IMPORTANTĂ:

Consultantul va ține seama la elaborarea Cererii de Finanțare de a) POR 2014-2015 și b) Ghidul solicitantului pentru **POR 2014-2020, Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t** și va realiza pe măsura apariției formei finale, toate modificările solicitate de organismele intermediare pe perioada evaluării proiectului.

Înainte de elaborarea Cererii de Finanțare, proiectantul va discuta detalii cu conducerea executivă a Consiliului Județean Ialomița.

Consultantul va fi răspunzător pentru calitatea Cererii de Finanțare întocmită și va introduce în cerere toate modificările solicitate de evaluatori și finanțatori.

Anexe:

1. Certificat de urbanism .
2. Studiul de fezabilitate pentru proiectul **“Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”**.
3. Documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor.

Director executiv,
Niculina NEGOIȚĂ

Întocmit, Doina GANGAN

