



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Aprobat,

Vicepreședinte

Ștefan MUSOIU



CAIET DE SARCINI

pentru elaborarea Cererii de finanțare pentru proiectul

**"Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545)
localitățile Drăgoești - Roșiori - Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600)
localitățile Dridu - Fierbinți Târg - limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700)
Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași - Sinești (DN2)".**

AUTORITATEA CONTRACTANTA: Consiliul Județean Ialomița, cu sediul în str. Piața
Revoluției nr.1, Slobozia, județul Ialomița, tel/fax: 0243-230200/0243-230250

DENUMIREA LUCRĂRII: "Elaborarea Cererii de Finanțare pentru proiectul Modernizarea
drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești - Roșiori -
Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg - limită
județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-
61+740) limită Județ Călărași - Sinești (DN2)".

Terenul ocupat de obiectivul de investitii apartine domeniului public al Consiliului județean .

Locatia lucrării: **Drumurile județene DJ 302, DJ 101, DJ 402**

Tipul contractului de achiziție publică: **servicii de elaborare a Cererii de Finanțare pentru
proiectul Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545)
localitățile Drăgoești - Roșiori - Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600)
localitățile Dridu - Fierbinți Târg - limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700)
Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași - Sinești (DN2)".**

Denumire contract: servicii de elaborare Cerere de Finanțare pentru proiectul "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)".

Durata de realizare a documentației: 20 de zile de la data publicării Ghidului solicitantului pentru POR Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

Reglementari legislative

- ✓ **Hotararea Guvernului nr.399/2015** privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020.
- ✓ **Hotărârea Guvernului 28/2008** privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.
- ✓ **Legea nr. 213/1998** privind bunurile proprietate publică cu modificări.
- ✓ **Legea nr. 50 din 29 iulie 1991** privind regimul autorizării lucrărilor de construcții cu modificări și completări.
- ✓ **Ghidul solicitantului pentru Axa prioritară 6 :** Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

Reglementările legislative de mai sus nu sunt limitative, prestatorul având obligația respectării tuturor reglementărilor în vigoare specifice domeniului analizat.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea cererii de finanțare atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către contractant fără alte pretenții financiare. La solicitarea de completări de către beneficiar sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a documentației privind elaborarea cererii de finanțare se va face fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

A. DATE GENERALE

Zona studiată : ***Drumurile județene DJ 302, DJ 101, DJ 402***

Terenul ocupat de obiectivele de investiții aparține domeniului public al Consiliul Județean Ialomița.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Conform “ *Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița*” cea mai importantă prioritate o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri amplasate pe teritoriul județului .

DJ 302, DJ 101 și DJ 402 face legătura între localitățile din partea de vest a județului Ialomița cât și legătura cu drumurile județene din județul Călărași și județul Ilfov. În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, DJ 302, 101 și 402 sunt reprezentate atât de coridorul Autostrăzii A2 prin E 85 (DN 2) până în localitatea Urziceni și intersecția cu DN 2A - legătura cu Constanța și Autostrada A3.

Având în vedere solicitările din partea Consiliului Județean Călărași, autorităților locale și din partea locuitorilor din zonă, Consiliul Județean Ialomița a decis modernizarea acestor tronsoane de drumuri.

Obiectivul de investiții se va finanța din fonduri europene, iar la întocmirea Cererii de finanțare trebuie să se țină cont și de cerințele Programului Operațional Regional -Ghidul Solicitantului -Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul **Apelului de proiecte Nr. POR/Ap/2015/6/6.1, Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t** atât din punct de vedere tehnic cât și financiar .

Conform cerințelor regionale și europene , pentru a putea fi finanțat din fonduri europene Programul Operațional Regional , modernizarea drumurilor DJ 302, DJ 101 și DJ 402 trebuie să vizeze în primul rând stimularea mobilității regionale și conectarea cu regiunile învecinate. Modernizarea drumurilor județene a fost prioritizată la nivelul județului ca Prioritatea 1 pe POR cu titlul proiectului - Modernizare drum județean DJ 302 (Km 13+865 -km 37+545) localitățile Drăgoești –Roșiori –Movilița-Dridu , DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-lim.jud. Ilfov , DJ 101 (km 52+100-Km 59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) lim. Jud Călărași-Sinești(DN2).

B. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Lucrarile de modernizare se vor prevedea în scopul de a rezolva problemelor existente la drumurile județene de care depind confortul, siguranța și funcționalitatea traficului auto și pietonal actual și de perspectivă.

Imbracamintea asfaltica existenta este imbatranita, prezinta numeroase defecte si degradari care duc la o utilizare in conditii total necorespunzatoare cerintelor de trafic actuale, iar pe unele zone si chiar portiuni imbracamintea lipseste fiind constituita din piatra sparta cu numeroase gropi si denivelari.

Sistemul de colectare a apelor pluviale este format in localitati din santuri trapezoidale de scurgere pe ambele parti cu sectiunea in general neprotejata, pe alocuri protejate cu pereu din piatra bruta si podețe de descarcare care sunt partial sau total colmatate, apele neputand fi colectate.

Santurile existente necesita reprofilarea, decolmatarea si pe lungimea cea mai mare refacerea acestora. Exista zone in care nu exista deloc santuri pentru colectarea apelor pluviale.

C. SOLUTII PROIECTATE ÎN STUDIUL DE FEZABILITATE

Lucrarile de modernizare vor avea in vedere urmatoarele :

1. Modernizarea infrastructurii și suprastructurii de drum.
2. Accese proprietăți.
3. Marcaje și mijloace de semnalizare.
4. Șanturi pentru scurgerea apelor pluviale.

D. DOCUMENTATII SI CERINTE DE ELABORARE CERERE DE FINANTARE

Prestatorul are obligația să întocmească Cererea de Finanțare pentru obținerea de fonduri europene prin **Programul Operațional Regional 2014-2020**, în cadrul Apelului de proiecte Nr. POR/Ap/2015/6/6.1, **Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t**, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar .

Se solicită întocmirea Cererii de finanțare conform Ghidului solicitantului cu toate anexele solicitate. Beneficiarul va pune la dispoziția prestatorului Studiul de fezabilitate, studiile, anexele și acordurile obținute pentru realizarea investiției și documentele privind proprietatea.

Consultantul va verifica documentația și va solicita modificări dacă consideră că este cazul de la elaboratorul documentației tehnice și furnizorii de avize și acorduri.

Consultantul va respecta toate criteriile de eligibilitate pe întregul proces de evaluare, selecție și contractare precum și pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare.

Consultantul se va asigura că întreaga documentație , (cerere de finanțare , documentația tehnico-economică, anexe) corespunde solicitărilor din Ghidul solicitantului pe **Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de**

Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t și este răspunzător dacă cererea este respinsă din motive că lipsesc documente sau au fost incorect întocmite.

În oferta tehnică se va prezenta experiența relevantă a elaboratorului cererii de finanțare pentru domeniul proiectului respectiv transporturi pe drumuri .

Prestatorul are obligația pregătirii dosarului cererii de finanțare, după recepția acesteia de către beneficiar va pregăti și va transmite on-line cererile de finanțare în termenul prevăzut de Ghidul solicitantului.

Se va pregăti dosarul cererii de finanțare în termenul solicitat prin Ghidul și în colaborare cu investitorul.

Săptămânal prestatorul se va consulta cu beneficiarul privind stadiul proiectului.

Se vor identifica clar sursele de finanțare a investiției.

Sursele de finanțare a investițiilor se vor constitui în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Recepția Documentației

Recepția cantitativă și calitativă se va face la sediul beneficiarului, unde după verificarea conținutului Cererii de Finanțare predată se va încheia un proces verbal de recepție conform cerințelor din Ghidul Solicitantului și a caietului de sarcini. În cazul în care serviciile prestate de firma câștigătoare nu coincid din punct de vedere al prețului sau calității cu cel din ofertă, autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita daune compensatorii.

În cazul în care, în urma recepției cantitative și calitative, se constată deficiențe sau neclarități în cadrul Cererii de Finanțare predată, ofertantul declarat câștigător are obligația de a rectifica în cel mai scurt timp posibil aceste deficiențe sau neclarități fără a solicita costuri suplimentare față de valoarea ofertată a contractului.

Recepția se va executa după predarea Cererii de finanțare ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini. Decontarea lucrărilor reprezentând elaborarea cererii de finanțare se va face numai după semnarea Procesului verbal de recepție , FĂRĂ OBIECȚIUNI pe baza facturii emisă de prestator în două etape astfel:

-etapa I - 80% după semnarea Procesului verbal de recepție fără obiecțiuni

-etapa II -20% după semnarea contractului de finanțare cu Organismul Intermediar.

Facturile se vor depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Consiliului Județen Ialomița, iar plata se va face în contul prestatorului în termenul prevăzut de lege.

9. Rezultatele proiectului

Prin implementarea proiectului beneficiarul se așteaptă la atingerea unor indicatori care să corespundă cerințelor Ghidului solicitantului și anume:

- Incadrarea corespunzătoare a proiectului, în funcție de:
 - tipul activității
 - cheltuielile eligibile
 - criteriile de eligibilitate a solicitantului
- Elaborarea Cererii de finanțare, în care se stabilesc:
 - activitățile proiectului și bugetul acestuia
 - perioada de implementare a proiectului
 - resursele necesare implementării
- Completarea cu documentele anexate Cererii de Finanțare
 - Studiu de fezabilitate
 - Memorii justificative
 - Studii tehnico-economice
 - Analize economico-financiare
- Pregătirea dosarului de finanțare pentru depunere - numerotat, opisat, legat corespunzător.
- Asistența pe perioada verificării proiectului până la încheierea Contractului de finanțare - Elaborarea de răspunsuri la eventualele clarificări sau solicitări de informații suplimentare din partea Autorității de Management.

Materializarea activităților din contract în rezultate la finalul implementării proiectului creează baza pentru:

- îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
- modernizarea și reabilitarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, câi și măsuri de siguranță a traficului;
- reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism, prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități;
- reabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;

-dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea, pentru îmbunătățirea accesului la mediul de afaceri;

-asigurarea unei rate de absorbție din alocările financiare totale (prin implementarea proiectului propus va fi asigurată o parte a gradului de absorbție);

-creșterea satisfacției utilizatorilor de transport pe drumuri publice.

Beneficiarul se așteaptă la o cerere de finanțare temeinic analizată și pregătită din punct de vedere tehnic , juridic , financiar, social , economic și care să corespundă cerințelor de transport în siguranță și de mediu în vederea accesării de fonduri europene nerambursabile.

Documentația se va preda în 3 exemplare pe suport de hârtie și un exemplar pe suport electronic word.

NOTĂ IMPORTANTĂ:

Consultantul va ține seama la elaborarea Cererii de Finanțare de a) POR 2014-2015 și b) Ghidul solicitantului pentru **POR 2014-2020, Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1**, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t și va realiza pe măsura apariției formei finale , toate modificările solicitate de organismele intermediare pe perioada evaluării proiectului.

Înainte de elaborarea Cererii de Finanțare , proiectantul va discuta detalii cu conducerea executivă a Consiliului Județean Ialomița.

Consultantul va fi răspunzător pentru calitatea Cererii de Finanțare întocmită și va introduce în cerere toate modificările solicitate de evaluatori și finanțatori.

Anexe:

1. Certificat de urbanism .

2. Studiul de fezabilitate pentru proiectul **"Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)",** și documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor.

Director executiv,
Niculina NEGOIȚĂ

Întocmit, Doina GANGAN

Gangan