

CAIET DE SARCINI
PENTRU ACHIZITIA SERVICIILOR DE PROIECTARE
(DOCUMENTAȚIE AVIZARE LUCRĂRI DE INTERVENȚII, PROIECT TEHNIC, DETALII
DE EXECUȚIE , EXPERTIZA TEHNICA , STUDII , AVIZE , ACORDURI) LA OBIECTIVUL:

Reabilitare DJ 306 B

km 0+600-km 3+700



Aprobat,
Vicepreședinte
Ștefan Mușoiu

Caiet de sarcini

pentru achiziția serviciilor de proiectare

(documentație avizare lucrări de intervenții, proiect tehnic, detalii de execuție, expertiza tehnică, studii, avize, acorduri) la obiectivul:

Reabilitare DJ 306 B

km 0+600-km 3+700

1. Autoritate contractantă: Consiliul Județean Ialomița

2. Denumire obiectiv : « Reabilitare DJ 306 B km 0+600-km 3+700 ».

Lungime drum 3,1 km.

3. Date generale

• **Regimul juridic**

Terenul ocupat de obiectivul de investiții aparține domeniului public al Consiliului județean.

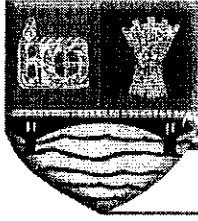
• **Necesitatea și oportunitatea investiției**

Conform "Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița" cea mai importantă prioritate o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri amplasate pe teritoriul județului.

DJ 306 B face legătura între localitățile Fundata și Gheorghe Doja. În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, DJ 306 B asigură o conectivitate terțiară la coridorul E 85 (DN 2), E 60 (până la intersecția cu DN 2A), o conectivitate primară prin satul Fundata din comuna Perieți și o conectivitate secundară prin DN 2A.

Având în vedere solicitările din partea autorităților locale și din partea locuitorilor din zonă, Consiliul Județean Ialomița a decis reabilitarea tronsonului respectiv de drum.

Obiectivul de investiții se va finanța din bugetul județului, bugetul de stat și alte surse legal constituite.



• **Situatia existenta**

Imbracamintea asfaltica existenta este imbatranita, prezinta numeroase defecte si degradari care duc la o utilizare in conditii total necorespunzatoare derintelor de trafic actuale, iar pe unele zone si chiar portiuni imbracamintea lipseste fiind constituita din piatra sparta cu numeroase gropi si denivelari.

Sistemul de colectare a apelor pluviale este format in localitati din santuri trapezoidale de scurgere pe ambele parti cu sectiunea in general neprotejata, pe alocuri protejate cu pereu din piatra bruta si podete de descarcare care sunt partial sau total colmatate, apele neputand fi colectate.

Santurile existente necesita reprofilarea, decolmatarea si pe lungimea cea mai mare refacerea acestora. Exista zone in care nu exista deloc santuri pentru colectarea apelor pluviale.

• **Caracteristici tehnice ale investitiei**

Lucrarile de reabilitare se vor prevedea in scopul de a rezolva problemelor existente ale acestora de care depind confortul, siguranta si functionalitatea traficului auto si pietonal actual si de perspectiva. Lucrarile de reabilitare vor avea in vedere urmatoarele :

- se va respecta ampriza existenta a drumului , fara a depasi limitele proprietatilor si fara a fi necesare demolari sau expropriieri;
- se vor prevedea 2 benzi de circulatie , acostamente ;
- elementele geometrice se vor modifica atat in profil longitudinal cat si in profil transversal in conformitate cu prevederile tehnice in vigoare tinand cont de cotele impuse din teren, urmarindu-se extinderea carosabilului acolo unde amplasamentul permite
- se va dimensiona sistemul rutier nou cu imbracaminte asfaltica pentru traficul de perspectiva
- se vor asigura accesele la proprietatile situate pe partea stanga si pe partea dreapta a drumului;
- se va asigura scurgerea apelor din precipitatii de pe platforma drumului;
- se vor realiza semnalizarea orizontala si verticala in conformitate cu prevederile tehnice in vigoare.

Scurgerea apelor

Se va acorda o atentie deosebita fenomenelor legate de prezenta apei, luandu-se masuri corespunzatoare pentru amenajarea scurgerii apelor scotand drumul din zona de influenta a apelor subterane si pluviale.

Se vor trata zonele cu terenuri sensibile la inmuiere si cu capacitate portanta redusa de prezenta apelor. Se vor stabili acolo unde terenul o impune lucrari de drenare si dispozitive de scurgere in concordanta cu posibilitatile reale de colectare si de evacuare a apelor de suprafata sau subterane.

Consolidari

Se vor trata problemele de stabilitate tinand cont de modul de comportare al terasamentelor si realizarea sapaturilor si umpluturilor necesare aducerii platformei drumului la latimea necesara ceruta prin tema, precum si alte fenomene de instabilitate.



4. Cerințe de proiectare

Elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, proiect tehnic și detalii de execuție conform cu prevederile HG 28/2008, inclusiv analiza costurilor estimative ale investiției, și a Ordinului nr. 863 din 2 iulie 2008, pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții" cu modificările și completările ulterioare.

Elaborarea documentațiilor privind studiile topografice, studiile hidrogeologice (daca este cazul), studiile geotehnice și expertiza tehnica.

Elaborare documentatii avize și acorduri conform conținutului cadru al legislației specifice.

5. Expertiza tehnică

Expertiza va fi elaborată pentru o perioadă de valabilitate de minim 5 ani.

Documentația de avizare lucrări de intervenții, proiectul tehnic și detaliile de execuție vor fi elaborate în conformitate cu :

- H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții" cu modificările și completările ulterioare.

Documentația de avizare lucrări de intervenții va avea conținutul în conformitate cu Anexa 3 a HG 28/2008 și va cuprinde în detaliu capitolele :

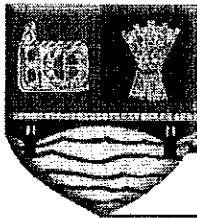
A. Piese scrise

Date generale:

1. denumirea obiectivului de investiții;
2. amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);
3. titularul investiției;
4. beneficiarul investiției;
5. elaboratorul documentației.

Descrierea investiției:

1. situația existentă a obiectivului de investiții:
 - starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii;
 - valoarea de inventar a construcției;
 - actul doveditor al forței majore, după caz;
2. concluziile raportului de expertiză tehnică:
 - recomandarea expertului asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.



Date tehnice ale investiției:

1. descrierea lucrărilor de reabilitare ;
2. descrierea, după caz, a lucrărilor de reabilitare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate;
3. consumuri de utilități:
 - a) necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de reabilitare;
 - b) estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități.

Durata de realizare și etapele principale:

- graficul de realizare a investiției:

Costurile estimative ale investiției:

1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;
2. eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției.

Indicatori de apreciere a eficienței economice:

- analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției;
- sursele de finanțare a investiției.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local și alte surse legal constituite.

Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției:

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție și în faza de operare.

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției:

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)
(în prețuri - luna, anul, 1 euro =..... lei),
din care:
 - construcții-montaj (C+M);
2. eșalonarea investiției (INV/C+M):
 - anul I;
 - anul II;
3. durata de realizare (luni);
4. capacități (în unități fizice și valorice);
5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

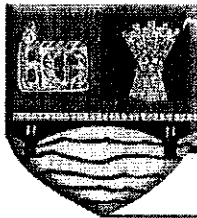
Avize și acorduri :

1. certificatul de urbanism;
2. avize privind asigurarea utilităților;
3. acordul de mediu;
4. alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție.

B. Piese desenate:

1. plan de amplasare în zonă (1: 25000-1:5000);
2. plan general (1: 2000-1:500);
3. planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;
4. planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale, după caz.

Documentația Proiect tehnic și Detalii de Execuție va avea conținutul în conformitate cu ANEXA la •Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente



investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” cu modificările și completările ulterioare și va cuprinde în detaliu capitolele :

A. Părțile scrise

1. Date generale:

- denumirea obiectivului de investiții;
- amplasamentul (județul, localitatea, adresa poștală și/sau alte date de identificare);
- titularul investiției;
- beneficiarul investiției;
- elaboratorul proiectului.

2. Descrierea generală a lucrărilor

2.1. În cadrul secțiunii "Descrierea lucrărilor" care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente:

- a) amplasamentul;
 - b) topografia;
 - c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;
 - d) geologia, seismicitatea;
 - e) prezentarea proiectului pe specialități;
 - f) devierile și protejările de utilități afectate;
 - g) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;
 - h) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;
 - i) trasarea lucrărilor;
 - j) antemăsurătoarea;
- 2.2. Memorii tehnice pe specialități.

3. Caietele de sarcini

Sunt documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectant pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

3.1. Rolul și scopul caietelor de sarcini:

- a) fac parte integrantă din proiectul tehnic;
- b) reprezintă descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și prezintă informații, precizări și prescripții complementare planșelor;
- c) planșele, breviarele de calcul și caietele de sarcini sunt complementare; notele explicative înscrise în planșe sunt scurte și cu caracter general, vizând în special explicitarea desenelor;
- d) detaliază notele și cuprind caracteristicile și calitățile materialelor folosite, testele și probele acestora, descriu lucrările care se execută, calitatea, modul de realizare, testele, verificările și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj și aspectul final;
- e) împreună cu planșele, trebuie să fie astfel concepute încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor;
- f) elaborarea caietelor de sarcini se face de către proiectanți - arhitecți și ingineri specialiști -, pentru fiecare categorie de lucrare;



g) stabilesc responsabilitățile pentru calitățile materialelor și ale lucrărilor și responsabilitățile pentru teste, verificări, probe;

h) redactarea caietelor de sarcini trebuie să fie concisă și sistematizată;

i) prevăd modul de urmărire a comportării în timp a investiției;

j) prevăd măsurile și acțiunile de demontare/demolare (inclusiv reintegrarea în mediul natural a deșeurilor) după expirarea perioadei de viață (postutilizarea).

3.2. Tipuri de caiete de sarcini

3.2.1. În funcție de destinație, caietele de sarcini pot fi:

a) caiete de sarcini pentru execuția lucrărilor;

b) caiete de sarcini pentru furnizori de materiale, semifabricate, utilaje, echipamente tehnologice și confecții diverse;

c) caiete de sarcini pentru recepții, teste, probe, verificări și puneri în funcțiune;

d) caiete de sarcini pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor și conținutul cărții tehnice.

3.2.2. În funcție de categoria de importanță a obiectivului de investiții, caietele de sarcini pot fi:

a) caiete de sarcini generale, care se referă la lucrări curente în domeniul construcțiilor și care se elaborează pentru toate obiectivele de investiții;

b) caiete de sarcini speciale, care se referă la lucrări specifice și care se elaborează independent pentru fiecare lucrare.

3.3. Conținutul caietelor de sarcini

Caietele de sarcini trebuie să cuprindă:

a) breviarele de calcul, care reprezintă documentele justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. Breviarele de calcul, prezentate sintetic, vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, precum și tipurile de programe utilizate;

b) nominalizarea planșelor care guvernează lucrarea;

c) proprietățile fizice, chimice, de aspect, de calitate, toleranțe, probe, teste și altele asemenea, pentru materialele componente ale lucrării, cu indicarea standardelor;

d) dimensiunea, forma, aspectul și descrierea execuției lucrării;

e) ordinea de execuție, probe, teste, verificări ale lucrării;

f) standardele, normativele și alte prescripții, care trebuie respectate la materiale, utilaje, confecții, execuție, montaj, probe, teste, verificări;

g) condițiile de recepție, măsurători, aspect, culori, toleranțe și altele asemenea.

4. Listele cu cantitățile de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);

b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);

c) listele cu cantitățile de lucrări pe categorii de lucrări (formularul F3);

d) listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);

e) fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice (formularul F5);

f) listele cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii OS (organizare de șantier) (Se poate utiliza formularul F3.).

5. Graficul general de realizare a investiției publice (formularul F6)

Graficul general de realizare a investiției publice reprezintă eșalonarea fizică a lucrărilor de investiții/intervenții.

B. Părțile desenate



Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale acestuia, cuprinzând toate informațiile necesare elaborării caietelor de sarcini și care, de regulă, se compun din:

1. Planșe generale:

Sunt planșe informative de ansamblu și cuprind:

- * planșa de încadrare în zonă;
- * planșele de amplasare a reperelor de nivelment și planimetrice;
- * planșele topografice principale;
- * planșele de amplasare a forajelor și profilurilor geotehnice, cu înscrierea condițiilor și a recomandărilor privind lucrările de fundare;
- * planșele principale de amplasare a obiectelor, cu înscrierea cotelor de nivel, a distanțelor de amplasare, orientărilor, coordonatelor, axelor, reperelor de nivelment și planimetrice, a cotei $\pm 0,00$, a cotelor trotuarelor, a cotelor și distanțelor principale de amplasare a drumurilor, trotuarelor, aleilor pietonale, platformelor și altele asemenea;
- * planșele principale privind sistematizarea pe verticală a terenului, cu înscrierea volumelor de terasamente, săpături-umpluturi, depozite de pământ, volumul pământului transportat (excedent și deficit), a lucrărilor privind stratul vegetal, a precizărilor privind utilajele și echipamentele de lucru, precum și a altor informații și elemente tehnice și tehnologice;
- * planșele principale privind construcțiile subterane, cuprinzând amplasarea lor, secțiuni, profile longitudinale/transversale, dimensiuni, cote de nivel, cofraj și armare, ariile și marca secțiunilor din oțel, marca betoanelor, protecții și izolații hidrofuge, protecții împotriva agresivității solului, a coroziunii și altele asemenea;
- * planșele de amplasare a reperelor fixe și mobile de trasare.

2. Planșele principale ale obiectelor

Sunt planșe cu caracter tehnic, care definesc și explicitează toate elementele construcției.

Se recomandă ca fiecare obiect subteran/suprateran să fie identificat prin număr/cod și denumire proprii.

Planșele principale se elaborează pe obiecte și, în general, cuprind:

2.1. Planșe de arhitectură

Definesc și explicitează toate elementele de arhitectură ale fiecărui obiect, inclusiv cote, dimensiuni, distanțe, funcțiuni, arii, precizări privind finisajele și calitatea acestora și alte informații de această natură.

2.2. Planșe de structură

Definesc și explicitează pentru fiecare obiect alcătuirea și execuția structurii de rezistență, cu toate caracteristicile acesteia, și cuprind:

- * planurile infrastructurii și secțiunile caracteristice cotate;
- * planurile suprastructurii și secțiunile caracteristice cotate;
- * descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție și montaj (numai în situațiile speciale în care aceasta este obligatorie), recomandări privind transportul, manipularea, depozitarea și montajul.

2.3. Planșe de instalații

Definesc și explicitează pentru fiecare obiect amplasarea, alcătuirea și execuția instalațiilor, inclusiv cote, dimensiuni, toleranțe și altele asemenea.

2.4. Planșe de utilaje și echipamente tehnologice



Vor cuprinde, în principal, planșele principale de tehnologie și montaj, secțiuni, vederi, detalii, inclusiv cote, dimensiuni, toleranțe, detalii montaj, și anume:

- * planșe de ansamblu;
- * scheme ale fluxului tehnologic;
- * scheme cinematice, cu indicarea principalilor parametri;
- * scheme ale instalațiilor hidraulice, pneumatice, electrice, de automatizare, comunicații, rețele de combustibil, apă, iluminat și altele asemenea, precum și ale instalațiilor tehnologice;
- * planșe de montaj, cu indicarea geometriilor, dimensiunilor de amplasare, prestațiilor, sarcinilor și a altor informații de aceeași natură, inclusiv a schemelor tehnologice de montaj;
- * diagrame, nomograme, calcule inginerești, tehnologice și de montaj, inclusiv materialul grafic necesar punerii în funcțiune și exploatării;
- * liste cu utilaje și echipamente din componența planșelor tehnologice, inclusiv fișe cuprinzând parametrii, performanțele și caracteristicile acestora.

2.5. Planșe de dotări

Cuprind planșe de amplasare și montaj, inclusiv cote, dimensiuni, secțiuni, vederi, tablouri de dotări și altele asemenea, pentru:

- * piese de mobilier;
- * elemente de inventar gospodăresc,
- * dotări PSI,
- * dotări necesare securității muncii,
- * alte dotări necesare în funcție de specific.

Se vor avea în vedere cel puțin următoarele cerințe (acestea nefiind limitative):

- respectarea **prevederilor expertizei tehnice și a precizărilor din prezentul caiet de sarcini**;
- asigurarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical, și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort, ținând cont de asigurarea capacității traficului existent și fluenței acestuia;
- dimensionarea sistemului rutier în conformitate cu normativele tehnice în vigoare;
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea posibilității întreținerii;
- asigurarea rezistenței și stabilității corpului drumului;
- lucrările proiectate nu vor afecta mediul înconjurător;
- asigurarea semnalizării corespunzătoare;
- asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor;
- întocmirea tuturor documentelor și obținerea tuturor avizelor necesare pentru ocuparea temporară și definitivă minimă a terenului ;
- soluții tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toată perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare;
- urmărirea traseului existent pentru evitarea exproprierilor și demolării construcțiilor, rețelelor existente în zona drumului județean;
- întocmirea tuturor documentelor și obținerea tuturor avizelor necesare unor eventuale relocări de instalații ;
- precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.

Documentația de avizare lucrări de intervenții, proiectul tehnic și detaliile de execuție pot să cuprindă și alte lucrări pe care proiectantul le consideră necesare pentru punerea în siguranță a



obiectivului, respectând legislația și reglementările tehnice în vigoare și va conține indicatorii – tehnico economici aferenți, precum și alte documentații de avize și acorduri necesare implementării proiectului.

Documentația de avizare lucrări de intervenții, proiectul tehnic și detaliile de execuție va cuprinde obligatoriu și următoarele elemente:

- studii topografice în coordonate stereo 70 – avizate de OCPI
- studiu geotehnic întocmit în conformitate cu prevederile STAS 1242/2-80 și NP 074-2007 (inclusiv verificarea la exigenta AF)
- breviare de calcul
- documentații de avize și acorduri pentru cele solicitate în certificatul de urbanism

5. Cerințe

- Documentația de avizare lucrări de intervenții, proiectul tehnic și detaliile de execuție pentru DJ 306 B se vor elabora în limba română în 2 (două) exemplare și 1 exemplar în format electronic (exclus pdf).
- Termenul de elaborare a documentației este de 20 de zile de la data semnării contractului.
- Proiectantul va proiecta toate lucrările necesare astfel încât să fie respectate cerințele Legii nr.10/1995 (Legea calității) cu completările și modificările ulterioare și celelalte reglementări tehnice și legislative în vigoare.
- **PRINCIPALELE REGLEMENTARI TEHNICE CARE VOR FI RESPECTATE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI SUNT :**

Norme tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor – Ordinul MT nr. 45/1998,

Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător – Ordinul MT nr. 44/1998,

Legislația în construcții care reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor – Legea 10/1995,

Normele metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/ sau pentru protejarea drumului, aprobate cu Ordin comun MI /MT nr. 1112/ 411 2000

Normele specifice de protecție a muncii în activitatea de întreținere, reparații și exploatare a drumurilor.

ACTE NORMATIVE TEHNICE PENTRU LUCRARI NECESARE REALIZĂRII PROIECTULUI, STANDARDE

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

STAS 2914 – Terasamente – condiții tehnice generale de calitate.

STAS 12253 – Straturi de forma – condiții tehnice generale de calitate.

SR EN 13251 / 2001 – Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament , fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuarea apelor de suprafață

STAS 10796 / 1,2,3 – Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, santuri, cașuri, drenuri. Prescripții de proiectare

AND 513 – 2002 – Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice

SR EN 13252 / 2001 – Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj

SR EN 13253 / 2001 – Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă , acoperire de mal)



Fundatii de balast, piatra sparta si / sau de balast, piatra sparta amestec optimal

STAS 6400 Stratouri de baza si de fundatii

STAS 2900 – Latimea drumurilor

STAS 1598 / 1,2 – Incadrarea imbracamintilor la lucrari de constructii noi si modernizari de drumuri

SR 667 Agregate naturale si piatra prelucrata pentru drumuri

SR 662 – Agregate naturale de balastiera

Sisteme rutiere

PD 177 / 2001 – privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)

AND 550 / 1999 – Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple si semirigide

Imbracaminti rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

SR 174 / 1 – Lucrari de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice de calitate.

SR 174 / 2 – Lucrari de drumuri . Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate.

SR 7970 Stratouri de baza din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald AND 546 – 2002 – Normativ pentru executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru cale pe pod

ST 033 – 2000 Specificatie tehnica privind cerintele de calitate pentru prepararea transportul si punerea in opera a mixturilor asfaltice

Imbracaminti rutiere cu lianti hidraulici

NE 014 – Normativ pentru executarea imbracamintilor rutiere din beton de ciment in sistem de cofraje fixe si glisante

CD 151 / 2000 – privind realizarea imbracamintii rutiere din beton de ciment cu granulozitate discontinua

Marcaje rutiere, semnalizari rutiere

STAS 1848/ 1 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Clasificare, simboluri si amplasare

STAS 1848 / 2 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Prescriptii tehnice.

STAS 1848 / 3 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere, scriere, mod de alcatuire

STAS 1848 / 7 – 1985 – cu modificarile si completarile ulterioare convenite de CNADNR si Directia Politiei Rutiere – Marcaje rutiere.

Legislatia de mai sus nu este limitativa.

6. Receptie si modalitati de plata

Receptia se va executa dupa predarea documentatia de avizare lucrari de interventii, proiectul tehnic si detaliile de executie , studiilor, expertizei tehnice si documentatiei de avize si acorduri ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini. Decontarea lucrarilor se va face numai dupa semnarea procesului verbal de receptie, FARA OBIECTIUNI , pe baza de factura emisa de prestator.

Facturile se vor depune la Centrul de Informatii pentru Cetateni (CIC) din cadrul Consiliului Judetean Ialomita , Piata Revolutiei nr.1 , in perioada 1-5 ale lunii. Plata se va face pe baza facturii/facturilor emise de executant in baza situatiilor de plata vizate si confirmate de achizitor, in contul prestatorului, in perioada 24-31 ale lunii.

7. Oferta va cuprinde

a) Oferta tehnica – se prezinta pe scurt solutia tehnica abordata



b) Oferta financiara se va prezenta pentru fiecare categorie de lucrari elaborate:

- Studii : topografice, geotehnice
- Documentația de avizare lucrări de intervenții, proiectul tehnic și detaliile de execuție
- Documentatie avize , acorduri , expertiză tehnică.

8. Garantia de buna executie a contractului 5% din valoarea contractata.

Anexam prezentului caiet de sarcini :

- Plan drumuri judetene .
- Certificatul de urbanism .

DIRECTOR EXECUTIV,
Niculina NEGOIȚĂ

S M P: Doina GANGAN