



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității
certificat conform
RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3449.1

Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr. 2562 / 24.03.2016

Aprobat,
p. PREȘEDINTE
Vicepreședinte
Ștefan MUȘOIU

CAIET DE SARCINI

pentru achiziția serviciilor de realizare a studiului de trafic la obiectivul de investiții: "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)"

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ: Consiliul Județean Ialomița, cu sediul în str. Piața Revoluției nr.1, Slobozia, județul Ialomița, tel/fax: 0243-230200/0243-230250.

DENUMIREA LUCRĂRII: prestări servicii de realizare a studiului de trafic pentru proiectul "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)".

Terenul ocupat de obiectivul de investiții aparține domeniului public al Consiliului Județean.

LOCATIA LUCRĂRII: Drumurile județene DJ 302, DJ 101, DJ 402 cu suprafața conform Certificat de urbanism nr.67/11.12.2015 de 555000 mp în intravilanul și extravilanul comunelor Drăgoești, Roșiori, Movilița, Dridu, Jilavele, Sinești și oraș Fierbinți-Târg.

Tipul contractului de achiziție publică: prestări servicii de realizare a studiului de trafic pentru proiectul "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)".

Denumire contract: prestări servicii de realizare a studiului de trafic pentru proiectul "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)".

DURATA DE REALIZARE A DOCUMENTAȚIEI: 20 zile de la data încheierii contractului de prestări servicii de realizare a studiului de trafic.

Reglementari legislative:

- Legea 413/2002 privind aprobarea OG 79/2001 pentru modificarea și completarea OG 43/1997 privind regimul drumurilor

-C 242/1993- Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localitățile și teritoriul de influență

- Ordin AND 20/2001 indicativ DD506/2001 – Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localitățile și teritoriul de influență

- STAS 10795/1-1995 Metode de investigare a circulației

- Ordinul nr. 49/1998- Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane

- STAS 2900-89- Lățimea drumurilor

- Ordinul nr. 44/1998 – Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător

- Ordinul nr. 45/1998- Norme tehnice privind proiectare, constituirea și modernizarea drumurilor

- Ordinul nr. 46/1998- Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice

- SR 7348/2001- Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație

- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standarde privind căile de comunicații

-STAS 10144-6/89- Calculul capacității de circulație al intersecțiilor de străzi

Legislație generală:

- Legea 350/2001- Privind amenajarea teritoriului și urbanismul

- Legea nr. 50/1991 republicată –Privind autorizarea construcțiilor

- HG 525/1996 de aprobarea a Regulamentului General de Urbanism

Reglementările legislative de mai sus nu sunt limitative, prestatorul având obligația respectării tuturor reglementărilor în vigoare specifice domeniului analizat.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind realizarea studiului de trafic, atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către prestator fără alte pretenții financiare. La solicitarea de completări de către beneficiar sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a documentației privind realizarea studiului de trafic se va face fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

DATE GENERALE

Zona studiată : ***Drumurile județene DJ 302, DJ 101, DJ 402***

NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Conform “ *Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița*” cea mai importantă prioritate o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri amplasate pe teritoriul județului.

DJ 302, DJ 101 și DJ 402 fac legătura între localitățile din partea de vest a județului Ialomița cât și legătura cu drumurile județene din județul Călărași și județul Ilfov. În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, DJ 302, DJ 101 și DJ 402 sunt reprezentate atât de coridorul Autostrăzii A2 prin E 85 (DN 2) până în localitatea Urziceni și intersecția cu DN 2A - legătura cu Constanța și Autostrada A3.

Obiectivul de investiții se va finanța din fonduri europene, iar la întocmirea studiului de trafic trebuie să se țină cont și de cerințele Programului Operațional Regional -Ghidul Solicitantului -Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul, **Axei Prioritare 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t**, inclusiv a nodurilor multimodale atât din punct de vedere tehnic și financiar și de Grila de evaluare tehnico-economică.

Conform cerințelor regionale și europene, pentru a putea fi finanțat din fonduri europene-Programul Operațional Regional, modernizarea drumurilor DJ 302, DJ 101 și DJ 402 trebuie să se realizeze un singur studiu de trafic. Modernizarea drumurilor județene a fost prioritizată la nivelul județului ca Prioritatea 1 pe POR cu titlul proiectului – „Modernizare drum județean DJ 302 (Km 13+865 -km 37+545) localitățile Drăgoești –Roșiori –Movilița-Dridu , DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-lim.jud. Ilfov, DJ 101 (km 52+100-Km 59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) lim. Jud Călărași-Sinești(DN2)”.

Pentru obiectivul : „Modernizare drum județean DJ 302 (Km 13+865 -km 37+545) localitățile Drăgoești –Roșiori –Movilița-Dridu , DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-lim.jud. Ilfov , DJ 101 (km 52+100-Km 59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) lim. Jud Călărași-Sinești (DN2)” au fost elaborate următoarele documentații:

- Studiu de fezabilitate pentru DJ 302 limită județ Călărași –Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu intersecție DJ 101;

- Studiu de fezabilitate DJ 101 limită județ Ilfov- Fierbinți Târg –Dridu-Jilavele-intersecție DN 1D;

- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție DJ 402 limită județ Călărași –DN2

CERINTE DE REALIZARE A STUDIULUI DE TRAFIC

Pentru cele trei tronsoane care compun obiectul de investiție „Modernizare drum județean DJ 302 (Km 13+865 -km 37+545) localitățile Drăgoești –Roșiori –Movilița-Dridu, DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-lim.jud. Ilfov, DJ 101 (km 52+100-Km 59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) lim. Jud Călărași-Sinești (DN2)” este necesar întocmirea studiului de trafic, ținând seama de ultimul recensământ național de circulație rutieră.

RECEPȚIA DOCUMENTAȚIEI

Recepția cantitativă se va face la sediul beneficiarului și dacă sunt prezentate toate documentele solicitate se va încheia Procesul verbal de predare primire. În cazul în care nu sunt prezentate toate documentele se respinge documentația prezentată.

Recepția calitativă se va face la sediul beneficiarului, unde după verificarea conținutului Documentației privind Studiul de trafic se va încheia un proces verbal de recepție conform cerințelor din legislația în domeniu și a caietului de sarcini.

În cazul în care, în urma recepției calitative, se constată deficiențe sau neclarități în cadrul Studiului de trafic, ofertantul declarat câștigător are obligația de a rectifica în termen de 7 zile aceste deficiențe sau neclarități, fără a solicita costuri suplimentare față de valoarea ofertată a contractului.

Decontarea lucrărilor reprezentând Studiul de trafic se va face numai după semnarea Procesului verbal de recepție în care se admite recepția, pe baza facturii emisă de prestator.

Factura se va depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Consiliului Județean Ialomița, iar plata se va face în contul prestatorului în termenul prevăzut de lege.

Documentațiile se vor preda în 3 exemplare pe suport de hârtie și un exemplar pe suport electronic word.

NOTĂ IMPORTANTĂ:

Proiectantul va ține seama de ultimul recensământ național de circulație rutieră la elaborarea Studiului de trafic pentru proiectul „Modernizare drum județean DJ 302 (Km 13+865 -km 37+545) localitățile Drăgoești –Roșiori –Movilița-Dridu , DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-lim.jud. Ilfov , DJ 101 (km 52+100-Km 59+700)

Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) lim. Jud Călărași-Sinești (DN2)” și de faptul că acesta va fi finanțată din fonduri europene prin **POR 2014-2020, Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t inclusiv a nodurilor multimodale**, toate modificările solicitate de organisme intermediare pe perioada evaluării proiectului.

Anexe: Certificatul de urbanism

Mențiuni speciale: documentele anexe se vor prezenta ofertantului câștigător.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Marian LISARU**



Înt: S.M.