ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250
Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1
web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Achiziții și Patrimoniu
Nr. 19139 /2018 - 4
Din. 17 /10.2018

APROBAT
PREȘEDINTE
VICTOR MORARU

CAIET DE SARCINI
SERVICII DE DESZĂPEZIRE ȘI COMBATERE A POLEIULUI PE DRUMURILE JUDEȚENE

C.P.V. 90620000-9 – servicii de deszapezire
90630000-2- servicii îndepărtarea gheții

CAP.I DATE GENERALE

Drumurile sunt afectate în perioada de iarnă de fenomene meteorologice (ninsori, gheaţă, polei, etc.) ce pot determina înrăutăţirea viabilităţii acestora şi dificultăţi în desfăşurarea traficului rutier.

În vederea asigurării circulaţiei rutiere pe drumurile judeţene aflate în administrarea Consiliului Județean Ialomița, în condiţii de siguranţă în timpul iernii, sunt necesare a fi executate o serie de servicii specifice care să conducă la prevenirea şi combaterea lunecuşului şi a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor, necesară participanţilor în trafic.

Modul de organizare a intervenţiilor, de acţionare în timp şi spaţiu, de evidenţiere şi informare a acestora, sunt prevăzute în „ Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice " **indicativ AND nr.525-2013,** aprobat prin Ordinul MDRAP nr. 289/2170-2013, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 395 din 01.07.2013.

CAP.II BENEFICIAR

Judeţul Ialomiţa, Piaţa Revoluţiei, nr. 1, Municipiul Slobozia, Judeţul Ialomiţa, România, telefon: +40.243.230.200, fax: +40.243.230.250

CAP. III. SURSA DE FINANȚARE A CONTRACTULUI DE PRESTARI SERVICII DESZĂPEZIRE ȘI COMBATEREA POLEIULUI PE DRUMURILOR JUDEȚENE

Contractul este finanțat din bugetul local al Judeţului Ialomița.

Consiliul Judetean Ialomita
10000013714

CAP. IV. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Prezentul caiet de sarcini are ca obiect prestarea serviciilor de deszăpezire şi de combatere a poleiului pe drumurile judeţene din judeţul Ialomita, drumuri aflate în administrarea Consiliului Judeţean Ialomita, cu o lungime totală de **488,042 km**, împărţită pe **3 LOTURI.** Prezentul caiet de sarcini, a fost elaborat pe baza legislaţiei în vigoare, face parte integrantă din documentaţia de atribuire şi precizează ansamblul cerinţelor minimale şi obligatorii pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnica şi financiară, în vederea încheierii unui **contract pentru perioada noiembrie 2018 – până la semnarea acordului cadru cu ofertantul declarat câştigător în urma procedurii de achiziţie aflate în derulare.**

Loturile ce fac obiectul procedurii de atribuire sunt:

LOT 1 cu o lungime de 159,184 km, cu sectoarele:

- **SECTORUL 1 - 73,114 km** - Cuprins intre Limita Administrativa a judetelor Ilfov (Vest) si Prahova (Nord) – DN 2 /E85 (Est – Sud), reprezentand extremitatea vestica a Judetului Ialomita. **Baza de deszapezire a acestui sector va fi amplasata in zona localitatii Dridu;**

- **SECTORUL 2 - 86,070 km** Cuprins intre DN 2 /E85 (Vest) – Limita Administrativa a judetului Calarasi (Sud) – DJ 201B (Est) – DN 2A (Nord). Acest sector include si drumul judetean DJ201B. **Baza de deszapezire a acestui sector va fi amplasata in zona localitatii Axintele.**

Reţeaua de drumuri judeţene pe care se vor presta servicii de deszăpezire in cadrul Lotului 1, este prezentata in cele de mai jos pe fiecare sector/baza in parte:

LOT 1 - SECTOR 1 - DRIDU						
Nr.	Drum	Limita inceput	Limita sfarsit	km inc	km sf	L (km)
1	DJ 101	Lim Jud Ilfov	Jilavele	37+600	59+214	21,614
2	DJ 101B	Lim Jud Ilfov	DN 1D	47+000	66+000	19,000
3	DJ 101U	Fierbinti Tirg (DJ 101)	Maia (DJ 101B)	0+000	7+250	7,250
4	DJ 201A	Cosereni (DN 2)	Lim Jud Prahova	0+000	18+750	16,850
5	DJ 302	Movilita (DN2)	Dridru (DJ 101)	30+066	37+545	7,479
6	DJ 402	Sinesti (DN 2)	Lim Jud Ilfov	63+740	64+661	0,921
Total drumuri SECTOR 1 (km)						73,114

LOT 1 - SECTOR 2 - AXINTELE						
Nr.	Drum	Limita inceput	Limita sfarsit	km inc	km sf	L (km)
1	DJ 201	Cosereni (DN 2)	Orezu	0+000	35+400	35,400
2	DJ 201B	Ciochina (DN 2A)	Lim Jud Calarasi	0+000	19+000	16,600
3	DJ 302	Lim Jud Calarasi	Movilita (DN 2)	13+865	27+495	13,630
4	DJ 313	Lim Jud Calarasi	Axintele (DJ 201)	22+607	35+007	12,400
5	DJ 402	Lim Jud Calarasi	Sinesti (DN 2)	53+700	61+740	8,040
Total drumuri SECTOR 2 (km)						86,070

LOT 2 cu o lungime de 210,370 km, cu sectoarele:

- **SECTORUL 3 - 129,670 km** Cuprins intre DN 2 /E85 (Vest) – Limita Administrativa a judetului Buzau (Nord) – DN 2C (Est) – DN 2A (Sud). **Baza de deszapezire a acestui sector va fi amplasata in zona localitatii Colelia;**

- **SECTORUL 4 - 80,700 km** Cuprins intre DJ 201B (Vest) –Limita Administrativa a judetului Calarasi (Sud) – DJ 213A (Est) – DN 2A (Nord). Acest sector include si drumul judetean DJ213A. **Baza de deszapezire a acestui sector va fi amplasata in zona localitatii Slobozia.**

Reţeaua de drumuri judeţene pe care se vor presta servicii de deszăpezire in cadrul Lotului 2, este prezentata in cele de mai jos pe fiecare sector/baza in parte:

LOT 2 - SECTOR 3 - COLELIA						
Nr.	Drum	Limita inceput	Limita sfarsit	km inc	km sf	L (km)
1	DJ 102H	Lim Jud Buzau	DN 2C (Milosesti)	39+740	79+009	39,269
2	DJ 203B	Manasia	Grindu (DJ 102H)	0+000	30+150	30,150
3	DJ 203E	Cazanesti (DN 2A)	Lim Jud Buzau	0+000	21+355	19,951
4	DJ 203I	Lim Jud Buzau	Girbovi	39+950	42+450	2,500
5	DJ 306	Andrasesti (DN 2A)	DJ 102H	42+910	66+060	23,150
6	DJ 306A	DN 2A (Ciochina)	Crunti (DJ 306)	5+500	13+500	8,000
7	DJ 306B	DN 2A	DJ 306	0+000	6+650	6,650
Total drumuri SECTOR 3 (km)						**129,670**

LOT 2 - SECTOR 4 - SLOBOZIA						
Nr.	Drum	Limita inceput	Limita sfarsit	km inc	km sf	L (km)
1	DJ 201	Orezu	Marculesti (DJ 213A)	35+400	83+872	48,250
2	DJ 213A	Lim Jud Calarasi	Bucu (DN 2A)	17+800	37+230	18,800
3	DJ 306	Lim Jud Calarasi	Andrasesti	33+360	42+910	9,550
4	DJ 306A	Borduselu	Ciochina (DJ 201B)	0+000	4+100	4,100
Total drumuri SECTOR 4 (km)						**80,700**

<u>LOT 3 cu o lungime de 118,488 km, cu sectoarele:</u>

- **SECTORUL 5 - 51,750 km** Cuprins intre DN 2C (Vest) – Limita Administrativa a judetului Braila (Nord) – DN 21A (Est) – DN 2A (Sud). **Baza de deszapezire a acestui sector va fi amplasata in zona localitatii Scanteia;**

- **SECTORUL 6 - 66,738 km** Cuprins intre DN 21A, Partial DN2A si DJ 213A (Vest) – Limita Administrativa a judetului Calarasi (Sud) - Limita Administrativa a judetului Constanta (Est) - Limita Administrativa a judetului Braila (Nord). **Baza de deszapezire a acestui sector va fi amplasata in zona localitatii Tandarei.**

Reţeaua de drumuri judeţene pe care se vor presta servicii de deszăpezire in cadrul Lotului 3, este prezentata in cele de mai jos pe fiecare sector/baza in parte:

LOT 3 - SECTOR 5 - SCANTEIA						
Nr.	Drum	Limita inceput	Limita sfarsit	km inc	km sf	L (km)
1	DJ 203F	Grivita (DN 2C)	DN 21A	0+000	25+350	25,350
2	DJ 211	Grivita (DN 2C)	Lim Jud Braila	0+000	9+300	9,300
3	DJ 213A	Bucu	DN 21 (Scanteia)	41+630	59+980	17,100
Total drumuri SECTOR 5 (km)						**51,750**

LOT 3 - SECTOR 6 - TANDAREI						
Nr.	Drum	Limita inceput	Limita sfarsit	km inc	km sf	L (km)
1	DJ 201	Marculesti (DJ 213A)	Tandarei (DN 2A)	83+872	98+410	14,538
2	DJ 212	Lim Jud Braila	DN 2A	59+530	73+830	14,300
3	DJ 212	Tandarei (DJ 201)	Fetesti	77+830	107+830	30,000
4	DJ 213	DN 2A (Gura Ialomitei	Luciu (DJ 212)	0+000	7+900	7,900
Total drumuri SECTOR 6 (km)						66,738

CAP.V. CATEGORIILE DE SERVICII DE DESZĂPEZIRE CE FAC OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Pentru realizarea serviciilor de deszăpezire a drumurilor judeţene , se are in vedere prestarea următoarelor categorii de lucrări:

a) **Imprastierea manuala a materialului antiderapant** (cuprinde procurarea materialului antiderapant, incarcarea din depozit si imprastierea manuala a acestuia, inclusiv transportul);
b) **Imprastierea mecanizata a materialului antiderapant** (cuprinde procurarea materialului antiderapant, incarcarea din depozit si imprastierea mecanizata a acestuia);
c) **Curăţirea mecanizata a zăpezii** din care:
   - cu autofreza;
   - cu alte utilaje (autogreder, greder semipurtat, autocamion cu lama, buldoexcavator, etc.)
d) **Curăţirea manuala a zăpezii** (cuprinde curăţirea manuala in zonele in care nu se poate acţiona mecanizat - poduri, podeţe, pasaje, treceri la nivel, etc. - si asigurarea scurgerii apelor prin realizarea de nise in cordoanele de zapada);
e) **Degajarea carosabilului** de obstacole care blochează traficul (copaci, crengi, etc. mai puţin autovehicole implicate in accidente rutiere), incidente neprevăzute provocate de fenomene meteo neprevăzute (vijelii, chiciura);

CAP.VI. PRESCRIPŢII TEHNICE

Realizarea serviciilor consta in servicii de deszăpezire si de combatere a poleiului (lunecusului).

Prin servicii de deszăpezire se intelege totalitatea activitatilor specifice de prevenire a inzapezirii sau indepartarea zăpezii de pe platforma drumului.

Prin servicii de combatere a poleiului (lunecusului) pe partea carosabila a drumului se intelege totalitatea activitatilor specifice constând in imprastierea, prin diferite metode, de material antiderapant, avand ca scop asigurarea siguranţei circulaţiei rutiere.

CAP.VII. DESZĂPEZIREA DRUMURILOR

In cazul in care zapada depusa pe drum in strat uniform sau sub forma de suluri impiedica circulaţia autovehiculelor se va interveni cu utilaje pentru indepartarea zăpezii de pe partea carosabila. Utilajele folosite in asemenea cazuri sunt: utilaje cu lama (buldoexcavatoare, autogredere), utilaje pe pneuri cu cupa frontala, autofreze etc.

Autogrederele pot lucra eficient numai daca grosimea zăpezii, depusa in suluri sau continua nu depăşeşte **0,60 m.**

Autospecialele tip lucrează eficient cu lama la grosimi de zapada de pana la **0,40 - 0,60 m.** Pe sectoarele cu zapada afanata sub 0,60m grosime, se pot folosi si tractoare rutiere cu lama orientabila (semigreder).

Buldoexcavatoarele lucrează eificient cu lama la grosimi de zapada de pana la **0,30 - 0,40 m.**

Când grosimea zăpezii nu permite indepartarea acesteia cu utilajele enumerate mai sus, sunt folosite de regula autofrezele, care vor acţiona pentru indepartarea zăpezii in trepte.

In cazul indepartarii zăpezii in localitati, coşurile de aruncare ale autofrezelor vor fi dotate cu prelungitor, pentru a evita accidentarea pietonilor sau murdărirea si deteriorarea construcţiilor din vecinătatea drumurilor. In cazuri excepţionale, folosirea utilajelor cu senile pentru curăţirea zăpezii de pe sectoarele de drum cu imbracaminti moderne (asfalt sau beton), se va face lasand un strat de zapada suficient (10-15 cm) pentru protejarea partii carosabile, care se va inlatura apoi cu autogrederele sau cu autovehicole cu lama.

In cazul zăpezilor mari, deszăpezirea drumurilor pietruite se realizează cu utilaje cu lama orientabila (buldozere, buldoexcavatoare, autogredere, etc.).

Prin indepartarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condiţiilor pentru curăţirea completa a partii carosabile, degajarea acostamentelor si asigurarea condiţiilor pentru scurgerea apelor.

In vederea asigurării scurgerii apelor de pe partea carosabila si acostamente se vor asigura, unde este necesar, slituri suficient de late, care sa permită evacuarea apei din topirea zăpezii.

In curbe, se va indeparta zapada din şanţuri, astfel ca la topirea zăpezii, apa sa poata fi condusa spre locurile de scurgere, evitandu-se astfel formarea de gheata sau acoperirea unui sector de drum mai lung cu gheata, prin traversarea acestuia de pe o parte pe alta a drumului. La poduri se vor desfunda gurile de scurgere, şanţurile si căminele de liniştire.

CAP.VIII. COMBATEREA POLEIULUI SI LUNECUSULUI

Prevenirea si combaterea poleiului, a straturilor de gheata formate pe partea carosabila a drumurilor, se face folosind materiale chimice , antiderapante sau in amestec.

Utilajele de răspândire a materialelor antiderapante trebuie sa asigure o răspândire uniforma, pe toata latimea pârtii carosabile. Materialul antiderapant se va raspandi cu un dozaj de **100 - 300 gr/mp** in funcţie de grosimea ghetii si de gradul de periculozitate al sectorului respectiv.

Folosirea materialelor chimice granulare pure (sarea) pe drumurile judeţene se va face numai cu aprobarea administratorului drumului, respectiv Consiliul Judeţean Ialomita.

Raspandirea materialelor chimice este interzisa pe sectoarele de drum cu Îmbrăcăminte din beton de ciment cu vechime mai mica de 5 ani, pe poduri si pe sectoarele de drum cu imbracaminti asfaltice puternic afectate de fisuri, crăpături, faiantari sau degradări provocate de inghet-dezghet. Pe sectoarele de drum pe care este interzisa raspandirea materialelor chimice, combaterea lunecusului se va face prin utilizarea materialelor antiderapante (zgura, nisip).

Clorura de sodiu (sarea) se va tratata in mod obligatoriu cu substanţa inhibitoare, cu o mare putere de anulare a coroziunii clorurii de sodiu. Substanţa inhibitoare nu are efect coroziv pentru drumuri, clădiri, nu ataca pneurile si caroseria autovehicolelor sau utilajele folosite pentru deszăpezire. Substanţa nu necesita masuri speciale de protecţia muncii si nu este periculos pentru mediul inconjurator sau pentru sanatatea oamenilor. Se pot folosi substanţe inhibitoare agrementate tehnic.

Administratorii drumurilor publice sunt obligaţi sa asigure cu indicatoare rutiere conform SR 1848-2004, prin care se vor avertiza pericolele specifice sezonului rece. Indicatoarele rutiere care se vor monta provizoriu, pe toata perioada de desfăşurare a activitatii de iarna vor fi următoarele:

drum lunecos cu adiţionale polei, gheata/zapada, care vor fi instalate inaintea unor curbe, a unor coborâri periculoase sau acolo unde exista in mod frecvent pericol de formare a poleiului sau chiciurii.

lanţuri pentru zapada cu adiţionale polei,gheata zapada, care vor fi instalate inaintea rampelor sau pantelor cu declivitati peste 4% precum si in sectoare unde nu se actioneaza cu materiale antiderapante si pe care in mod frecvent se produce polei sau gheata . Pentru sectoarele mai lungi de 2 km., indicatorul va fi insotit de adiţionala " lungimea sectorului periculos."

drum îngust care se vor instala pe sectoarele de drum pe care s-a deszăpezit numai o banda, acestea vor fi de tip mobil si se vor ridica imediat ce s-a asigurat circulaţia pe ambele sensuri.

accesul interzis si "ocolire" cu adiţionala polei, gheata, zapada folosite pentru situaţii când drumul se inzapezeste pe anumite sectoare si circulaţia trebuie oprita sau dirijata pe alte rute.

CAP.IX. DOTARI NECESARE OBLIGATORII ALE AUTOVEHICULELOR SI UTILAJELOR:

a) telefoane mobile pentru şoferi / deservenţi;
b) autovehiculele, utilajele şi echipamentele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă şi marcaj pentru delimitarea gabaritului;
c) autovehiculele care vor efectua transporturi de materiale antiderapante (nisip, sare), vor fi prevăzute cu prelată pentru benă;
d) autovehiculele şi utilajele vor fi dotate cu cablu sau ştangă de remorcare;
e) autovehiculele şi utilajele vor fi dotate cu statie GPS si se va asigura posibilitatea monitorizarii activitatii acestora de catre Beneficiar; rapoartele de monitorizare GPS vor fundamenta orele de functionare a utilajelor.

CAP.X. OBLIGATII SI RESPONSABILITATI ALE PRESTATORULUI

a) Prestatorul poartă întreaga răspundere pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectărIi prevederilor din: *„Normativul privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice"* - indicativ A.N.D. 525 - 2013, aprobate prin Ordinul 289 / 17 iunie 2013 şi prezentul caiet de sarcini;
b) Prestatorul efectuează pentru deservenţii auto şi pentru cei ai utilajelor, atât proprii cât şi închiriate, instruirea personalului, acordarea echipamentului de protecţia muncii, a alimentaţiei, înregistrarea accidentelor de muncă;
c) Prestatorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului, în executarea contractului, prin acţiunea sa, precum şi de eventualele accidente produse ca urmare a neîndeplinirii sarcinilor contractuale;
d) Prestatorul este răspunzător atât de siguranţa tuturor operaţiunilor şi metodelor de prestare utilizate, cât şi de calificarea personalului folosit pe durata contractului;
e) Prestatorul va ţine evidenţa zilnică, pe ore şi sectoarele de drum din cadrul fiecărui sector, a intervenţiilor privind utilajele şi echipamentele, personalului executant, materiale folosite, punându-le la dispoziţia beneficiarului în ziua următoare prestării serviciului; Fiecare bază de deszăpezire va avea ofiţer de serviciu în permanenţă, care va completa zilnic **Anexa nr. 7** - „Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor judeţene" din sectorul administrat, precum şi **Anexa nr. 6** - "Jurnalul de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului şi înzăpezirii drumului", conform Normativ AND 525/2013.
f) Acesta va semna şi va răspunde de informaţiile din aceste documente pe care le va transmite zilnic prin fax la Consiliul Judeţean Ialomita;

g) Zilnic vor fi transmise prin fax raportările cu serviciile prestate în ziua anterioară;
h) Lunar se vor centraliza foile de parcurs şi fişele utilajelor cu datele privind sectoarele, tronsoanele de drum, poziţiile km, nr. de km efectuaţi, serviciile prestate, nr. foaie (fişă), nr. auto (utilaj). Acestea vor fi insotite de rapoartele de monitorizare GPS ale utilajelor. Copiile după foile de parcurs şi FAZ împreună cu centralizatorul săptămânal se va transmite către Serviciul Urmărire Lucrări din cadrul Consiliului Judeţean Ialomita;
i) Prestatorul are obligaţia de a respecta convenţia de protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor;
j) Prestatorul va nominaliza persoana de contact cu putere de decizie, responsabil cu prestarea serviciului, care va ţine legătura permanentă între prestator şi achizitor, pentru informări/comunicări pe fiecare sector din cadrul acestui lot;
k) Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcţiile. Acestea vor funcţiona numai pe timpul acţiunii sau deplasării spre locul de acţiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu steguleţe galbene sau lumini de gabarit;
l) În situaţii meteo-rutiere deosebite, care necesită suplimentarea numărului de utilaje la o bază de deszăpezire, se pot transfera utilaje de la cealalta baza pe durata intervenţiei, de comun acord cu beneficiarul, în cazul aceluiaşi prestator;
m) Prestatorul va răspunde pe toată perioada derulării contractului pentru acţionarea imediată şi eficientă, pe întregul sector, conform nivelurilor de intervenţie, respectiv:
n) **Caracteristicile generale şi intervalele de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenţie pe drumuri, sunt prezentate în tabelul de mai jos.**

Nr crt	Nivel de intervenţie	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenţie	Interval de timp admis intervenţiilor pe drumuri				
			Deszăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulaţie pe sens	Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curăţarea zăpezii e pe platforma drumului(asigurarea circulaţiei pe ţoală partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combatere a poleiului şi înzăpezirii
0	1	2	3		5	6	7
1	N.I.2	- Asigurarea unei informări permanente asupra viabilităţii şi coordonarea operativă a intervenţiilor - Dotarea cu utilaje suficiente independent	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	36 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Maximum 3 zile	Idem	Maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului

		de nivel I si organizarea lucrului permanent al acestora - Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant - Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acţiune se desfăşoară permanent în timpul ninsorilor, precum şi al viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.					
2	N.I.3	- Asigurarea unei informări permanente - Se pot folosi şi utilaje repartizate nivelurilor I şi II - Prevenirea înzăpezirii drumurilor	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	Maximum 7 ore de la semnalarea a fenomenului

		se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acţiune se desfăşoară permanent în timpul ninsorilor, precum şi al viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.					

Durata de intervenţie pe fiecare nivel de prioritate (intervenţie) se decalează cu intervalul de timp când viteza vântului depăşeşte 30 km/oră şi zăpada este spulberată.

Intervenţia pe timpul viscolului se va face numai în situaţii cu totul excepţionale când sunt în pericol vieţi omeneşti, datorită surprinderii pe drum a unor persoane, în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate de calamităţi, drumurile fiind inactive până la încetarea acestuia, in cazul in care achizitorul nu dispune altfel;

În cazul în care se întâlneşte un vehicul înzăpezit care îngreunează acţiunea de deszăpezire, personalul care însoţeşte utilajul de deszăpezire va comunica imediat la baza cea mai apropiată datele de identificare a vehiculului şi se vor lua măsuri de degajare a părţii carosabile împreună cu organele Poliţiei Rutiere;

Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepţia celor singulare care împiedică acţiunea de deszăpezire;

Auto - utilajele vor staţiona numai la bazele de deszăpezire stabilite prin prezentul caiet de sarcini ;

Pe parcursul executării intervenţiilor pentru combaterea poleiului şi a înzăpezirii drumurilor judeţene, executantul are obligaţia de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv confortul riveranilor, căile de acces, prin folosirea şi ocuparea drumurilor şi a căilor publice sau private care deservesc proprietăţile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei alte persoane fizice sau juridice;

Prestatorul va răspunde pe toată perioada derulării contractului pentru acţionarea imediată şi eficientă de la apariţia fenomenului, pe toate drumurile aferente lotului câştigat;

Prestatorul este obligat să asigure materialele necesare şi sa aibă un stoc minim de carburanţi care să asigure intervenţia pentru o perioadă de 14 zile;

Neîndeplinirea obligaţiilor contractuale stipulate în ofertă şi caietul de sarcini, care fac parte integrantă din contract, constatate de către reprezentantul autorităţii contractante şi al executantului printr-un proces verbal de constatare dă dreptul achizitorului de a solicita daune interese;

În cazul în care se constată abateri de ia prevederile din prezentul caiet de sarcini şi din *„Normativul privind prevenirea şi combaterea înzăpeziră drumurilor publice"* - indicativ A.N.D. 525 - 2013, autoritatea contractantă va lua toate măsurile ce se impun şi care sunt necesare pentru asigurarea circulaţiei, situaţie în care executantul va suporta toate consecinţele economice şi juridice care decurg din acestea.

Dupa incheierea procesului verbal de inspectie a bazelor in perioada Noiembrie, la prognoze meteorologice pozitive **pe durate mai lungi de cate 3 zile**, prestatorii de servicii de deszapezire au dreptul sa utilizeze utiliajele in afara bazelor, cu respectarea obligaţiilor asumate prin contract

Prestatorul va răspunde pe toată perioada derulării contractului pentru acţionarea imediată şi eficientă de la apariţia fenomenului, pe toate drumurile aferente lotului câştigat") si totodata, cu conditia ca utilizarea in afara bazelor a utilajelor sa permita transferul acestora in baza in termen de **maxim 12 ore** de la solicitarea achizitorului.

CAP.XI. OBLIGATII SI RESPONSABILITATI ALE ACHIZITORULUI

a) Achizitorul are obligaţia de a pune la dispoziţia prestatorului orice informaţii pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
b) Achizitorul are obligaţia de a coordona, controla şi confirma prestaţiile efectuate pe baza evidenţelor zilnice, pe ore şi sectoare de drum din cadrul sectoarelor, a intervenţiilor privind utilajele şi echipamentele, personalului executant, materiale folosite, puse la dispoziţie de prestator în ziua următoare prestării serviciului;
c) Achizitorul are obligaţia de a achita contravaloarea prestaţiilor efectuate, după verificare şi confirmare.

CAP.XII. CONDITII IMPUSE DE ACHIZITOR

a) Dotarea tehnică (utilaje, dotări, baze) şi dotarea cu personal va fi proprie fiecărui sector din cadrul lotului pentru care se depune oferta;
b) Nu se acceptă actualizarea tarifelor pe parcursul primului an din perioada de derulare a contractului;
c) Achizitorul îşi rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuţie a contractului, *în funcţie de asigurarea financiară şi de prognoza meteo,* notificarea va fi adusă la cunoştinţa prestatorului cu cel puţin **5 zile lucrătoare** înainte de aplicare;
d) Termenele pot fi modificate în funcţie de evoluţia fenomenelor meteorologice;
e) După adjudecarea licitaţiei şi încheierea contractelor de prestări servicii, până la începerea campaniei de deszăpezire (15 noiembrie), ofertantul declarat câştigător este obligat să-şi completeze bazele de deszăpezire cu dotarea tehnică (utilaje proprii şi/sau închiriate necesare intervenţiilor, conform anexei 2 la prezentul caiet de sarcini, dotări, etc.) şi cu personal deservent, conform celor declarate la depunerea ofertei. Tot in aceasta perioada, ofertantul declarat castigator are obligatia montarii gardurilor de parazapezi pe tronsoanele de drum indicate în prezentul caiet de sarcini. După această perioadă, achizitorul prin compartimentul tehnic de specialitate va verifica pe teren bazele de deszăpezire declarate .
f) În urma verificării pe teren a bazei de deszăpezire pentru fiecare sector din cadrul lotului, se va încheia câte un proces verbal de inspecţie semnat şi datat, în care se va menţiona situaţia existentă;
g) Ofertantului care nu poate dovedi existenta pe teren a bazelor declarate, dotate corespunzător, în termen de 7 zile de la încheierea procesului verbal de inspecţie este obligat să completeze elementele lipsă.

h) Utilajele şi echipamentele specifice contractate pentru deszăpezirea drumurilor, prevenirea şt combaterea poleiului şi înzăpezirii se vor prezenta în unităţile operative de acţiune, în funcţie de evoluţia fenomenelor meteorologice, până la ___ noiembrie;

i) **Aprovizionarea cu materiale antiderapante** (cu granulozitate 0-8 mm, cu sortul 0-1 mm, sub 10%) se va desfăşura astfel:
   - **35%** din cantitatea necesară până la 15 noiembrie;
   - **50%** din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
   - **75%** din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
   - completare până la 100%, în funcţie de condiţiile meteo şi de stocuri.

j) Tarifele vor fi însoţite obligatoriu de analize de preţ care vor conţine în mod distinct elementele constitutive;

k) Nu se decontează decât materialul antiderapant pus în operă;

l) În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, pentru protecţia unor sectoare de drum sensibile la îngheţ-dezgheţ, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezgheţ restricţii cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezgheţ).

m) Contractul încetează de drept, fără posibilitatea de contestare în instanţă, prin denunţarea unilaterală de către autoritatea contractantă, în următoarele situaţii constatate de către reprezentanţii autorităţii contractante şi consemnate în procesul verbal de constatare:

n) Neîndeplinirea în mod repetat (de cel mult două ori), a oricăreia din obligaţiile asumate prin contract şi anexele acestuia, inclusiv depăşirea perioadei maxime de timp stabilită pentru deplasarea în vederea intervenţiei prompte pe oricare drum afectat aferent sectorului respectiv;

o) Executarea necorespunzătoare a unor lucrări, dacă prin aceasta s-a creat un prejudiciu autorităţii contractante, constatate de către reprezentanţii autorităţii contractante şi consemnate în procesul verbal de constatare;

CAP.XIII. MATERIALE UTILIZATE LA PREPARAREA SI FOLOSIREA AMESTECULUI ANTIDERAPANT

- **Nisip** spălat sortat de râu sau concasat, sort 0-8 mm, cu granulometrie: fracţia 0-4 mm (sortul 0-1 mm sub 10%) - o treime, fracţia 4-8 mm - două treimi;
- **Sarea** (0-7 mm) trebuie să îndeplinească condiţiile granulometrice, procentul dimensiunii sub 1 mm să nu depăşească 50%; impurităţile să nu depăşească 4%; umiditatea la depozitare de 1% şi să conţină un agent chimic care să împiedice formarea de bulgări;

Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafaţa părţii carosabile pentru a nu produce denivelări, gropi, făgaşe, prin topirea neuniformă a straturilor de gheaţă sau zăpadă.

Materialul utilizat pentru prevenirea si combaterea poleiului, ghetii va fi un amenstec de material antiderapant **(nisip) 100 g si sare (NaCl) 10 g, rezultand un dozaj de 110 g/m^2.**

Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenului meteorologic (mai puţin pe timp de viscol), cât şi în cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariţia poleiului, gheţii sau a ninsorii.

Pe timp de viscol se recomandă să nu se folosească răspândirea, deoarece nu are eficienţă.

Abia după încetarea viscolului, funcţie de situaţia constatată, se va interveni corespunzător.

Achizitorul îşi rezervă dreptul de a verifica respectarea condiţiilor tehnice de realizarea amestecului antiderapant.

Această activitate se execută mecanic.

Excepţie fac zonele în care utilajul nu poate acţiona - pante şi rampe mari, zone izolate, pe poduri, zone cu expunere solară limitată sau tendinţa de curgere a apei pe carosabil - unde împrăştierea materialului se poate face manual.

Pe zonele de pante sau rampe materialele antiderapante se pot amplasa în depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea acţiona în situaţii deosebite.

CAP.XIV. INFORMARI OPERATIVE

Pentru desfăşurarea operativă a acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii în vederea cunoaşterii exacte a situaţiei reale din teren este necesară efectuarea documentării în teren dimineaţa între **orele 3^{00} - 5^{00}** şi după amiaza între orele **15^{00}- 17^{00}** şi ori de câte ori se consideră necesar, de comun acord cu beneficiarul.

Fiecare ofertant va avea un punct de informare central care să funcţioneze permanent, inclusiv sâmbăta, duminica şi sărbătorile legale. Acest punct va fi dotat obligatoriu cu telefon şi fax.

Informarea asupra stării drumurilor va fi permanentă între executant şi autoritatea contractantă, atât telefonic cât şi în scris. Zilnic se vor întocmi două informări scrise asupra stadiului lucrărilor de deszăpezire sau combatere polei, una dimineaţa şi cealaltă după amiază, şi ori de câte ori se consideră necesar.

In vederea coordonării acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii, executantul îşi va organiza din timp o reţea proprie de informare care să permită transmiterea în timp util a informaţiilor privind starea drumurilor judeţene către Consiliul Judeţean şi Comandamentul Judeţean permanent.

CAP.XV. RECEPŢIE ŞI VERIFICĂRI. MODALITĂŢI DE PLATĂ.

Verificarea, recepţia si confirmarea serviciilor prestate se face de către persoanele desemnate de achizitor, pe baza evidenţelor zilnice, pe ore şi sectoare de drum a intervenţiilor privind utilajele şi echipamentele, personalului executant, materiale folosite, puse la dispoziţia beneficiarului în ziua următoare prestării serviciului, ţinându-se seama de prognozele şi diagnozele meteo.

Pentru plata prestaţiilor executate prestatorul va ataşa la evidenţa zilnică documentele primare completate de reprezentanţii prestatorului (bonurile de transport, foile de parcurs pentru autovehicule şi rapoartele zilnice pentru utilaje, consumul de materiale, etc);

Serviciile efectuate de presator, în afara celor prevăzute, fără dispoziţia achizitorului, precum şi cele care nu respectă prevederile contractului şi ale normelor aplicabile nu vor fi plătite prestatorului;

Plata facturilor reprezentând serviciile prestate se va face numai pe baza documentelor solicitate, care nu conţin erori sau date incomplete potrivit legii şi contractului de achiziţie;

Plata serviciilor se face lunar, în limita sumelor disponibile, în conformitate cu situaţiile de lucrări, însuşite de beneficiar şi a facturilor emise în baza acestora, în conformitate cu prevederile din contract.

CAP.XVI. CRITERIU DE ATRIBUIRE

În conformitate cu prevederile Art.187,alin.(3^1) din Legea 98/2016 cu modificările şi completările ulterioare care precizează faptul că :

(3^1) Autoritatea contractantă poate utiliza criteriul preţul cel mai scăzut numai în situaţia în care achiziţionează produse, servicii sau lucrări a căror valoare estimată a contractului nu depăşeşte pragurile prevăzute la art. 7 alin. (1).

Avțnd în vedere valorile estimate pentru fiecare lot în parte pentru „*Serviciile de deszăpezire și combaterea poleiului pe drumurile județene*" , autoritatea contractanta a stabilit criteriul **PREȚUL CEL MAI SCĂZUT ,** pentru toate cele trei loturi.

- **LOTUL – 1** valoare estimată 515.145,89 lei fără TVA
- **LOTUL – 2** valoare estimată 685.949,83 lei fără TVA–
- **LOTUL – 3** valoare estimată 364.398,78 lei fără TVA

TOTAL - LOT.1 + LOT.2 + LOT3. = 1.565.494,50 lei fără TVA

CAP.XVII. DOTĂRI MINIME DE UTILAJE / ECHIPAMENTE

Operatorii economici vor prezenta o declarație cu privire la utilajele și echipamentele puse la dispoziție în vederea îndeplinirii contractului.

Lista utilajelor și echipamentelor trebuie să conțină necesarul minim de utilaje/echipamente **detaliate in anexa 2 aferentă fiecărui lot în parte**.

Lista de utilaje prezentata în **anexa nr.2** aferentă fiecărui lot reprezinta un minim de dotare al bazelor stabilit de autoritatea contractanta. ***Fiecare ofertant poate suplimenta sau completa aceasta lista cu ce utilaje considera a fi necesare in vederea indeplinirii atirbutiilor asumate privind serviciile de deszapezire.***

Numărul de autovehicule, utilaje si echipamente ofertat nu va fi diminuat unilateral din inițiativa prestatorului, iar in cazuri de defecțiuni auto, utilaje sau echipamente, vor fi inlocuite **in timp de 8 ore de la sesizare**.

Prezentarea documentelor care să demonstreze forma de deținere a utilajelor/echipamentelor prezentate in listă:

În cazul in care utilajele și echipamentele sunt in proprietatea operatorului se va prezenta **registrul imobilizărilor** asumat cu semnatura de reprezentantul legal;

În cazul în care utilajele și echipamentele sunt închiriate, în leasing, comodat, etc, se va prezenta **contractul de închiriere**, de leasing, comodat, etc, valabil la data depunerii ofertei,;

- **Cartea de identitate** a autovehiculului;
- **Certificatul de înmatriculare** / certificatul de înregistrare în circulație, unde este cazul ;

Ofertantul va prezenta poze cu fiecare utilaj din listă care va face parte din parcul auto, pe suport de hartie și CD.

Informații privind personalul - Operatorul economic va prezenta o declarație privind personalul implicat în activitatea de prestare a serviciului de deszapezire și combatere a poleiului pe drumurile județene, care să conțină minim pentru fiecare lot:

- **1 coordonator** (inginer / tehnician)
- **1 responsabil SSM**

Pentru fiecare sector din cadrul lotului:

- 1 ofițer de serviciu
- conducători auto profesioniști
- mecanici utilaje
- muncitori necalificați / calificați

Autoritatea contractantă dă libertatea operatorului economic sa-și organizeze propria activitate si sa-și dimensioneze schema de personal astfel încat serviciul de deszăpezire și combatere a poleiului sa se realizeze la nivelul cerințelor solicitate și cu respectarea obligațiilor relevante din domeniul mediului, social și al relațiilor de munca.

Documentele justificative, care probează îndeplinirea celor asumate prin declarație, vor fi prezentate la solicitarea entității contractante , doar pentru ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire.

Documentele justificative pentru îndeplinirea cerinței:

- **Coordonator** – supraveghează efectuarea lucrărilor de deszăpezire, informează beneficiarul în legătură cu activitățile prestate.

Documentele justificative pentru îndeplinirea cerinței.

Tipul de angajament pe care prestatorul îl are cu persoanele respective (REVISAL, declarație de disponibilitate);

- documente doveditoare absolvire studii superioare/colegiu/medii.

- **Responsabil SSM** – Implementează legislația și realizează instructajul periodic de protecție a muncii și activități de evaluare, prevenire și protecție în domeniul apărării împotriva incendiilor (P.S.I.) pentru personalul operatorului economic propus pentru îndeplinirea contractului.

Documentele justificative pentru îndeplinirea cerinței:

Certificat de atestare profesională;

Tipul de angajament pe care prestatorul îl are cu persoanele respective (REVISAL, declarație de disponibilitate);

- **Ofițer de serviciu** – intocmește Registrele cu "Jurnalele de activitate pe timp de iarnă'' si "Buletinul meteo-rutier".

Documentele justificative pentru îndeplinirea cerinței:

Tipul de angajament pe care prestatorul îl are cu persoanele respective (REVISAL, declarație de disponibilitate);

- **Conducători auto profesioniști** pentru ATB, multifuncțional, etc

Documentele justificative pentru îndeplinirea cerinței:

permis de conducere;

- **Certificat de atestare profesională;**

Tipul de angajament pe care prestatorul îl are cu persoanele respective (REVISAL, declarație de disponibilitate).

- **Mecanici utilaje** – lucratori deservenți care realizează lucrări de deszăpezire mecanizat, cu utilaje precum încărcător frontal, autogreder, buldoexcavator, etc

Documentele justificative pentru îndeplinirea cerinței:

Certificat de atestare profesională;

Tipul de angajament pe care prestatorul îl are cu persoanele respective (REVISAL, declarație de disponibilitate).

- **Muncitor calificat**

Documentele justificative pentru îndeplinirea cerinței:

Certificat de atestare profesională;

Tipul de angajament pe care prestatorul îl are cu persoanele respective (REVISAL, declarație de disponibilitate).

- **Muncitor necalificat**

Documentele justificative pentru îndeplinirea cerinței:

Tipul de angajament pe care prestatorul îl are cu persoanele respective (REVISAL, declarație de disponibilitate).

CAP.XVIII. CONȚINUTUL PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică va fi elaborată cu respectarea în totalitate a cerințelor documentatiei de atribuire (*caiet de sarcini*) și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor obligațiilor ce îi revin.

Operatorul economic va descrie modul de îndeplinire a prevederilor caietului de sarcini .

Operatorii vor prezenta o declarație privind personalul implicat în activitatea de prestare a serviciului de deszapezire și combatere a poleiului pe drumurile județene potrivit cerințelor din caietul de sarcini, cu justificarea numărului și a calificărilor acestora.

Va prezenta lista cuprinzand necesarul minim de utilaje/echipamente potrivit **Anexei 2** atașată. De asemenea va prezenta dotările minime obligatorii ale autovehiculelor și utilajelor.

In cadrul propunerii tehnice se vor descrie măsurile ce se impun pentru diminuarea/înlăturarea riscurilor securității și sănătății în muncă.

Un ofertant poate depune oferta pentru unul mai multe loturi sau toate loturile .

CAP.XIX. CONȚINUTUL PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea financiară se va depune pentru loturile ofertate prin completarea **ANEXA 3** , iar dacă sunt ofertate toate loturile se va completa **ANEXA 3** aferentă fiecărui lot și **ANEXA 4**

Justificarea tarifelor ofertate pentru serviciile prestate prin completarea **Anexei 1** pentru fiecare lot în parte.

Evaluarea ofertelor se va realiza prin compararea propunerulor financiare determinate prin inmulțirea prețului unitar fără TVA (care va sta la baza încheierii contractului) cu cantitățle specificate în ANEXA 3 și ANEXA 4 (dacă se optează pentru toate cele 3 loturi)

Total valoare se va calcula cu și fără TVA, în lei cu două zecimale

CAP.XX. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Pe parcursul indeplinirii contractului, **prețul contractului nu se ajustează** decât în urma unor modificări legislative

CAP.XXI. Cantitățile maxime de materiale de combatere a poleiului și lunecușului .

Lot 1	Km	Nisip kg/km	Sare kg/km	Total amestec
1. Baza Dridu	292,46	175.473,00	17.547,30	193.020,30
2. Baza Axintele	344,28	206.568,00	20.656,80	227.224,80
Total	636,74	382.041,00	38.204,10	420.245,10

Lot 2	Km	Nisip kg/km	Sare kg/km	Total amestec
3. Baza Colelia	518,68	311.208,00	31.120,80	342.328,80
4. Baza Slobozia	322,80	193.680,00	19.368,00	213.048,00
Total	841,48	504.888,00	50.488,80	555.376,80

Lot 3	Km	Nisip kg/km	Sare kg/km	Total amestec
5. Baza Scanteia	207,00	124.200,00	12.420,00	136.620,00
6. BazaTandarei	266,95	160.171,50	16.017,15	176.188,65
Total	473,95	284.371,50	28.446,15	312.817,65

Director Executiv
Gheorghe PROCA

ANEXA 1 – DESCRIEREA PRETURILOR

P1: Combatere polei, gheaţă, lunecus - cu amestec - ambele sensuri - /km;

Tariful va cuprinde:

A.Elementele constitutive ale tarifului de acţionare sunt:

1. cheltuieli normale de întreţinere;
2. cheltuieli cu salarizarea;
3. cheltuieli cu lubrifianţii;
4. cheltuieli cu carburanţii;
5. cheltuieli cu anvelopele;
6. cheltuieli cu acumulatorii;
7. cheltuieli cu impozite şi taxe;
8. cheltuieli indirecte;
9. profit;
10. alte cheltuieli considerate necesare.

B.Elementele constitutive ale amestecului antiderapant sunt:

1. materiale nisip (100 g/mp) şi sare (10 g/mp) în dozaj de 110 g / mp;
2. transport materiale furnizor - bază;
3. transportul materialului de la bază la locul de împrăştiere/depozitare;
4. cheltuieli de manipulare;
5. manoperă amestec;
6. cheltuieli cu impozite şi taxe;
7. cheltuieli indirecte;
8. profit;
9. alte cheltuieli considerate necesare.

C.Cheltuieli privind dotarea utilajelor.

NOTA 1 - ***Pentru determinarea cantitatii de material aprovizionat si pus in opera se va considera 1 km de drum judetean = 6000 mp (2 sensuri x 3,00 m x 1000 m/km)***

P2: îndepărtare mecanică zăpadă - ambele sensuri - /km;

Tariful va cuprinde:

Elementele constitutive ale tarifului de acţionare sunt:

1. cheltuieli normale de întreţinere;
2. cheltuieli cu salarizarea;
3. cheltuieli cu lubrifianţii;
4. cheltuieli cu carburanţii;
5. cheltuieli cu anvelopele;
6. cheltuieli cu acumulatorii;
7. cheltuieli cu impozite şi taxe;
8. cheltuieli indirecte;
9. profit;
10. alte cheltuieli considerate necesare.

NOTĂ 2. Indepărtarea mecanică a zăpezii - acţiune de curăţare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire. Se execută cu utilaje specifice prevăzute cu:

- **perie** dacă grosimea stratului de zăpadă este de 0- 5 cm şi este afânată;
- **lamă (plug)** dacă grosimea stratului de zăpadă este de 60 - 70 cm;
- **autofreză sau buldoexcavator** având tracţiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 mc. şi/sau plug dacă grosimea stratului de zăpadă peste 70 cm, troienită, bătută, îngheţată sau suluri cu grosime mai mare de 70 cm;

P3: îndepărtarea zăpezii cu autofreză / utilaj multifuncţional echipat cu turbofreză - /oră;

Tariful va cuprinde:

Elementele constitutive ale tarifului de acţionare sunt:

1. cheltuieli normale de întreţinere;
2. cheltuieli cu salarizarea;
3. cheltuieli cu lubrifianţii;
4. cheltuieli cu carburanţii;
5. cheltuieli cu anvelopele;
6. cheltuieli cu acumulatorii;
7. cheltuieli cu impozite şi taxe;
8. cheltuieli indirecte;
9. profit;
10. alte cheltuieli considerate necesare.

NOTA 3. Se intervine dacă zăpada depăşeşte 70 cm, în situaţii deosebite (viscol, troiene etc.). Se poate interveni şi cu încărcător frontal echipat corespunzător (cupa frontală cu volumul minim de 2 mc.).

P4: îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri având cupa de min. 2 mc - /oră;

Tariful va cuprinde:

Elementele constitutive ale tarifului de acţionare sunt:

1. cheltuieli normale de întreţinere;
2. cheltuieli cu salarizarea;
3. cheltuieli cu lubrifianţii;
4. cheltuieli cu carburanţii;
5. cheltuieli cu anvelopele;
6. cheltuieli cu acumulatorii;
7. cheltuieli cu impozite şi taxe;
8. cheltuieli indirecte;
9. profit;
10. alte cheltuieli considerate necesare.

Tarifele nu conţin TVA, rămân neschimbate pe toata durata contractului subsecvent şi vor fi exprimate în lei.

NOTA 4.Se intervine dacă zăpada depăşeşte 70 cm, în situaţii deosebite (viscol, troiene etc.) şi pentru încărcarea şi evacuarea zăpezii din zona de siguranţă a drumului, provenite din desfăşurarea activităţii de la punctul 2 (îndepărtare mecanică zăpadă).

P5: Stationare autovehicule – /5ore

Tarfiul va cuprinde cheltuielile aferente stationarii utilajelor:

1. Incărcător frontal pe pneuri;
2. Utilaj multifuncţional cu tracţiune integrală echipat cu lamă (plug) şi răspânditor;
3. ATB ;
4. Autogreder (putere motor min. 160 CP);
5. Buldoexcavator având tracţiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 mc. şi/sau plug.

Pretul cuprinde stationarea a cate o ora a fiecarui utilaj, de aici rezultand unitatea de masura de 5ore. Cantitatea maxima ce se va deconta pentru o zi de stationare este de 8 "5ore", reprezentand 8 ore de stationare a cate 5 utilaje.

ANEXA 2 – LISTA CUPRINZAND NECESARUL MINIM DE UTILAJE/ECHIPAMENTE PE CARE OFERTANTII TREBUIE SA FACA DOVADA CA IL AU ASIGURAT PENTRU PRESTAREA SERVICIILOR

Nr. crt	TIP UTILAJ	LOT.1		LOT.2		LOT.3	
		Dridu	Axintele	Colelia	Slobozia	Scanteia	Ţăndărei
1	**Incărcător frontal** pe pneuri având cupa de min. 2 mc	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc
2	**Utilaj multifuncţional** cu tracţiune integrală echipat cu lamă (plug) şi răspânditor	1.buc	1.buc	2.buc	1.buc	1.buc	1.buc
3	**ATB**	1.buc	1.buc	2.buc	1.buc	1.buc	1.buc
4	**Autogreder** (putere motor min. 160 CP)	2.buc	2.buc	3.buc	2.buc	2.buc	2.buc
5	**Buldoexcavator** având tracţiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 mc. şi/sau plug	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc
6	Autofreză sau un utilaj multifuncţional echipat cu turbofreză (capacitate minima 1200 tone /ora)	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc	1.buc
TOTAL		**7**	**7**	**10**	**7**	**7**	**7**

Notă ***Autogreder** (putere motor min. 160 CP) - Acestea vor fi aduse in baza astfel: cate 1 buc in perioada 01 – 07 Noiembrie conform şi diferenta incepand cu data de **15 Decembrie**

****Autofreză sau un utilaj multifuncţional echipat cu turbofreză** (capacitate minima 1200 tone/ora) Acestea vor fi aduse in baza incepand cu data de **15 Decembrie.**

***Dupa incheierea procesului verbal de inspectie a bazelor in perioada 7 – 15 Noiembrie, la prognoze meteorologice pozitive pe durate mai lungi de cate 3 zile, prestatorii de servicii de deszapezire au dreptul sa utilizeze utiliajele in afara bazelor, ("*Executantul va răspunde pe toată perioada derulării contractului pentru acţionarea imediată şi eficientă de la apariţia fenomenului, pe toate drumurile aferente lotului câştigat*") si totodata, cu conditia ca utilizarea in afara bazelor a utilajelor sa permita transferul acestora in baza in termen de **maxim 12 ore** de la solicitarea achizitorului.

Numărul de autovehicule, utilaje si echipamente ofertat nu va fi diminuat unilateral din iniţiativa prestatorului, iar in cazuri de defecţiuni auto, utilaje sau echipamente, vor fi inlocuite in timp de **8 ore de la sesizare.**

Combustibilii vor fi asiguraţi de către prestator.

Prestatorul va asigura un stoc tampon **de carburant pentru minim 14 zile**.

Lista de utilaje prezentata mai sus reprezinta un minim de dotare al bazelor stabilit de autoritatea contractanta. Fiecare ofertant poate suplimenta sau completa aceasta lista cu ce utilaje considera a fi necesare in vederea indeplinirii atirbutiilor asumate privind serviciile de deszapezire.

ANEXA 3

LISTA DE CANTITATI CONTRACT LOT 1

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**636,74**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**2.497,79**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**278,40**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**139,20**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**229,35**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

LISTA DE CANTITATI BAZA DRIDU

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**292,46**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**1.167,06**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**81,60**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**40,80**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**105,34**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

LISTA DE CANTITATI BAZA AXINTELE

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**344,28**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**1.330,74**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**196,80**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**98,40**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**124,01**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

ANEXA 3

LISTA DE CANTITATI CONTRACT LOT 2

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**841,48**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**3.294,08**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**384,00**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**192,00**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**305,40**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

LISTA DE CANTITATI BAZA COLELIA

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**518,68**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**1.990,39**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**330,24**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**165,12**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**188,25**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

LISTA DE CANTITATI BAZA SLOBOZIA

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**322,80**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**1.303,69**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**53,76**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**26,88**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**117,15**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

ANEXA 3

LISTA DE CANTITATI CONTRACT LOT 3

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**473,95**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**1.884,65**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**147,84**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**73,92**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**162,23**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

LISTA DE CANTITATI BAZA SCÎNTEIA

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**207,00**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**814,60**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**84,48**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**42,24**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**70,86**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

LISTA DE CANTITATI BAZA ȚĂNDĂREI

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**266,95**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**1.070,05**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**63,36**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**31,68**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**91,38**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

ANEXA 4

LISTA DE CANTITATI CONTRACT LOT 1+2+3

Articol	DESCRIERE	U/M	Cantitate	Preț/UM	Valoare lei Fără TVA
P.1	Combaterea polei, gheață lunecuș cu amestec pe ambele sensuri	Km.	**1.951,69**		
P.2	Îndepărtarea mecanică zăpada ambele sensuri	Km.	**7.676,52**		
P.3	Îndepărtarea zăpezii cu autofreza / Utilaj multifumcțional echipat cu turbofreză	Ore	**810,24**		
P.4	Îndepărtarea zăpezii cu încărcător frontal pe pneuri cupă de min.2mc	Ore	**405,12**		
P.5	Staționare utilaje	5ore	**696,98**		
				TOTAL (lei exclusiv TVA)	
				VALOARE TVA 19% (lei)	
				TOTAL (lei inclusiv TVA)	

ANEXA 6 la normativ

BAZĂ DE DESZĂPEZIRE.....

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului şi înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofiţer de serviciu, oră intrare şi oră ieşire
Activitate prestată
Număr de muncitori prezenţi
Modul de acţionare a autoutilajelor: patrulare, acţionare cu lamă, răspândire material antiderapant

ANEXA 7 la normativ

UNITATEA.....

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor judeţene din data de ..... ora.....

1. Evenimente rutiere (accidente)
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulaţiei rutiere
3. Utilaje cu care se acţionează la pct. 2
4. Drumuri cu circulaţie îngreunată
5. Utilaje cu care se acţionează la pct. 4
6. Starea părţii carosabile pe restul drumurilor

- curată şi uscată (D.J....., poziţie km ....)
- curată şi umedă (D.J ....., poziţie km ...)
- zăpadă continuă (D.J ....., poziţie km ....., grosimea stratului variază între 0... 10 cm)
- suluri de zăpadă (D.J....., poziţie km h variază între ... cm)
- parţial gheaţă în grosime de la ... până ia ... cm, D.J...., km,.., km
- polei D.J,..., km ..., km
- mâzgă etc. D.J...., km ..., km

7. Starea timpului în restul zonei din administrare

- cerul (senin, acoperit, parţial acoperit)
- vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră şi direcţia)
- precipitaţii (ninsoare, lapoviţă, ploaie, burniţă) D.J..... , km....., km ....., localitatea, judeţul
- fenomene speciale (polei, ceaţă, viscol, vijelie) D.J..... , km....., km ....., localitatea, judeţul
- vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m din cauza (ceaţă, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.) D.J..... ... km .. , km..... , localitatea, judeţul
- temperaturi atmosferice din principalele localităţi, în ordinea descrescătoare

8. Alte aspecte de menţionat .....

Ofiţer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registrele cu "Jurnalele de activitate pe timp de iarnă" şi "Buletinul meteo-rutier" vor fi numerotate, legate şi ştampilate de conducătorul unităţii administrative.

Datele şi informaţiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic, între orele 6,00-7,00 pentru ultimele 24 de ore şi în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situaţia impune.