

# **PENTACONS**

**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**

**Servicii de elaborare a documentației  
tehnico-economice pentru întreținere și  
reparații drumuri județene**

**2015**

# Cuprins

1	STUDIU PRIVIND MODALITATEA DE CONTRACTARE A EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI ȘI PODURI JUDEȚENE .....	3
1.1	Scopul și obiectivele .....	3
1.2	Contractare în conformitate cu prevederile OUG nr.34/2006 .....	6
2	STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR .....	12
2.1	Prezentarea studiului de oportunitate .....	12
2.2	Obiectivele studiului de oportunitate .....	12
2.3	Aspecte generale ale proiectului .....	12
2.4	Obiective principale pentru implementarea proiectului .....	13
2.5	Fezabilitate economico-financiara .....	16
2.6	Aspecte sociale și de mediu .....	18
2.7	Competența Consiliului Județean Ialomița .....	19
3	LISTA CU DRUMURILE PROPUSE PENTRU MODERNIZARE .....	44
3.1	Considerente generale .....	44
3.2	Listă drumuri propuse pentru modernizare .....	47
4	Actualizarea stării de viabilitate a drumurilor județene – decembrie 2014 .....	48
4.1	Drumul județean 101 .....	49
4.2	Drumul județean 101B .....	49
4.3	Drumul județean 101U .....	51
4.4	Drumul județean 102H .....	51
4.5	Drumul județean 201 .....	53
4.6	Drumul județean 201A .....	55
4.7	Drumul județean 201B .....	56
4.8	Drumul județean 203B .....	57
4.9	Drumul județean 203E .....	58
4.10	Drumul județean 203F .....	59
4.11	Drumul județean 203I .....	60
4.12	Drumul județean 211 .....	61
4.13	Drumul județean 212 .....	62
4.14	Drumul județean 213 .....	63
4.15	Drumul județean 213A .....	64

4.16	Drumul județean 302 .....	66
4.17	Drumul județean 306 .....	67
4.18	Drumul județean 306A.....	69
4.19	Drumul județean 306B.....	70
4.20	Drumul județean 313 .....	70
4.21	Drumul județean 402 .....	71
5	MEMORIU TEHNIC .....	72

Anexe: Evaluare confidențială, antemăsurători, liste cantități valoare minimă și valoare maximă pe fiecare din cei trei ani ai acordului cadru în parte

SC PENTACONS SRL

Ing.Valentin URLAN

Administrator



# **DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI ȘI PODURI JUDEȚENE**

## **1 STUDIU PRIVIND MODALITATEA DE CONTRACTARE A EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI ȘI PODURI JUDEȚENE**

Prin tema de proiectare, s-a solicitat elaborarea unui studiu privind modalitatea de contractare a executării lucrărilor de întreținere și reparații a drumurilor și podurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Ialomița.

În urma analizelor preliminare dar și a discuțiilor purtate cu reprezentanții beneficiarului, s-a optat pentru contractare prin aplicarea și respectarea dispozițiilor OUG nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr.925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din OUG nr. 34/2006, prin încheierea unui acord cadru pe 3 (trei).

### **1.1 Scopul și obiectivele**

Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect, printre altele, construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, inclusiv a infrastructurii aferente.

Principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor și municipiului București, trebuie să asigure, în domeniul administrării drumurilor și străzilor, următoarele:



- a. executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- b. verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- c. creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- d. organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;
- e. evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- f. elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului Transporturilor și Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- g. organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- h. realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- i. perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- j. amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

Atribuirea acordului cadru pentru lucrările de întreținere și reparații ale drumurilor județene se face cu respectarea principiilor liberei concurențe, transparenței, tratamentului egal și al confidențialității.

Operatorii care participă la procedurile organizate de autoritatea contractantă, trebuie să facă dovada experienței și capacității tehnice și manageriale, a bonității și capacității financiare și să prezinte garanții de participare la licitație, în conformitate cu cerințele specifice prevăzute fișele de date ale achizițiilor, iar persoanele fizice care au calitatea de administrator al operatorilor nu trebuie să aibă antecedente penale.

Operatorii serviciilor de administrare a domeniului public și privat au față de utilizatori următoarele obligații:

- a) să presteze lucrările contractate;
- b) să respecte angajamentele luate prln contract;
- c) să respecte angajamentele luate cu privire la indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice locale prln documentele contractuale;
- d) să furnizeze autorităților administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării lucrărilor executate, în conformitate cu clauzele acordului cadru și cu prevederile legale în vigoare;
- e) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prln aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii.

Nivelul prețurilor unitare se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, a obligațiilor ce derivă dln contract.

Structura și nivelul prețurilor unitare vor fi stabilite astfel încât:

- a) să acopere costul efectiv al executării lucrărilor;
- b) să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;
- c) să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- d) să încurajeze exploatarea eficientă a serviciilor și protecția mediului;
- e) să încurajeze investițiile de capital;
- f) să respecte autonomia financiară a operatorului.

Sistemele de utilități publice sunt parte componentă a infrastructurii tehnico-edilitare a unităților administrativ-teritoriale, sunt bunuri de interes și folosință publică și aparțin, prln natura lor sau potrivit legii, domeniului public ori privat al unităților administrativ-teritoriale, fiind supuse regimului juridic al proprietății publice sau private a acestora, după caz. Dacă amplasarea și realizarea componentelor sistemelor de utilități

publice, respectiv dezvoltarea celor existente, impun ocuparea definitivă a unor terenuri sau dezafectarea unor clădiri, altele decât cele aparținând domeniului public ori privat al unităților administrativ-teritoriale, acestea vor fi trecute în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale prin procedurile prevăzute de lege. Pentru asigurarea protecției și funcționării normale a sistemelor de utilități publice, precum și pentru evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului, se înșituie zone de protecție și de siguranță a acestora, în conformitate cu normele tehnice elaborate de autoritățile competente. Lucrările de înființare, dezvoltare, reabilitare și re tehnologizare a sistemelor de utilități publice, precum și lucrările de revizii, reparații și remediere a avariilor sunt lucrări de utilitate publică.

## **1.2 Contractare în conformitate cu prevederile OUG nr.34/2006**

Ordonanța de urgență nr.34/2006 reglementează regimul juridic al contractului de achiziție publică, al contractului de concesiune de lucrări publice și al contractului de concesiune de servicii, procedurile de atribuire a acestor contracte, precum și modalitățile de soluționare a contestațiilor formulate împotriva actelor emise în legătură cu aceste proceduri.

Scopul acestei ordonanțe de urgență îl constituie promovarea concurenței între operatorii economici, garantarea tratamentului egal și nediscriminarea operatorilor economici, asigurarea transparenței și integrității procesului de achiziție publică, asigurarea utilizării eficiente a fondurilor publice, prin aplicarea procedurilor de atribuire de către autoritățile contractante.

Contractul de lucrări este acel contract de achiziție publică care are ca obiect fie execuția de lucrări legate de una dintre activitățile cuprinse în anexa nr. 1 sau execuția unei construcții, fie atât proiectarea, cât și execuția de lucrări legate de una dintre activitățile cuprinse în anexa nr. 1 sau atât proiectarea, cât și execuția unei construcții.

Conform prevederilor Art. 18, alin.(1), procedurile de atribuire a contractului de achiziție publică sunt:

- a) licitația deschisă, respectiv procedura la care orice operator economic interesat are dreptul de a depune oferta;
- b) licitația restrânsă, respectiv procedura la care orice operator economic are dreptul de a-și depune candidatura, urmând ca numai candidații selectați să aibă dreptul de a depune oferta;
- c) dialogul competitiv, respectiv procedura la care orice operator economic are dreptul de a-și depune candidatura și prin care Autoritatea Contractantă conduce un dialog cu candidații admiși, în scopul identificării uneia sau mai multor soluții apte să răspundă necesităților sale, urmând ca, pe baza soluției/soluțiilor, candidații selectați să elaboreze oferta finală;

d) negocierea, respectiv procedura prln care Autoritatea Contractantă derulează consultări cu candidații selectați și negociază clauzele contractuale, inclusiv prețul, cu unul sau mai mulți dintre aceștia. Negocierea poate fi:

- negociere cu publicarea prealabilă a unui anunț de participare;
- negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare;

e) cererea de oferte, respectiv procedura simplificată prln care Autoritatea Contractantă solicită oferte de la mai mulți operatori economici.

Autoritatea Contractantă nu are dreptul de a diviza contractul de achiziție publică în mai multe contracte distincte de valoare mai mică și nici de a utiliza metode de calcul care să conducă la o subevaluare a valorii estimate a contractului de achiziție publică, cu scopul de a evita aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență care înșituie obligații ale autorității contractante în raport cu anumite praguri valorice (conform art.124, pragurile sunt: pentru contractul de fumizare 130.000 euro, pentru contractul de servicii 130.000 euro, pentru contractul de lucrări 5.000.000 euro).

Valoarea estimată a contractului de achiziție publică trebuie să fie determinată înainte de inițierea procedurii de atribuire a contractului respectiv. Această valoare trebuie să fie valabilă la momentul transmiterii spre publicare a anunțului de participare sau, în cazul în care procedura de atribuire nu presupune publicarea unui astfel de anunț, la momentul transmiterii invitației de participare.

Având în vedere caracteristicile specifice acestui tip de contract, care impune prezența și acțiunea conținută a contractorului, atât pentru lucrările de reparații și întreținere cât și pentru lucrările de dezapezire, se recomandă atribuirea contractului de achiziție publică prlntr-un acord cadru, modalitate de atribuire reglementată prln CAPITOLUL IV: Modalități speciale de atribuire a contractului de achiziție publică, SECȚIUNEA 1: Acordul-cadru, (la data 27-iul-2009 capitolul IV, secțiunea 1 reglementat de Art. 66 dln capitolul V dln Hotărîrea 925/2006).

În conformitate cu prevederile art. 3 Sect.2, lit.b), acordul -cadru reprezintă înțelegerea scrisă intervenită între una sau mai multe autorități contractante și unul sau mai mulți operatori economici, al carei scop este stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor guverna contractele de achiziție publică ce urmează a fi atribuite într-o perioadă dată, în mod special în ceea ce privește prețul și, după caz, cantitățile avute în vedere.

Conform prevederilor Art. 142, alin.(1) și alin (2) dln OUG nr.34/2006, Autoritatea Contractantă are obligația de a încheia acordul-cadru, de regulă, prln aplicarea procedurilor de licitație deschisă sau licitație restrânsă și, prln excepție de la prevederile alin. (1), pentru încheierea unui acord-cadru Autoritatea

Contractantă are dreptul de a aplica celelalte proceduri prevăzute la art. 18 (menționate mai sus) numai în circumstanțele specifice prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

Autoritatea Contractantă nu are dreptul de a stabili ca durata unui acord-cadru să depășească mai mult de 4 ani, decât în cazuri excepționale și pe care le poate justifica în special prIn obiectul specific al contractelor ce urmează a fi atribuite în baza acordului-cadru respectiv.

Contractele care se atribuie în baza unui acord-cadru nu pot fi încheiate decât între Autoritatea/autoritățile contractante și operatorul/operatorii economici, care sunt parte a acordului respectiv.

Atunci când atribuie un contract de achiziție publică pe baza prevederilor dintr-un acord-cadru, Autoritatea Contractantă nu are dreptul de a impune sau de a accepta modificări substanțiale ale elementelor/condițiilor stabilite inițial prIn acordul-cadru respectiv.

Autoritatea Contractantă are obligația de a stabili operatorul economic sau, după caz, operatorii economici care vor fi parte a acordului-cadru respectiv, prIn aplicarea criteriilor de selecție și atribuire prevăzute la cap. V. și anume:

Autoritatea Contractantă are dreptul de a aplica criterii de calificare și selecție referitoare numai la:

- a) situația personală a candidatului sau ofertantului;
- b) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
- c) situația economică și financiară;
- d) capacitatea tehnică și/sau profesională;
- e) standarde de asigurare a calității;
- f) standarde de protecție a mediului, în cazurile prevăzute la art. 188 alIn. (2) lit. f) și alIn. (3) lit. e).

Operatorii economici au dreptul de a prezenta certificate emise de către o Autoritate publică competentă sau de către un organism de drept public sau privat care respectă standarde europene de certificare, pentru demonstrarea îndeplinirii unor criterii de calificare și selecție formulate în conformitate cu prevederile art. 176.

Autoritatea Contractantă nu are dreptul de a impune candidaților/ofertanților obligațivitatea prezentării unei certificări specifice, aceștia din urmă având dreptul de a prezenta, în scopul demonstrării îndeplinirii anumitor cerInțe, orice alte documente echivalente cu o astfel de certificare sau care probează, în mod

Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice pentru întreținere și reparații drumuri județene

---

concludent, îndeplinirea respectivelor cerințe. Autoritatea Contractantă are dreptul de a solicita, dacă se consideră necesar, clarificări sau completări ale documentelor prezentate.

Guvemul are dreptul de a stabili, prIn hotărâre, modalități de certificare sau includere pe liste oficiale, la nivel național, a operatorilor economici care optează pentru un astfel de sistem de certificare. În acest caz, Autoritatea Națională pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice are obligația de a informa Comisia Europeană cu privire la coordonatele și modul de funcționare a sistemului.

În cazul utilizării listelor oficiale ale operatorilor economici desemnați, autoritățile contractante vor solicita adevărul suplimentare, care să ateste îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În cazul în care, pentru criteriile de natura celor prevăzute la art. 176 lit. c) și d), (situația economică și financiară și capacitatea tehnică și/sau profesională) Autoritatea Contractantă consideră că se justifică impunerea anumitor cerințe minime pe care ofertanții/candidații trebuie să le îndeplinească pentru a fi considerați calificați, atunci aceste cerințe trebuie să fie precizate, conform principiului transparenței, în cadrul invitației/anunțului de participare.

În cazul în care Autoritatea Contractantă încheie acordul-cadru cu un singur operator economic, atunci acordul respectiv trebuie să prevadă cel puțin:

- a) obligațiile pe care operatorul economic și le-a asumat prIn propunerea tehnică;
- b) prețul unitar pe care operatorul economic l-a prevăzut în propunerea financiară și pe baza căruia se va determina prețul fiecărui contract atribuit ulterior.

Autoritatea Contractantă are obligația de a atribui contractele de achiziție publică subsecvente acordului-cadru numai cu respectarea condițiilor tehnice și financiare stabilite în acordul-cadru respectiv.

De fiecare dată când intenționează să atribuiască un contract de achiziție publică subsecvent unui acord-cadru, Autoritatea Contractantă are obligația de a se consulta, în scris, cu operatorul economic, solicitându-i acestuia, în funcție de necesități, completarea ofertei.

În cazul în care Autoritatea Contractantă încheie acordul-cadru cu mai mulți operatori economici, numărul acestora nu poate fi mai mic de 3, în măsura în care există un număr suficient de operatori economici care au îndeplinit criteriile de calificare și selecție și care au prezentat oferte admisibile.

În cazul în care numărul operatorilor economici care au îndeplinit criteriile de calificare și selecție și care au prezentat oferte admisibile este mai mic decât numărul minim indicat în anunțul/Invitația de participare, Autoritatea Contractantă are dreptul:

a) fie de a anula procedura de atribuire pentru încheierea acordului-cadru;

b) fie de a continua procedura de atribuire pentru încheierea acordului-cadru numai cu acel/acei operator/operatori economic/economici care îndeplinește/indeplinesc criteriile de calificare și selecție solicitate și care au prezentat ofertă admisibilă.

În cazul în care Autoritatea Contractantă încheie acordul-cadru cu mai mulți operatori economici, atunci acordul respectiv trebuie să prevadă cel puțin obligațiile pe care fiecare dintre operatorii economici și le-au asumat prin propunerea tehnică și prețul unitar pe care fiecare operator economic l-a prevăzut în propunerea financiară.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a atribui contracte de achiziție publică subsecvente unui acord-cadru încheiat cu mai mulți operatori economici fie fără reluarea competiției, fie prin reluarea competiției între operatorii economici semnatori ai acordului-cadru.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a atribui contracte de achiziție publică în condițiile prevăzute la art. (2) lit. a) numai dacă toate elementele/condițiile care vor guverna contractele respective au fost stabilite în acordul-cadru.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a atribui contracte de achiziție fie respectând elementele/condițiile prevăzute în acordul-cadru, fie, dacă nu toate elementele/condițiile au fost clar prevăzute în acordul-cadru, prin detalierea acestora sau prin utilizarea, dacă se consideră necesar, unor alte elemente/condiții prevăzute în caietul de sarcini elaborat pentru încheierea acordului-cadru respectiv. În acest caz, Autoritatea Contractantă are obligația de a relua competiția respectând următoarea procedură:

- a) pentru fiecare contract ce urmează a fi atribuit, Autoritatea Contractantă consultă în scris operatorii economici semnatori ai acordului-cadru respectiv;
- b) Autoritatea Contractantă fixează un termen limită suficient pentru prezentarea ofertelor, în acest sens având obligația de a ține cont de aspecte precum complexitatea obiectului și timpul necesar pentru transmiterea ofertelor;
- c) ofertele se prezintă în scris, iar conținutul lor rămâne confidențial până când termenul limită stipulat pentru deschidere a expirat;



- d) Autoritatea contractantă atribuie fiecare contract ofertantului care a prezentat cea mai bună ofertă, pe baza criteriului de atribuire precizat în documentația de atribuire.

Capacitatea economică și financiară a ofertantului poate fi susținută, pentru îndeplinirea unui contract, și de o altă persoană, indiferent de natura relațiilor juridice existente între ofertant și persoana respectivă. În cazul în care ofertantul își demonstrează situația economică și financiară invocând și susținerea acordată de către o altă persoană, atunci acesta are obligația de a dovedi susținerea de care beneficiază, de regulă, prin prezentarea unui angajament ferm al persoanei respective, prin care aceasta confirmă faptul că va pune la dispoziția ofertantului resursele financiare invocate.

Persoana care asigură susținerea financiară nu trebuie să se afle în situația care determină excluderea din procedura de atribuire.

Administrator SC PENTACONS SRL

Ing. Valentin URLAN





## **2 STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR**

### **2.1 Prezentarea studiului de oportunitate**

Scopul studiului de oportunitate este de a fi cuprinzător și să reprezinte baza pentru luarea deciziilor ulterioare ale autorității contractante.

Rezultatul studiului trebuie să demonstreze fezabilitatea proiectului, din punct de vedere tehnic și financiar. Prin proiect se înțelege ansamblul serviciilor și lucrărilor care urmează să fie prestate pe parcursul derulării acordului cadru.

Rezultatele studiului de oportunitate demonstrează că:

- proiectul este realizabil;
- proiectul răspunde cerințelor și politicilor autorității contractante;
- au fost luate în considerare diverse alternative de realizare a proiectului;
- proiectul beneficiază de susținere financiară.

### **2.2 Obiectivele studiului de oportunitate**

Prin modul de organizare și desfășurare a activităților specifice serviciului de întreținere și reparare a drumurilor județene, se urmărește să se asigure realizarea următoarelor obiective:

- a) Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței acestor servicii;
- b) Creșterea calității vieții cetățenilor, prin susținerea dezvoltării economice a județului, în principal prin stimularea mecanismelor economiei de piață în scopul atragerii investițiilor profitabile pentru cetățeni.

### **2.3 Aspecte generale ale proiectului**

Drumurile județene Ialomița au o lungime totală de 507 km a căror stare de viabilitate a fost actualizată la nivelul decembrie 2014, prin prezentul studiu.

Din analiza sectoarelor, pe tipuri de îmbrăcăminti, rezultă următoarea structură:

- Beton asfaltic – 138 km, reprezentând 27,22% din totalul rețelei de drumuri județene;
- Beton de ciment – 9 km,, reprezentând 1,78% din totalul rețelei de drumuri județene;
- Imbrăcămînți asfaltice – 258 km, reprezentând 50,89% din totalul rețelei de drumuri județene;
- Impietruiri – 44 km, reprezentând 8,68% din totalul rețelei de drumuri județene;
- Drumuri de pământ – 58 km, reprezentând 11,43% din totalul rețelei de drumuri județene;

În urma analizei din teren a stării tehnice a drumurilor, au fost întocmite liste de cantități pentru categoriile de lucrări de întreținere și deszăpezire pe perioada de iarnă.

## **2.4 Obiective principale pentru implementarea proiectului**

Principalele obiective pentru implementarea proiectului sunt asigurarea unei stări de viabilitate a drumurilor județene, în conformitate cu legislația în vigoare și asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Consiliul Județean Ialomița are în proprietate și în administrare o mare rețea de drumuri județene la nivel național, cu o lungime totală de 507 km.

Programele de reparații drumuri județene inițiate de către Consiliul Județean Ialomița, propuse în vederea finanțării la nivel guvernamental nu au primit susținerea financiară necesară de la bugetul de stat, pentru a putea beneficia de o rețea de drumuri județene care să corespundă traficului actual și de perspectivă.

Ca urmare, majoritatea programelor de reparații drumuri județene au avut în principal o sursă sigură de finanțare, bugetul local al Consiliului Județean Ialomița, neputând acoperi în totalitate cerințele unei rețele de drumuri județene de o asemenea dimensiune.

La nivelul drumurilor județene reabilite se constată lipsa benzilor de staționare adecvate, care să răspundă standardelor curente, regulilor de circulație rutieră, care să confere siguranța în exploatare, să răspundă cerințelor utilizatorilor curente, dar foarte multe alte sectoare de drumuri județene se află într-o stare tehnică rea, pe care orice măsuri de deszăpezire nu pot fi viabile, din cauza .

Din analiza cheltuielilor bugetare efectuate la capitolul Transporturi și Comunicații se constată că menținerea stării de viabilitate a infrastructurii rutiere nu a putut fi realizată deoarece aceste alocări de fonduri nu au reușit să acopere cu lucrări întreaga rețea de drumuri județene aflată în administrare și

Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice pentru întreținere și reparații drumuri județene

---

proprietate, procentul alocat pentru acest capitol reprezentând aproximativ 2,5 -3,5% din totalul Bugetului Consiliului Județean Ialomița.

În anii anteriori au fost alocați, pentru lucrările de întreținere și reparații pe drumurile județene, în medie circa 10 milioane de lei, sume care au asigurat repararea unui procent de circa 18% din totalul lungimii de drumuri aflate în administrare.

În aceasta situație nu putem vorbi de o rețea de drumuri viabilă care să asigure desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort.

#### Scurt istoric despre lucrările de artă

În ceea ce privește starea tehnică a lucrărilor de artă (pasaje rutiere și poduri) existente pe raza județului se constata o stare de avansată de degradare, ce poate pune în pericol în orice moment atât traficul rutier cât și pe cel pietonal.

Autoritatea administrației publice locale are obligația întreținerii în permanentă a domeniului public și privat aflat în administrare. Prioritatea prezentei administrații ar trebui să o reprezinte dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii rutiere și a construcțiilor aferente, ca bază a dezvoltării economice a Județului Ialomița și alocarea la capitolul transporturi și comunicații a unui procent de 5,5% din totalul bugetului local, cel puțin 3 ani consecutiv, pentru a putea schimba radical starea tehnică a rețelei de drumuri județene, precum și administrarea eficientă a fondurilor publice pentru realizarea lucrărilor aferente drumurilor județene și a construcțiilor aferente, care nu poate avea rezultate pozitive, decât prin identificarea precisă a obiectivelor ce trebuie atinse atât pe termen scurt cât și pe termen mediu și lung. Întreținerea și repararea se va face pe toată suprafața rețelei de drumuri, pe o perioadă de 3 ani.

Ca urmare, pentru drumurile care au fost modernizate în ultimii 10 ani, apare imperios necesitatea unei activități de întreținere și reparare în vederea menținerii lor la un nivel de serviciu corespunzător și funcțional.

Realizarea în zona drumurilor județene a lucrărilor specifice de semnalizare rutieră care au scopul de a îmbunătăți traficul rutier.

Realizarea acestui serviciu al întreținerii și reparării drumurilor, presupune alocarea anuală a unor sume însemnate de la bugetul local, eforturi susținute pentru urmărirea în execuție a lucrărilor, urmărirea comportării în perioada de garanție și postgaranție a acestora, urmărirea în timp a apariției degradărilor și luarea măsurilor de reparare a lor.

În acest context, având în vedere starea actuală și ținând cont de numărul mare de locuitori și a numărului mare de autovehicule care tranzitează Județul Ialomița, autoritatea publică locală consideră ca

realizarea lucrărilor de întreținere și reparații pe întreaga rețea de drumuri județene este o prioritate, deoarece rețeaua de drumuri județene este degradată, atât datorită îmbătrânirii, cât și intervențiilor în carosabil ale deținătorilor de utilități publice (rețelelor de gaz, apă și canal), care sunt situate sub carosabil sau acostamentul drumurilor, precum și transporturilor agabaritice ce se realizează pe drumurile județene.

Aferent rețelei de drumuri județene propunem realizarea de programe anuale de lucrări de intervenție asupra acestora în funcție de starea tehnică, durata de viață reziduală, ultima intervenție ca lucrare de întreținere, după cum urmează:

- -program de întreținere;
- -program de reparații curente.

În scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a drumurilor județene este necesară Executarea periodică a lucrărilor de întreținere și reparații de diferite categorii. Aceste lucrări trebuie realizate la termene adecvate, în condiții tehnice și economice corespunzătoare, care să asigure confortul și siguranța circulației, pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege. Lucrările de întreținere și reparații trebuie să satisfacă atât cerințele traficului actual, cât și ale traficului viitor.

Aferent lucrărilor de artă propunem realizarea de programe anuale de lucrări de intervenție asupra acestora în funcție de starea tehnică, ultima intervenție ca lucrare întreținere după cum urmează:

- expertizarea tehnică a lucrărilor de artă
- program de întreținere

Adoptarea unor soluții materiale și tehnologii performante în vederea creșterii eficienței lucrărilor de întreținere și reparații a drumurilor județene va conduce la realizarea unor lucrări cu o durată de viață marită, cu atingerea unor indicatori minimi de performanță:

- a) Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același tronson de drum: 2 (ani)
- b) Intervalul minim între două lucrări de reparații curente realizate pe același tronson de drum: 3 (ani)
- c) Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același pod: 2 (ani)
- d) Intervalul minim între două lucrări de consolidare realizate pe același pod: 10 (ani)
- e) Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere la drum (plombe locale, badijionari fisuri) : 1 (ani)

f)Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparații curente la drum (covor asfaltic 2straturi+rep.locala înfratr): 2 (ani)

g)Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere la poduri : ( reparații locale la parapete, guri de scurgere, hidroizolație și rosturilor de dilatație): 1 (ani) .

h)Termenul minim de garanție pentru lucrările de consolidare, la poduri :3 (ani)

j)Termenul minim de garanție pentru echipamente de siguranța circulației rutiere: 3 (ani)

## 2.5 Fezabilitate economico-financiara

Scurta exemplificare a variantelor de lucru aferente

Program de întreținere și reparații aferent drumurilor județene, la drumurile nemodernizate cu infrastructura din balast, împietruri și pământ în suprafață totală de 715 000 mp. Soluția de intervenție propusă este de scarificare, reprofilare, completare cu material granular, compactare, și, în mod obligatoriu, lucrări de colectare, dirijare și scurgere a apelor. Costul mediu estimat pentru acest program este de 25lei/mp x 664.000 mp și anume 16.600.000 lei cost repartizat în cei trei ani ai contractului, iar prin indicatorii de performanță propuși, operatorul economic își asumă calitatea lucrărilor executate, Autoritatea Contractantă neefectuând nici o cheltuială pentru întreținere într-o perioadă de 3 ani.

În varianta achiziție pe bază de contract de lucrări, responsabilitatea operatorului economic încetează odată cu expirarea garanției de buna execuție, Autoritatea Contractantă fiind nevoită să gestioneze pe baza altor contracte, implicit cu fonduri alocate, pentru menținerea stării de viabilitate a drumurilor.

Costul mediu estimat al lucrărilor de întreținere este de 31 lei/mp.

Economia rezultată este de 3.984.000 lei reprezentând suma ocazionată cu efectuarea lucrărilor de întreținere după ce lucrările au ieșit din garanție.

Program de reparații curente aferent drumurilor județene, la drumurile județene modernizate cu îmbrăcăminte asfaltică degradată în suprafață totală de 175.000 mp

Soluție de intervenție propusă este de realizarea unor lucrări de reparații locale a structurii rutiere și astemerea de noi straturi de mixturi asfaltice.

Costul mediu estimat pentru acest program este de 55 lei/mp x 175.000 mp și anume 9.625.000 lei cost repartizat în cei trei ani ai contractului, iar prin indicatorii de performanță propuși, operatorul economic își

Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice pentru întreținere și reparații drumuri județene

---

asumă calitatea lucrărilor executate, autoritatea contractantă neefectuând nici o cheltuială cu întreținerea într-o perioadă de 3 ani.

În varianta achiziție pe bază de contract de lucrări, responsabilitatea operatorului economic încetează odată cu expirarea garanției de bună execuție, autoritatea contractantă fiind nevoită să gestioneze pe baza altor contracte, implicit cu fonduri alocate, pentru menținerea stării de viabilitate a străzilor. Costul mediu estimat al lucrărilor de întreținere este de 65lei/mp.

Economia rezultată este de 1.750.000 lei, reprezentând suma ocazionată cu efectuarea lucrărilor de întreținere după ce lucrările au ieșit din garanție.

Noua formă, de asumare prin contract de către un executant potent cu tehnicitate și experiență, ales prin licitație publică, a menținerii nivelului tehnic din momentul contractării, pe întreaga durată a contractului, vine să răspundă dorințelor utilizatorilor.

Aceștia doresc să aibă permanent o rețea de drumuri viabilă care asigură fluenta traficului și condiții de siguranță.

Repararea și întreținerea drumurilor județene are ca scop menținerea funcționalității rețelei de drumuri județene existente aflate în administrarea Consiliului Județean Ialomița;

Pentru cuprinderea tuturor drumurilor județene în programe de lucru, precum și pentru realizarea unor lucrări de calitate se elaborează un caiet de sarcini, necesar organizării unei licitații publice.

Principiile de organizare și funcționare sunt următoarele:

- Protecția sănătății publice;
- Autonomia locală și descentralizarea;
- Responsabilitatea față de cetățeni;
- Conservarea și protecția mediului înconjurător;
- Calitatea și continuitatea serviciului;
- Transparența, consultarea și antrenarea în decizii a cetățenilor;
- Administrarea corectă și eficientă a bunurilor din proprietatea publică și a banilor publici;
- Dezvoltarea durabilă.

- Eficiența în utilizarea fondurilor publice.

Prin acordul cadru se urmărește realizarea următoarelor activități :

- a) repararea, întreținerea, dezăpezirea drumurilor județene și lucrărilor de artă pe baza de indicatori de performanță cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru lucrări de întreținere, reparații curente;
- b) lucrări de amenajare elemente de siguranță circulației rutiere.

Conform Normativelor în vigoare, lucrările de întreținere și reparații a drumurilor județene necesita a fi permanente, astfel încât să se mențină starea de viabilitate a rețelei de drumuri județene . Aceste lucrări trebuie realizate la termene adecvate, în condiții tehnice și economice corespunzătoare, care să asigure confortul și siguranță circulației, pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege.

Lucrările de întreținere și reparații trebuie să asigure cerințele unei circulații în siguranță și confort și la finele duratei normale de funcționare.

## **2.6 specte sociale și de mediu**

Având în vedere Legea nr. 137/29.12.1995, republicata, privind reglementarea protecției mediului, Consiliul Județean Ialomița are responsabilitatea și obligația de a asigura un mediu sănătos pentru toți locuitorii din Județ.

În desfășurarea activității este obligatorie respectarea principiilor ecologice, pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos.

Aceste activități trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunităților locale și creșterea calității vieții;
- b) administrarea și gestionarea infrastructurii edilitare a unităților administrativ teritoriale în interesul comunităților locale;
- c) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiența economică a infrastructurii edilitare aferente;
- d) ridicarea conținută a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- e) protejarea domeniului public și privat și punerea în valoare a acestuia;
- f) protecția și conservarea mediului natural și construit, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Din punct de vedere al impactului asupra mediului nu s-au identificat factori negativi care să ridice probleme privind aplicarea proiectului în raport cu cerințele de respectare a normelor de mediu.

## **2.7 Competența Consiliului Județean Ialomița**

Potrivit dispozițiilor art. 8 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare "Drumurile de interes Județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene.

Conform prevederilor art. 22 din OG nr. 43/1997, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene.

Drumurile județene, lucrările de artă, se află în proprietatea și în administrarea Consiliului Județean Ialomița.

Consiliul Județean Ialomița este autoritatea administrației publice locale care are în responsabilitate administrarea, exploatarea, repararea și întreținerea drumurilor județene care se efectuează prin activități specifice domeniului serviciului public de administrare a domeniului public și privat de interes local,



## **DRUMUL**

Cuprinde terasamentele, fundația, stratul de baza și îmbrăcămintea, acostamentele, șanțurile de scurgere, rigolele, trotuarele, podețele (cu deschiderea sau suma deschiderilor mai mică de 5m), trecerile la nivel cu căile ferate, amenajările la nivel ale intersecțiilor de drumuri, benzile separatoare ale cailor și spațiile verzi, plantațiile de arbori și arbuști situate în zonele de siguranță ale drumurilor, indicatorii kilometrici și hectometrici, zidurile de sprijin sau de captusire și bolțile cu pilaștri din zona drumurilor, inclusiv părțile componente ale acestor lucrări care depășesc zonele, precum și construcțiile, amenajările și instalațiile legate de siguranță circulației (indicatoarele pentru circulație, console, portale de semnalizare, stâlpi de ghidare, parapete, semafoare, lămpi cu lumina intermitentă, oglinzi parabolice, etc.), marcaje rutiere, gardurile de protecție de pe autodrumuri, contori de înregistrare a traficului, locurile de parcare și de staționare pentru autovehicule inclusiv dotările lor, platformele stațiilor pentru mijloacele de transport în comun, refugiile pentru pietoni, piste pentru cicliști, insule de dirijare, benzile de urgență sau de staționare, benzile suplimentare destinate vehiculelor lente, platformele amenajate (inclusiv căile de acces) pentru verificarea tonajelor autovehiculelor în punctele de control și trecere a frontierelor, pentru instalațiile portabile de CHV cântărire, platformele de depozitare a materialelor pentru lucrările de întreținere și reparare drumuri.

## **PODURILE**

Cuprind podurile de sosea și cele combinate cu deschideri sau suma deschiderilor mai mare de 5m, pasajele denivelate și pasarelele pentru pietoni -cu toate elementele lor componente. Termenii de pod definitiv, pod semidefinitiv și pod provizoriu sunt cei prevăzuți în standardul de terminologie. Prin definitivare se înțeleg lucrările necesare trecerii podurilor semidefinite în categoria podurilor definitive.

Construcțiile și amenajările aferente, cuprind, în cazul de față, lucrările de drenaje, consolidările de suprafață (prin înierbări, brăzduiri, plantații, cleionaje, etc.), apărări de maluri și rectificări ale cursurilor de apă, amenajările de torenți și amenajări de val contra eroziunilor, șanțurile de gardă și canalele de evacuare. Întreținerea, reparațiile și lucrările de siguranța circulației pe drumuri sau pentru producția auxiliară necesară realizării lucrărilor de întreținere curentă și periodică precum și pentru informarea operative asupra stării drumurilor.

Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de drum sunt cele prevăzute în Norma tehnică din 27/01/1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor din 27/01/1998 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr.138bis din 06/04/1998.

Încadrarea în categorii a drumurilor județene din localitățile urbane se face de către consiliile județene sau locale, pe baza studiilor de dezvoltare și organizare a traficului, potrivit normelor tehnice menționate anterior.

Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca drumuri. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților, precum și lucrările de realizare, modernizare și reparare a acestora se fac în conformitate cu legislația în vigoare.

Sectoarele de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând lucrări de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul reședințelor de județ sau al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale.

Drumurile de interes Județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătură între

- reședințele de județ, cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comuna, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună.

Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranță circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidare ale terenului drumului și altele asemenea. În afără localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor, în cale curentă și aliniament

Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;

- b) executarea de construcții, împrejurimi sau plantații care să împiedice înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) Executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață;
- d) practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.

Lucrările și serviciile privind întreținerea drumurilor județene, podurilor și anexelor acestora constau în totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere și pietonale în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a Menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curatenie și aspect.

Întreținerea, repararea drumurilor județene, podurilor și anexelor acestora cuprinde pe lângă lucrările propriu-zise și o serie de servicii pregătitoare, și anume gestionarea rețelei de drumuri, Intocmirea documentațiilor tehnico-economice și asigurarea calității, la monitorizarea controlului mijloacelor de transport care circula pe drumurile publice.

Lucrările de reparații la drumurile publice constau în totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale prcdusa ca urmare a exploatarei normale sau a acțiunii agenților de mediu, Imbunatațirea caracteristicilor tehnice la nivelul impus de traficul maxim pentru numărul de benzi de circulație existente,refacerea sau înlocuirea de elemente sau părți de construcții iesite din uz care afectează rezistența,stabilitatea, siguranța în exploatare și protecția mediului.

Tipurile de lucrări de întreținere sau reparații, volumul lucrărilor și fondurilor necesare execuției acestora se stabilesc în funcție de:

- a) Nivelul de serviciu al drumului respectiv (natura și intensitatea traficului, zona climatică;
- b) Starea tehnică a drumurilor, a podurilor și a construcțiilor aferente lor, ca urmare a efectuării măsurărilor tehnice, a reviziilor și controalelor;
- c) Evidențele tehnice (banca de date tehnice rutiere) privind comportarea în exploatare;
- d) Strategia și politicile de întreținere adaptate în funcție de ipotezele bugetare avute în vedere;
- e) Normativele specifice fiecărei activități.

Durata normală de funcționare a drumurilor județene și a podurilor

(1) Durata normală de funcționare pentru partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, parcare este funcție de tipul de îmbrăcăminte rutieră și de intensitatea medie zilnică anuală a traficului.

(2) Durata normală de funcționare a podurilor și podețelor este funcție de tipul podului sau podețului și diferențiat pe infrastructură și suprastructură.

(3) Durata normală de funcționare variază în funcție de diversi factori: clima, trafic, structura rutieră, calitatea execuției, etc.

(4) Durata normală de funcționare se stabilește considerându-se că, prin proiectare, se prevăd toate elementele și construcțiile aferente care asigură stabilitatea și capacitatea de circulație și portantă a drumului Județean.

(5) La alegerea structurilor rutiere și dimensionarea acestora, elementele care determina în mod direct durata normală de funcționare a drumurilor județene, se va ține seama de normele și reglementările tehnice de proiectare specifice.

(6) Duratele normale de funcționare a diverselor structuri rutiere stabilite în raport cu elementele menționate mai sus, pot fi reduse, după caz, dacă, după darea în circulație ca drum județean nou sau după reparație capitală, au intervenit creșteri ale traficului sau modificări în structura acestuia, altele decât cele avute în vedere la proiectare. În acest caz se vor executa lucrări de reparații capitale la drumurile județene respective înainte de expirarea duratei normale de funcționare.

(7) Se consideră ca durata normală de funcționare este expirată și în situațiile în care drumurile județene au capacitatea de circulație depășită, necesitând lărgiri, benzi suplimentare de circulație, reorganizarea circulației sau modernizări, chiar dacă din punct de vedere al structurilor rutiere, durata de funcționare nu a expirat.

(8) Durata inițială de funcționare sau între două reparații capitale va putea fi prelungită în cazul în care starea tehnică, capacitatea portantă și capacitatea de circulație a drumului județean se mențin în limitele admisibile prevăzute în reglementările tehnice în vigoare la data expirării duratei normale de funcționare.

(9) Timpul de prelungire sau scurtare a duratei normale de funcționare se determină prin observații și măsurări directe ale traficului, ale stării tehnice, ale capacității portante și capacității de circulație în raport cu evoluția traficului.

(10) Pentru Menținerea stării de viabilitate a drumului Județean în intervalul duratei normale de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), se execută lucrări de întreținere și reparații curente.

## Tipuri de defecțiuni ce intervin la diversele componente ale drumurilor județene

(1) Diversele tipuri de defecțiuni sunt prezentate detaliat cu definiția și măsurile de prevenire.

(2) Tipurile de defecțiuni sunt enumerate în continuare în funcție de principalele părți componente ale drumurilor județene și de straturile rutiere la care se manifestă.

### Terasamente

Principalele defecțiuni ale terasamentelor sunt:

(1) Burdușiri din cauza fenomenului de îngheț-dezghet.

(2) Tasarea inegală a umpluturilor insuficient compactate cu ocazia pozării sau reparării de conducte tehnico-edilitare în corpul drumului județean.

(3) Degradarea taluzurilor prin eroziuni sau alunecări provocate de factori atmosferici.

(4) Degradări cauzate de infiltrarea apelor de suprafață în corpul drumului județean sau de nivelul ridicat al apelor freațice.

### Partea carosabilă

Defecțiunile părții carosabile sunt diferențiate după tipul îmbrăcămînții rutiere.

(1) Drumuri județene modernizate Având ca îmbrăcămintă pavaje din piatră cioplită, beton de ciment sau straturi asfaltice. Pentru această categorie de drumuri, tipurile de defecțiuni inclusiv măsurile de remediere sunt prezentate detaliat în Normativul AND indicativ 547.

- a) uzura mare și neuniformă din cauza calității eterogene a bolovanilor;
- b) spargerea unor bolovani sau a blocurilor de piatră brută;
- c) stabilitate redusă a elementelor pavajului;
- d) denivelări pronunțate ale suprafeței de rulare;
- e) suprafața permeabilă și alunecoasă;
- f) decolmatarea rosturilor.

(2) Drumuri județene cu îmbrăcăminți provizorii alcatuite din macadam, pietruiri sau din pământ stabilizat:

- a) gropi cu dezagregarea structurii materialului din strat;
- b) făgașe longitudinale, denivelări;
- c) aglomerarea către margini a granulelor dislocate prin circulație;
- d) uzura neuniformă, praf, noroi.

Pentru categoriile de drumuri de la pct. 1, 2 și 3 pot apărea și defecțiuni datorate pozării de conducte sub carosabil și repararea necorespunzătoare a acestuia.

#### Trotuare

(1) Defecțiunile acestor elemente constructive apar la îmbrăcăminte și la fundație.

(2) Pot apărea și defecțiuni care afectează întreaga structură din cauza:

- pozării de conducte sub trotuar și repararea acestora fără realizarea compactării optime a umpluturii din tranșee;
- traversarea trotuarelor de către autovehicule cu tonaj mare;
- rădăcinilor de copaci;
- neetanșeității îmbrăcăminții și acțiunii fenomenului de îngheț-dezgheț.

(3) Principalele defecțiuni ale trotuarelor cu îmbrăcăminți bituminoase sunt:

- a) fisuri și crăpături, praguri, gropi, denivelări;
- b) suprafață șiroita sau exudată;
- c) formări de amprente sau umflături.

(4) Principalele defecțiuni ale îmbrăcăminților din beton de ciment sunt:

- a) tasări inegale, scufundări sau înclinări de plăci;
- b) crăparea sau sfărâmarea plăcilor, ruperi de colțuri și muchii;
- c) uzura mai avansată a unor plăci cu beton mai slab;
- d) decolmatări de rosturi;

## Borduri

Principalele defecțiuni care se constata la marginea trotuarelor sunt:

- (1) borduri tasate, înclinate sau răsturnate;
- (2) spărturi și rupturi ale bordurilor;
- (3) rosturi netratate.

## Poduri, pasaje și podețe

Data fiind complexitatea acestor componente ale drumurilor județene, în prezentul regulament se prezinta numai principalele tipuri de defecțiuni care fac de regula, obiectul activității de întreținere și reparații curente.

(1) Poduri și pasaje din zidarie, beton, beton armat sau beton precomprimat:

- a) Degradarea tencuielii sau a stratului de acoperire a armăturilor;
- b) Degradarea rosturilor de dilatație și a celor dintre elementele zidariei;
- c) Înfundarea gurilor de scurgere;
- d) Degradări ale căii pe pod, hidroizolației, parapetelui, trotuarelor;
- e) Degradări ale casiurilor, sferturilor de con, aripilor, scarilor de acces.

Principalele defecte și degradări constatate sunt:

La nivelul suprastructurii - grinzi prefabricate și antretoaze din beton armat:

- defecte de suprafață ale feței văzute: culoare neuniformă, pete de rugină;
- infiltrații mari în zona grinzilor marginale, apariția de stalactite în special în zona gurilor de scurgere și a rostului dintre grinzile marginale și cele adiacente pe toate deschiderile;
- beton degradat prin carbonatare la consolele trotuar;
- antretoaze cu culoare neuniformă, pete negre, zone cu beton reparat;
- zone de beton cu calcinări pe grinzile principale, mai accentuate la grinzile marginale, stalactite;

- zone cu calcinări la partea inferioară a dalei din beton;
- beton degradat, desprins și armatură vizibilă la talpa superioară a grinzii.

La nivelul infrastructurii - aparate de reazem, sferturi de con:

- defecte de suprafață ale feței văzute: culoare neuniformă, aspect prăfuit, impurități ale betonului din bancheta cuzineților;
- prezenta vegetației și depuneri de material pe banchete, tencuială degradată;
- infiltrații la riglele pilelor, beton carbonatat, armături fără strat de acoperire la pile;
- dislocarea din banchetă la culei, beton segregat;
- aparatele de reazem metalice ruginite;
- aparate de reazem din neopren degradate;
- podul nu are dispozitive de protecție la acțiuni seismice;
- pereuri degradate la sferturi de con, scară de acces degradată, lipsă/degradare casiuri, lipsa/degradare parapet;
- infiltrații pe fetele zidurilor întoarse;
- afuieri la pile.

La nivelul albiei și a rampelor de acces:

- pereul de pe maluri este degradat;
- calea pe rampe este degradată, prezintă crăpături, denivelări.

La nivelul căii pe pod:

- Sistem rutier cu degradări: fisuri, crăpături, faianțări denivelări etc. Scurgere defectuoasă a apelor de pe pod și depozite de praf la marginea părții carosabile;
- Calea pe trotuar este fisurată, denivelată. Bordurile de trotuar sunt degradate;
- Gurile de scurgere ruginite, lipsesc gratarele de acoperire și tuburi prelungitoare



- Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip lisă metalică, sunt degradate conducând la infiltrații mari în zona rosturilor;
- Parapetul din beton armat este degradat, stâlpii, zăbrelețele, mâna curentă au betonul corodat, armătură vizibilă, panouri de parapet înlocuite cu panouri metalice.

(2) Poduri metalice:

- a) Desprinderea vopselei pe anumite suprafețe și ruginirea;
- b) Deformarea unor elemente ca urmare a lovirii de către vehicule;
- c) Degradarea sudurilor sau niturilor.

(3) Podețe:

- a) Spargeri ale coronamentelor;
- b) Colmatarea camerelor de cădere sau degradarea pereților acestora;
- c) Colmatarea secțiunii podețelor în special după viituri;
- d) Degradări ale pereelilor etc

Spații de staționare

Spațiile de staționare includ parcajele și stațiile de transport public de calatori. Pentru aceste suprafețe se produc aceleași tipuri de defecțiuni ca și pentru partea carosabila, dar cu intensitate mult mai accentuata datorita sarcinilor statice produse în majoritatea cazurilor, de vehicule grele.

Șanțuri, rigole, canalizare pluvială

Principalele defecțiuni ale dispozitivelor de scurgere a apelor, șanțuri, rigole, lucrări de canalizare pluviala sunt:

- (1) înfundarea și astuparea gurilor de canalizare;
- (2) colmatarea rigolelor, lipsa pantelor de scurgere, înfundarea podețelor;
- (3) ruperea pereului și dalelor de căptusire a șanțurilor sau rigolelor;
- (4) dezvoltarea vegetației în rosturi și crăpături.

---

**Clasificarea și periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații**

---

În scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a drumurilor județene, este necesară executarea periodică a lucrărilor de întreținere și reparații de diferite categorii.

Aceste lucrări trebuie realizate la intervale adecvate, în condiții tehnice și economice corespunzătoare, care să asigure confortul și siguranță circulației, pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege. Lucrările de întreținere și reparații trebuie să satisfacă atât cerințele traficului actual, cât și ale traficului de la finele duratei normale de funcționare.

Lucrările de întreținere și reparație a drumurilor județene se clasifică astfel:

- lucrări de întreținere (L.I.);
- lucrări de reparații curente (R.C.).

(1) Lucrările de întreținere (L.I.) - au caracter permanent executându-se în tot cursul anului pe întreaga rețea de drumuri județene în scopul menținerii tuturor elementelor componente ale drumului în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue și fără pericol a circulației. Lucrările de întreținere includ și operațiile pentru asigurarea curățeniei și esteticii drumului, precum și activitatea de combatere a poleiului și îndepărtarea zăpezii.

(2) Lucrările de reparații curente (R.C.) - se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale drumului, spre a fi repuse în funcțiune în condiții normale de exploatare și siguranță a circulației. Lucrările de reparații curente asigură, după caz, îmbunătățirea, repararea sau chiar înlocuirea elementelor care au suferit deteriorari, în cazul în care nu mai pot fi remediate prin lucrări de întreținere.

Lucrări de întreținere (L.I.)

Lucrările de întreținere se clasifică astfel:

(1) Lucrări privind căile circulabile;

(2) Lucrări privind lucrările de artă: poduri, pasaje, podețe, ziduri de sprijin etc..

Întreținerea căilor circulabile

La întreținerea căilor circulabile, în cazul îmbrăcăminților rutiere moderne, se va ține cont de prevederile "Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne" - indicativ AND 547.

Activitatea de întreținere a căilor circulabile consta, în principal, din:

- (1) Repararea degradărilor din îngheț-dezghet (burdușiri izolate) pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație;
- (2) Întreținerea îmbrăcăminților din beton de ciment constând din: desfundarea, curățirea și colmatarea rosturilor, a fisurilor și a crăpăturilor cu mastic bituminos, curățirea rosturilor cu mastic în exces, etc.;
- (3) Întreținerea îmbrăcăminților bituminoase prin efectuarea de plombări, badijonări, colmatarea crăpăturilor, înlăturarea denivelărilor locale etc.;
- (4) Așternerea de criblură sau nisip pe suprafețele slefuite (lunecoase) ale îmbrăcăminților asfaltice cu bitum în exces;
- (5) Întreținerea tratamentelor bituminoase efectuate în cadrul reparațiilor curente, prin reașternerea criblurii îndepărtată de trafic;
- (6) Întreținerea drumurilor județene pietruite cu granulare pentru compensarea uzurii precum și astuparea gropilor și a fagăselor;
- (7) Scarificarea și reprofilarea pietruirilor cu sau fără adaos de materiale granulare;
- (8) Impermeabilizări ale pietruirilor existente și stropiri pentru combaterea prafului;
- (9) Astuparea gropilor și făgașelor cu materiale locale la drumurile din pământ, tăierea dâmburilor izolate, reprofilarea platformei în vederea asigurării condițiilor de circulație și de evacuare a apelor;
- (10) Aprovizionarea și astemerea de nisip sau balast la drumurile din pământ;
- (11) Întreținerea și repararea căilor circulabile la intersecțiile de drumuri;
- (12) Întreținerea căilor circulabile la locurile de parcare inclusiv a dotarilor aferente acestora, a benzilor de staționare, a platformelor stațiilor de transport în comun, în funcție de tipul îmbrăcăminților și tipul defecțiunilor;
- (13) Repararea îmbrăcăminții și a structurii rutiere din dreptul traversărilor de conducte pe sub drumuri, al racordurilor și bransamentelor, a degradărilor izolate generate de lucrări privind conducte tehnico-edilitare și în cazul intervențiilor accidentale. La efectuarea reparațiilor se va ține cont de componența structurii rutiere existente pentru a se realiza o bună legătură între structura existentă și cea nouă;

(14) Întreținerea trotuarelor pentru eliminarea defecțiunilor îmbrăcămînții modernizate (îmbrăcăminte bituminoasă, dale de beton) după caz, prin plombări, badijonări, colmatarea rosturilor și crăpăturilor etc.;

(15) Întreținerea bordurilor pentru aducerea lor în stare de bună funcționare;

(16) Întreținerea lucrărilor edilitare de pe părțile circulabile, curățirea noroiului, desfundarea gurilor de scurgere, înlocuirea grătarelor rupte, capace, cămine etc.;

(17) Întreținerea șanțurilor, rigolelor sau a canalelor deschise de scurgere a apelor, decolmatarea lor, asigurarea pantelor transversale și longitudinale, desfundarea podețelor etc.;

(18) Tăierea, reprofilarea sau completarea acostamentelor drumurilor județene;

(19) Întreținerea terasamentelor deteriorate local prin operații de reprofilare, taluzare, politură, brăzduire, precum și a lucrărilor de sistematizare pe verticală din zona drumului;

(20) Întreținerea lucrărilor de drenaj, a umpluturilor drenante, a caminelor de vizitare etc.

Întreținerea lucrărilor de artă: poduri, pasaje, podețe, ziduri de sprijin, etc.

Întreținerea lucrărilor de artă consta în principal din:

(1) La lucrările din zidarie, beton, beton armat sau beton precomprimat:

a) reparații de tencuieli;

b) curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar;

c) curățarea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem;

d) curățarea căii de noroi și gunoaie și desfundarea gurilor de scurgere;

e) completări izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe;

f) reparații la parapete, trotuare și guri de scurgere;

g) reparații locale ale hidroizolației și ale rosturilor de dilatație;

h) reparații izolate la coronamentele podețelor, la camerele de cădere și la pereuri;

i) desfundarea și decolmatarea podețelor;

j) reparații pe suprafețe izolate la casiuri, sferturi de con, aripi și scări de acces.