



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Ialomița și Județul Călărași în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene

**DJ 402 tronson DN 4 - Curcani - Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 - Belciugatele - Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 - km 15+365" și "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești - Roșiori - Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg - limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+420) limită Județ Călărași - Sinești (DN2) și DN 2 - limită județ Ilfov (km 61+860 - km 63+420)"
prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020**

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 7959 din 23.09.2015 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;

- minutele întâlnirilor de lucru între reprezentanții Consiliului Județean Călărași și ai Consiliului Județean Ialomița din 09.01.2015 și 01.09.2015;

- Hotărârea nr. 1/2015 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională privind prioritizarea finanțării proiectelor în cadrul Axei prioritare 6, Prioritatea de investiții 6.1.;

- dispoziția nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 7961 din 23.09.2015 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Raportul nr. 8006 din 23.09.2015 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Raportul nr. 7985 din 23.09.2015 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Ghidul Solicitantului pentru Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1. din cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020;

- prevederile art. 14 alin. (3) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 10, art. 14, art. 91 alin. (1) lit. d), e), alin. (5) lit. a), pct. 12, alin. (6), lit. a) și c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Acordul de colaborare între Județul Ialomița și Județul Călărași în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 – Curcani – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 – km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 – Belciugatele – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 - km 15+365" și "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+420) limită Județ Călărași – Sinești (DN2) și DN 2 – limită județ Ilfov (km 61+860 - km 63+420)" prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Scopul principal al Acordului de colaborare îl constituie creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN -T prin modernizarea drumurilor județene menționate la art.1.

Art.3 Se împuternicește domnul Ștefan MUȘOIU – Vicepreședinte al Consiliului Județean Ialomița să semneze, din partea Județului Ialomița, Acordul de colaborare menționat la articolul 1.

Art.4 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.5 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica domnului Ștefan MUȘOIU – Vicepreședinte al Consiliului Județean Ialomița, și direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița, spre ducere la îndeplinire, și, spre știință, Consiliului Județean Călărași, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE

Vasile Silvian CIUPERCĂ

Contrasemnează
Secretarul Județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU

Nr. _____
Adoptată astăzi _____, 2015
la Manasia

Rd/Oc
DIG
2 ex.

Acord de colaborare**Art. 1. Părțile**

1. *UAT Județ Călărași*, cu sediul în municipiul Călărași, *Strada.1 Decembrie 1918, nr.1*, cod fiscal 4294030, reprezentat de Consiliul Județean Călărași, prin Președinte, având calitatea de **Partener 1**,
2. *UAT Județ Ialomița*, cu sediul în municipiul Slobozia, *Piața Revoluției nr.1*, cod fiscal 4231776, reprezentat de Consiliul Județean Ialomița, prin Președinte, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestei colaborări este de a stabili drepturile și obligațiile părților precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente realizării traseelor regionale prioritizate:

Traseul 3 conform Hotărârii privind aprobarea listei de proiecte prioritare pentru care vor fi întocmite cereri de finanțare în cadrul programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 "Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN - T", după cum urmează:

DJ101 - Jilavele - Dridu - limita județ Ilfov; DJ302 - Dridu - Movilița - Drăgoești - DJ402 - Hagiești - Liliaci - Sinești (IL); DJ302 - limita județ Ialomița - Măriuța; DJ402 - Măriuța - Belciugatele - Fundulea - Curcani - DN4 (CL) / lungime aproximativă: 120 km, compus dintr-un număr de 2 proiecte individuale inter-conectate care vor fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiție 6.1.

- (2) Beneficiarii, denumirea proiectelor și valoarea estimativă a proiectelor ce compun traseele prioritizate, menționate la alin (1) al prezentului articol sunt detaliate în cadrul tabelului următor:

Beneficiar	Proiect	Valoare totală estimată
1. UAT Județ Călărași		
POR - PRIORITATEA 1	Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 - Curcani - Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 - Belciugatele - Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365	26.000.000 euro

2. UAT Județ Ialomița		
POR - PRIORITATEA 1	Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (Km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești -Roșiori -Movilița-Dridu , DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-lim.jud. Ilfov , DJ 101 (km 52+100-Km 59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+420) lim. Jud Călărași-Sinești(DN2) și DN 2-lim județ Ilfov (Km 61+860-Km 63+420)	21.000.000 euro

- (3) Descrierea succintă a proiectelor menționate la alin. (2) constituie anexa 1 la prezentul acord.
- (4) Hotărârea nr. 1/2015 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională privind prioritizarea traseului menționat la alin. (1) este parte integrantă a acestui acord.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea acordului

Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare - care este documentul principal în stabilirea acestor aspecte ale acordului de colaborare partenerială:

Organizația	Roluri și responsabilități
Consiliul Județean Călărași	<p>Etapa I Inițiere</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Întâlnire inițială " kick-off meeting" ▪ Stabilirea membrilor echipei de implementare a proiectului ▪ Stabilirea calendarului de implementare a proiectului <p>Etapa II Implementare</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pregătirea, organizarea, desfășurarea procedurilor de achiziție publică de servicii ▪ Pregătirea, organizarea, desfășurarea procedurilor de achiziție publică de lucrări execuție ▪ Realizarea activităților de prestări servicii și a execuției de lucrări <p>Etapa III Încheiere</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Recepția lucrărilor de reabilitare și modernizare ▪ Raportarea finală tehnică și financiară ▪ Diseminare, enunțare lecții învățate ▪ Organizarea arhivării documentelor proiectului pe perioada prevăzută de finanțator .

**Consiliul Județean
Ialomița**

Etapa I Inițiere

- *Întâlnire inițială "kick-off meeting";*
- *Mobilizarea resurselor umane-echipa de proiect;*
- *Identificarea și alocarea logisticii necesare implementării proiectului;*
- *Revizuirea planului de implementare a proiectului*

Etapa II Implementare

- *Managementul operațional al proiectului;*
- *Achiziție de servicii și lucrări;*
- *Derulare activități și furnizare rezultate*

Etapa III Încheiere

- *Recepția lucrărilor de modernizare;*
 - *Asigurarea condițiilor de funcționare efectivă ale serviciilor necesare operării investiției inclusiv pe perioada ulterioară încheierii proiectului;*
 - *Raportarea finală tehnică și financiară;*
 - *Diseminare, enunțare lecții învățate;*
 - *Organizarea arhivării documentelor proiectului pe perioada prevăzută de finanțator.*
-

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acordului și 31 decembrie 2023.

Acordul de colaborare poate să înceteze, cel mai devreme la data finalizării fizice și financiare a întregului traseu.

Art. 5. Drepturile și obligațiile partenerilor

Drepturile partenerilor

- (1) Fiecare partener are dreptul să solicite celuilalt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de celelalte proiecte, în scopul elaborării documentației tehnico-economice sau privind atribuirea contractelor de achiziție publică.

Obligațiile partenerilor

- (2) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure respectarea calendarului privind depunerea și implementarea proiectelor individuale interconectate aferente traseului menționat la art 2 alin 1. Calendarul menționat constituie anexa 2 a prezentului acord.
- (3) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure contribuția proprie la cheltuielile eligibile și ne-eligibile în cadrul proiectelor menționate la art 2 alin (2), precum și să realizeze toate demersurile necesare pentru depunerea proiectelor proprii în cadrul apelului lansat pentru axa prioritara 6 "*Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*", Prioritatea de investiții 6.1 "*Stimularea mobilității regionale prin*

conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T în cadrul POR 2014-2020”.

- (4) În eventualitatea imposibilității obținerii finanțării în cadrul POR 2014-2020 pentru unul sau mai multe dintre proiectele menționate la art 2 alin (2), beneficiarii acestora se obligă să realizeze toate demersurile necesare pentru finanțarea din alte surse precum și implementarea respectivelor proiecte pentru asigurarea cadrului necesar realizării întregului traseu menționat la art 2 alin 1 și conectarea la rețeaua TEN-T aferentă
- (5) Părțile vor colabora și agreea anterior realizării documentațiilor tehnico economice o soluție tehnică compatibilă care să asigure aceeași portanță și viteză de proiectare pe întreg traseul menționat la art 2 alin (1).
- (6) Fiecare partener va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza dacă este necesar copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (7) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, alți parteneri etc.), trebuie să fie convenite prealabil între părți
- (8) Fiecare partener va desemna o persoană care va facilita implementarea prezentului acord.

Art. 6. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile. Partenerii înțeleg ca în cazul în care unul sau mai multe proiecte parte a traseului nu vor fi aprobate, celalalt/celelalte proiect/proiecte vor fi evaluate individual, dacă respecta în continuare criteriile de eligibilitate.
Partenerii agreează ca după aprobarea tuturor proiectelor componente ale traseului să depună toate eforturile pentru ca implementarea în calendarul agreeat să fie realizată.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în număr de 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și câte un original pentru cererea de finanțare .

Semnături

Consiliul Județean Călărași	<i>Răducu George Filipescu</i> Președinte Consiliul Călărași	Județean	Călărași 2015
Consiliul Județean Ialomița	<i>Vasile Silvian Ciupercă</i> Președinte Consiliul Ialomița	Județean	Slobozia 2015

Descrierea succintă a proiectelor

1.

Prin implementarea proiectului *"Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 - Curcani -Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 - Belciugatele - Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365"* se realizează conexiunea între DN4 (parte integrantă a Coridorului IV Paneuropean) și Autostrada A2 - componentă a rețelei de transport TEN - T.

Prin implementarea proiectului: *"Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 - Curcani -Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 -Belciugatele - Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365"* se intenționează modernizarea, reabilitarea, realizarea capacității portante pentru traficul actual și viitor, crearea unui sistem rutier modern, construirea de rigole beton în intravilan și din pământ în extravilan, podețe pentru scurgere ape DN 1000 pe drum județean, DN 600 la drumuri laterale, DN 315 la acces proprietăți, parcări, modernizare intersecții, casieri descărcare ape în lateral, toate acestea contribuind la creșterea vitezei de circulație, creșterea siguranței traficului, precum și reducerea timpului de parcurs.

Ca impact estimat al proiectului la nivel regional, menționăm următoarele:

- atragerea de turiști în zonele de agrement (pescuit sportiv și vânătoare);
- atragerea de investitori noi în agricultură, piscicultură, plantații livezi și păduri;
- dezvoltarea socio-economică a zonei și creșterea nivelului de trai al locuitorilor din zonă prin deplasarea mai rapidă, costuri reduse, în condiții de siguranță superioare și de confort crescut;
- creșterea posibilităților de angajare a locuitorilor din zonă, atât în timpul implementării proiectului, cât și post-implementare;
- scăderea nivelului de poluare;
- creșterea numărului elevilor care își vor continua studiile în învățământul liceal și profesional

2.

Proiectul cu titlul: *"Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești - Roșiori - Movilița - Dridu, DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu -Fierbinți Târg - lim.jud. Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - Km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700 - 61+420) lim. Jud. Călărași - Sinești (DN2) și DN 2 - lim județ Ilfov (Km 61+860 - Km 63+420)"* are ca obiectiv modernizarea și îmbunătățirea infrastructurii regionale

de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficiente economic la rețeaua TEN -T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă.

În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județele Călărași , Ialomița, Ilfov , DJ 302 este reprezentat atât de coridorul Autostrăzii A2 și coridorul Autostrăzii A3 prin DJ 101 în județul Ilfov și prin E 85 (DN 2) până în localitatea Urziceni și intersecția cu DN 2A - legătura cu Constanța asigurând o conectivitate primară prin comuna Movilița și o conectivitate secundară prin DN 2 A și va asigura conexiunea cu județul Prahova prin DN 1D și orașul Urziceni , iar prin DJ 402 asigură conectivitatea prin DN 2 cu rețeaua TEN -T extinsă.

Din punct de vedere economic modernizarea DJ 302 , DJ 101, DJ 402 va conduce implicit la îmbunătățirea infrastructurii regionale , va produce modificări asupra zonelor defavorizate și comunitățile marginalizate (romi) prin:

- modernizarea și reabilitarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, contribuind la mărirea siguranței traficului;
- modernizarea DJ-urilor va conduce la dezvoltarea infrastructurii de turism și realizarea proiectului "Drumul Bălților" propus în strategia județeană, prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități din zonă;
- reabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;
- dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea, pentru îmbunătățirea accesului la mediul de afaceri;
- îmbunătățirea funcționării eficiente a piețelor de muncă cât și accesibilitatea la locurile de muncă;
- asigurarea accesibilității sporite și conectivității regionale și interregionale prin micșorarea distanțelor și a timpilor de parcurs;
- asigurarea accesului la obiective de interes sportiv și cultural.

Calendarul comun privind depunerea și implementarea proiectelor

09.01.2015 - întâlnire de lucru între reprezentanții CJ Călărași și CJ Ialomița pentru prioritizarea

proiectelor de dezvoltare a transportului rutier între cele două județe în Regiunea Sud Muntenia

01.09.2015 - întâlnire de lucru între reprezentanții CJ Călărași și CJ Ialomița pentru stabilirea

modului de colaborare pentru proiectele ce se vor finanța în cadrul POR Axa 6 și SUERD

septembrie - octombrie 2015 - definitivarea documentației tehnice aferente priorităților stabilite

Luna 1 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - elaborarea Cererii de finanțare

Luna 2 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - Depunerea cererilor de finanțare și a anexelor aferente

Lunile 3 - 6 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - evaluarea proiectelor

Luna 7 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - semnarea Contractelor de finanțare

CJ Călărași

42 luni de la data semnării contractului de finanțare - Implementarea proiectului

Luna 42 de implementare - Finalizare și recepție lucrări

CJ Ialomița

30 luni de la data semnării contractului de finanțare - Implementarea proiectului

Luna 30 de implementare - Finalizare și recepție lucrări

Notă: Calendarul orientativ va fi modificat și actualizat în funcție de aprobarea Ghidului Solicitantului - forma finală



Nr. 7359 din 23 09 .2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Ialomița și Județul Călărași în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 – Curcani – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 – km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 – Belciugatele – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 - km 15+365" și "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+420) limită Județ Călărași – Sinești (DN2) și DN 2 – limită județ Ilfov (km 61+860 - km 63+420)" prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune aprobarea Acordului de colaborare între Județul Ialomița și Județul Călărași în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 – Curcani – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 – km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 – Belciugatele – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 - km 15+365" și "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+420) limită Județ Călărași – Sinești (DN2) și DN 2 – limită județ Ilfov (km 61+860 - km 63+420)" prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020.

Prin noul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, se creează oportunități de finanțare pentru modernizarea și/sau reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, precum și construcția/modernizarea șoselelor de centură cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, și investiții destinate siguranței rutiere.

Colaborarea județului Ialomița cu județul Călărași se circumscrie scenariului de dezvoltare în tandem regional, care, așa cum este detaliat în Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2009-2020, "se bazează pe o analiză atentă, profundă și îndelungată a evoluțiilor sociale, (...), precum și conjuncturale dintr-o perspectivă mai amplă decât limitele convenționale ale teritoriului administrativ".

Din discuțiile purtate la nivelul conducerilor executive ale celor două consilii județene a rețeașit prioritatea de modernizare și reabilitare a unor tronsoane a trei drumuri județene (DJ 101, DJ 302 și DJ 402) care străbat ambele teritorii administrative, care fac legătura cu autostrada A2 (București – Constanța), parte a rețelei europene TEN-T, și județul Ilfov, membru al altei regiuni de dezvoltare.

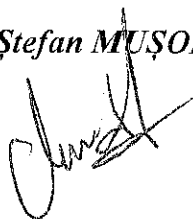
Potrivit Ghidului solicitantului, în cazul în care există proiecte diferite, dar care sunt interconectate, acestea vor fi implementate în baza unui acord-cadru de colaborare încheiat între autoritățile publice eligibile, fără a fi obligatorie desemnarea unui leader al parteneriatului.

Acordul cadrul de colaborare are rolul de a stabili elementele minime necesare asigurării, din perspectiva apelului de proiecte, a îndeplinirii obiectivului general de realizare a conexiunii integrale la rețele TEN-T și nu presupune, la acest moment, și aprobarea nivelului finanțării necesare realizării proiectelor.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de legalitate și oportunitate , propunem Consiliului Județean Ialomița, adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

VICEPREȘEDINTE

Ștefan MUȘOIU





Direcția Investiții și Servicii Publice
Nr. 7961 / 23.09.2015

Aprobat,

Vicepreședinte
Ștefan Mușoiu

R A P O R T

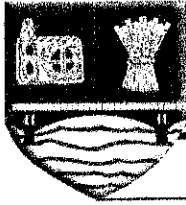
asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Călărași și Județul Ialomița în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 – Curcani – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 – Belciugatele – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 - km 15+365" și "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+420) limită Județ Călărași – Sinești (DN2) și DN 2 – limită județ Ilfov (km 61+860 - km 63+420)" prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020

Având în vedere oportunitățile de finanțare oferite de Programul Operațional Regional 2014-2020, **AXA PRIORITARĂ 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T ce vizează modernizarea/reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți) rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, construcția/ modernizarea șoselelor de centură cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, precum și investiții destinate siguranței rutiere, județul Ialomița va depune spre finanțare împreună cu județul Călărași, în baza unui acord cadru de colaborare, următoarele proiecte ce corespund priorităților tematice stabilite la nivelul Regiunii Sud Muntenia după cum urmează:**

"Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 – Curcani – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 – km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 – Belciugatele – Măriuța - limită Județ Ialomița, km 0+000 - km 15+365" și "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+420) limită Județ Călărași – Sinești (DN2) și DN 2 – limită județ Ilfov (km 61+860 - km 63+420)"

Ghidul Solicitantului aferent priorității de investiții mai sus menționate specifică care sunt prevederile obligatorii, în cazul depunerii proiectelor de către două autorități publice județene și anume:

-Proiectele diferite dar care sunt inter-conectate vor fi implementate în baza unui acord-cadru de colaborare. Acest gen de colaborare implică elemente generale de coordonare între diferite proiecte inter-conectate și nu presupun existența unui lider de parteneriat. Proiectele realizate de membrii



acordului cadru de colaborare sunt depuse separat la finanțare, însă presupun elemente de interconectare între acestea din perspectiva realizării conexiunii integrale la rețele TEN-T.

Acordul cadru de colaborare are rolul de a stabili elementele minime necesare asigurării din perspectiva apelului de proiecte îndeplinirea obiectivului general de realizare a conexiunii integrale la rețele TEN-T. În acest sens, acordul cadru de colaborare are rolul de a stabili un calendar estimativ pentru fiecare tronson, de asumarea unor angajamente ferme legate de finanțarea/implementarea fiecărui tronson, astfel încât realizarea întregului traseu al drumului județean propus spre finanțare să se realizeze într-o perioadă de timp rezonabilă, respectiv în limitele stabilite pentru implementarea proiectelor în cadrul POR 2014-2020. Contractele de finanțare nu se vor semna înainte de finalizarea etapei de evaluare tehnică și financiară pentru fiecare dintre proiectele individuale propuse a fi realizate în cadrul unui calendar etapizat raportat la obiectivul final al apelului de proiecte.

În cazul proiectelor ce se afla sub prevederile acordului cadru de colaborare, procesul de evaluare și selecție se va aplica întregului pachet de proiecte (neputând fi aprobate proiecte singulare din cadrul traseului). Proiectele componente trebuie să conțină soluții tehnice compatibile între ele și să conducă la obținerea aceluiași parametrii relevanți ai respectivului drum județean (creșterea vitezei, a portanței etc).

Față de cele prezentate, considerăm necesară și oportună aprobarea Acordului Cadru de colaborare în forma anexată prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Niculina NEGOIȚĂ

Serviciul Management Proiect: Luiza Gheorghe