



CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA  
Intrare Nr. 7958  
20 / luna 09 ziua 23

# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Ialomița și Județul Călărași în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza - Vodă (DN3) - Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 - km 63+000" și „ Modernizare drum județean DJ 306 limită județ Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gheorghe Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203E - limită județ Buzău - Cocora km 14+075 - 21+325" prin P.O.R. 2014 - 2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 - SUERD**

Consiliul Județean Ialomița,  
Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 7958 din 23.09.2015 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;
- minuta întâlnirii de lucru între reprezentanții Consiliului Județean Ialomița și ai Consiliului Județean Călărași din 23.03.2015;
- dispoziția nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 7960 din 23.09.2015 al Direcției Investiții și Servicii Publice;
- Raportul nr. 8007 din 23.09.2015 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;
- Raportul nr. 7984 din 23.09.2015 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;
- Ghidul Solicitantului pentru Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1. din cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020 SUERD;
- prevederile art. 14 alin. (3) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 10, art. 14, art. 91 alin. (1) lit. d), e), alin. (5) lit. a), pct. 12, alin. (6), lit. a) și c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă Acordul de colaborare între Județul Ialomița și Județul Călărași în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza-Vodă (DN3) – Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 – km 63+000" și "Modernizare drum județean DJ 306 limită județ Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gheorghe Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203E - limită județ Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325" prin P.O.R. 2014 – 2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 - SUERD, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Scopul principal al Acordului de colaborare îl constituie creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN -T prin modernizarea drumurilor județene menționate la art.1.

**Art.3** Se împuternicește domnul Ștefan MUȘOIU – Vicepreședinte al Consiliului Județean Ialomița să semneze, din partea Județului Ialomița, Acordul de colaborare menționat la articolul 1.

**Art.4** Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

**Art.5** Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica domnului Ștefan MUȘOIU – Vicepreședinte al Consiliului Județean Ialomița, și direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița, spre ducere la îndeplinire, și, spre știință, Consiliului Județean Călărași, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

**PREȘEDINTE**

**Vasile Silvian CIUPERCĂ**

**Contrasemnează**  
**Secretarul Județului Ialomița,**  
**Adrian Robert IONESCU**

Nr. \_\_\_\_\_  
Adoptată astăzi \_\_\_\_\_, 2015  
la Manasia

Rd/Oc  
DIG  
2 ex.

## Acord de colaborare

### Art. 1. Părțile

1. *UAT Județ Călărași*, cu sediul în municipiul Călărași, *Strada.1 Decembrie 1918, nr.1*, cod fiscal 4294030, reprezentat de Consiliul Județean Călărași, prin Președinte, având calitatea de **Partener 1**,
  
2. *UAT Județ Ialomița*, cu sediul în municipiul Slobozia, *Piața Revoluției nr.1*, cod fiscal 4231776, reprezentat de Consiliul Județean Ialomița, prin Președinte, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestei colaborări este de a stabili drepturile și obligațiile părților precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente realizării proiectelor:

”Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza-Vodă (DN3) - Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 - km 63+000”, respectiv „Modernizare drum județean DJ 306 lim. jud. Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203 E - lim. Jud. Buzău - Cocora km 14+075 - 21+325”, proiecte individuale inter-conectate care vor fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020 - SUERD, - Axa prioritară 6, Prioritatea de investiție 6.1.

- (2) Beneficiarii, denumirea proiectelor și valoarea estimativă a proiectelor ce compun traseele prioritizate, menționate la alin (1) al prezentului articol sunt detaliate în cadrul tabelului următor:

Beneficiar	Proiect	Valoare totală estimată
<b>1. UAT Județ Călărași</b>		
<b>POR - SUERD PRIORITATEA 1</b>	Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza-Vodă (DN3) - Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 - km 63+000	15.000.000 euro

2. UAT Județ Ialomița		
POR - SUERD PRIORITATEA 1	Modernizare drum județean DJ 306 lim. jud. Călărași Km 32+950 - Albești - Andrașești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203 E - lim. Jud. Buzău - Cocora km 14+075 - 21+325	17.252.000 euro

- (3) Descrierea succintă a proiectelor menționate la alin. (2) constituie anexa 1 la prezentul acord.

### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea acordului

Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare - care este documentul principal în stabilirea acestor aspecte ale acordului de colaborare partenerială:

Organizația	Roluri și responsabilități
Consiliul Județean Călărași	<p><b>Etapa I Inițiere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Întâlnire inițială "kick-off meeting"</li> <li>▪ Stabilirea membrilor echipei de implementare a proiectului</li> <li>▪ Stabilirea calendarului de implementare a proiectului</li> </ul> <p><b>Etapa II Implementare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pregătirea, organizarea, desfășurarea procedurilor de achiziție publică de servicii</li> <li>▪ Pregătirea, organizarea, desfășurarea procedurilor de achiziție publică de lucrări execuție</li> <li>▪ Realizarea activităților de prestări servicii și a execuției de lucrări</li> </ul> <p><b>Etapa III Încheiere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Recepția lucrărilor de reabilitare și modernizare</li> <li>▪ Raportarea finală tehnică și financiară</li> <li>▪ Diseminare, enunțare lecții învățate</li> <li>▪ Organizarea arhivării documentelor proiectului pe perioada prevăzută de finanțator .</li> </ul>

**Consiliul Județean Ialomița**    **Etapa I Inițiere**

- *Întâlnire inițială "kick-off meeting";*
- *Mobilizarea resurselor umane-echipa de proiect;*
- *Identificarea și alocarea logisticii necesare implementării proiectului;*
- *Revizuirea planului de implementare a proiectului*

**Etapa II Implementare**

- *Managementul operațional al proiectului;*
- *Achiziție de servicii și lucrări;*
- *Derulare activități și furnizare rezultate*

**Etapa III Încheiere**

- *Recepția lucrărilor de modernizare;*
  - *Asigurarea condițiilor de funcționare efectivă ale serviciilor necesare operării investiției inclusiv pe perioada ulterioară încheierii proiectului;*
  - *Raportarea finală tehnică și financiară;*
  - *Diseminare, enunțare lecții învățate;*
  - *Organizarea arhivării documentelor proiectului pe perioada prevăzută de finanțator.*
- 

**Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului**

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acordului și 31 decembrie 2023.

Acordul de colaborare poate să înceteze, cel mai devreme la data finalizării fizice și financiare a întregului traseu.

**Art. 5. Drepturile și obligațiile partenerilor**

**Drepturile partenerilor**

- (1) Fiecare partener are dreptul să solicite celuilalt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de celelalte proiecte, în scopul elaborării documentației tehnico-economice sau privind atribuirea contractelor de achiziție publică.

**Obligațiile partenerilor**

- (2) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure respectarea calendarului privind depunerea și implementarea proiectelor individuale interconectate aferente traseului menționat la art 2 alin 1. Calendarul menționat constituie anexa 2 a prezentului acord.
- (3) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure contribuția proprie la cheltuielile eligibile și ne-eligibile în cadrul proiectelor menționate la art 2 alin (2), precum și să realizeze toate demersurile necesare pentru depunerea proiectelor proprii în cadrul apelului lansat pentru axa prioritara 6 *"Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională"*, Prioritatea de investiții 6.1 *"Stimularea mobilității regionale prin*

conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T în cadrul POR 2014-2020” - SUERD.

- (4) În eventualitatea imposibilității obținerii finanțării în cadrul POR 2014-2020 pentru unul sau mai multe dintre proiectele menționate la art 2 alin (2), beneficiarii acestora se obligă să realizeze toate demersurile necesare pentru finanțarea din alte surse precum și implementarea respectivelor proiecte pentru asigurarea cadrului necesar realizării întregului traseu menționat la art 2 alin 1 și conectarea la rețeaua TEN-T aferentă
- (5) Părțile vor colabora și agreea anterior realizării documentațiilor tehnico economice o soluție tehnică compatibilă care să asigure aceeași portanță și viteză de proiectare pe întreg traseul menționat la art 2 alin (1).
- (6) Fiecare partener va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza dacă este necesar copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (7) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, alți parteneri etc.), trebuie să fie convenite prealabil între părți
- (8) Fiecare partener va desemna o persoană care va facilita implementarea prezentului acord.

#### Art. 6. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile. Partenerii înțeleg ca în cazul în care unul sau mai multe proiecte parte a traseului nu vor fi aprobate, celalalt/celelalte proiect/proiecte vor fi evaluate individual, dacă respecta în continuare criteriile de eligibilitate.  
Partenerii agreează ca după aprobarea tuturor proiectelor componente ale traseului să depună toate eforturile pentru ca implementarea în calendarul agreed să fie realizată.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în număr de 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și câte un original pentru cererea de finanțare .

Semnături

<b>Consiliul Județean Călărași</b>	<b>Răducu George Filipescu</b> <i>Președinte Consiliul Județean Călărași</i>	<b>Călărași</b> 2015
<b>Consiliul Județean Ialomița</b>	<b>Vasile Silvian Ciupercă</b> <i>Președinte Consiliul Județean Ialomița</i>	<b>Slobozia</b> 2015

## Rezumat proiecte

1.

**Proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza-Vodă (DN3) - Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 - km 63+000"** are ca scop creșterea gradului de siguranță, creșterea vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport, reducerea poluării.

Oportunitatea proiectului reiese din faptul că prin realizarea rutei de transport situate de-a lungul și/sau la intersecția unor drumuri naționale (DN3, DN3A, DN31) se va transfera traficul național și internațional în afara centrului urban cu multiple avantaje, cum ar fi:

- modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- reducerea timpilor de parcurs a autovehiculelor pe rețeaua de drumuri naționale;
- îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

2.

Proiectul cu titlul: **"Modernizare drum județean DJ 306 lim. jud. Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203 E - lim. Jud. Buzău - Cocora km 14+075 - 21+325"** are ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN -T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă.

În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, DJ 306 asigură o conectivitate secundară la Autostrada A2, la coridorul E 85 (DN 2), E60 (până la intersecția cu DN 2A), o conectivitate primară prin comuna Ciocârlia și o conectivitate secundară prin DN 2A și DN 2C. Prin DJ 306 se realizează de asemenea legătura către Portul Călărași.

Modernizarea DJ 306 va conduce implicit și la îmbunătățirea infrastructurii regionale care se va realiza prin:

- modernizarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, cât și măsuri de siguranța traficului;
- reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități;

- reabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;
- dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea;
- acces facil atât la Portul Călărași, cât și la Portul Constanța prin DN 2A și Aautostrada A2.



## Calendarul comun privind depunerea și implementarea proiectelor

09.01.2015 - întâlnire de lucru între reprezentanții CJ Călărași și CJ Ialomița pentru prioritizarea proiectelor de dezvoltare a transportului rutier între cele două județe în Regiunea Sud Muntenia

01.09.2015 - întâlnire de lucru între reprezentanții CJ Călărași și CJ Ialomița pentru stabilirea modului de colaborare pentru proiectele ce se vor finanța în cadrul POR Axa 6 și SUERD

septembrie - octombrie 2015 - definitivarea documentației tehnice aferente priorităților stabilite

Luna 1 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - elaborarea Cererilor de finanțare

Luna 2 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - Depunerea cererilor de finanțare și a anexelor aferente

Lunile 3 - 6 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - evaluarea proiectelor

Luna 7 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - semnarea Contractelor de finanțare

### CJ Călărași

30 luni de la data semnării contractului de finanțare - Implementarea proiectului

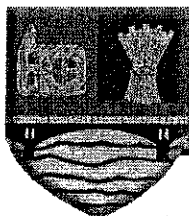
Luna 30 de implementare - Finalizare și recepție lucrări

### CJ Ialomița

30 luni de la data semnării contractului de finanțare - Implementarea proiectului

Luna 30 de implementare - Finalizare și recepție lucrări

Notă: Calendarul orientativ va fi modificat și actualizat în funcție de aprobarea Ghidului Solicitantului - forma finală



Nr. 7958 din 23 09 .2015

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Ialomița și Județul Călărași în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza - Vodă (DN3) – Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 – km 63+000" și „Modernizare drum județean DJ 306 limită județ Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gheorghe Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203E - limită județ Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325" prin P.O.R. 2014 – 2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 - SUERD**

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune aprobarea Acordului de colaborare între Județul Ialomița și Județul Călărași în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza - Vodă (DN3) – Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 – km 63+000" și „Modernizare drum județean DJ 306 limită județ Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gheorghe Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203E - limită județ Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325" prin P.O.R. 2014 – 2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 - SUERD.

Prin noul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, se creează oportunități de finanțare pentru modernizarea și/sau reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, precum și construcția/modernizarea șoselelor de centură cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, și investiții destinate siguranței rutiere.

Colaborarea județului Ialomița cu județul Călărași se circumscrie scenariului de dezvoltare în tandem regional, care, așa cum este detaliat în Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2009-2020, "se bazează pe o analiză atentă, profundă și îndelungată a evoluțiilor sociale, (...), precum și conjuncturale dintr-o perspectivă mai amplă decât limitele convenționale ale teritoriului administrativ".

Strategie Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării ( SUERD) este un instrument comunitar de cooperare macro-regională în cadrul Uniunii Europene, la care participă cele 14 state membre ale Uniunii și terțe state din bazinul Dunării. În cadrul acestei strategii pot fi înaintate, prin intermediul fondurilor europene, patru mari obiective :

*interconectarea Regiunii Dunării, protejarea mediului, creșterea prosperității și consolidarea Regiunii Dunării.*

*Obiectivele de investiții ce pot fi finanțate în cadrul acestei strategii au în vedere căile navigabile, legăturile rutiere, feroviare și aeriene, dezvoltarea energiilor durabile, promovarea culturii și a turismului, etc.*

*Drumurile județene propuse a fi modernizate pe raza județului Ialomița în cadrul SUERD se prelungesc în județul Călărași, făcând legătura cu zona riverană Dunării.*

*Din discuțiile purtate la nivelul conducerilor executive ale celor două consilii județene a reieșit nevoia de modernizare și reabilitare a drumului județean DJ 306 care străbate ambele teritorii administrative și se intersectează în județul nostru cu drumul județean DJ 102H, cu prelungire spre limita județului Buzău, prin DJ 203E.*

*Potrivit Ghidului solicitantului, în cazul în care există proiecte diferite, dar care sunt interconectate, acestea vor fi implementate în baza unui acord-cadru de colaborare încheiat între autoritățile publice eligibile, fără a fi obligatorie desemnarea unui leader al parteneriatului.*

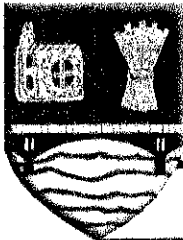
*Acordul cadrul de colaborare are rolul de a stabili elementele minime necesare asigurării, din perspectiva apelului de proiecte, a îndeplinirii obiectivului general de realizare a conexiunii integrale la rețele TEN-T și nu presupune, la acest moment, și aprobarea nivelului finanțării necesare realizării proiectelor.*

*Constatând că sunt îndeplinite condițiile de legalitate și oportunitate, propunem Consiliului Județean Ialomița, adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.*

**VICEPREȘEDINTE**

*Ștefan MUȘOIU*





Dirrecția Investiții și Servicii Publice  
Nr. 7960/ 23. 09. 2015

Aprobat,

Vicepreședinte  
Ștefan Mușoiu

### R A P O R T

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Acordului de colaborare între Județul Călărași și Județul Ialomița în vederea promovării proiectelor "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza -Vodă (DN3) – Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 – km 63+000" și „ Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325" prin POR 2014 – 2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 SUERD

Având în vedere oportunitățile de finanțare oferite de Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T ce vizează modernizarea/reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți) rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, construcția/ modernizarea șoselelor de centură cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, precum și investiții destinate siguranței rutiere, județul Ialomița va depune spre finanțare împreună cu județul Călărași, în baza unui acord cadru de colaborare, următoarele proiecte ce corespund priorităților tematice stabilite la nivelul Regiunii Sud Muntenia după cum urmează:

**"Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza -Vodă (DN3) – Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 – km 63+000" și „ Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325"**

Ghidul Solicitantului aferent priorității de investiții mai sus menționate specifică care sunt prevederile obligatorii, în cazul depunerii proiectelor de către două autorități publice județene și anume:

-Proiectele diferite dar care sunt inter-conectate vor fi implementate în baza unui acord-cadru de colaborare. Acest gen de colaborare implică elemente generale de coordonare între diferite proiecte inter-conectate și nu presupun existența unui lider de parteneriat. Proiectele realizate de membrii acordului cadru de colaborare sunt depuse separat la finanțare, însă presupun elemente de interconectare între acestea din perspectiva realizării conexiunii integrale la rețele TEN-T.



Acordul cadru de colaborare are rolul de a stabili elementele minime necesare asigurării din perspectiva apelului de proiecte îndeplinirea obiectivului general de realizare a conexiunii integrale la rețele TEN-T. În acest sens, acordul cadru de colaborare are rolul de a stabili un calendar estimativ pentru fiecare tronson, de asumarea unor angajamente ferme legate de finanțarea/implementarea fiecărui tronson, astfel încât realizarea întregului traseu al drumului județean propus spre finanțare să se realizeze într-o perioadă de timp rezonabilă, respectiv în limitele stabilite pentru implementarea proiectelor în cadrul POR 2014-2020. Contractele de finanțare nu se vor semna înainte de finalizarea etapei de evaluare tehnică și financiară pentru fiecare dintre proiectele individuale propuse a fi realizate în cadrul unui calendar etapizat raportat la obiectivul final al apelului de proiecte.

În cazul proiectelor ce se afla sub prevederile acordului cadru de colaborare, procesul de evaluare și selecție se va aplica întregului pachet de proiecte (neputând fi aprobate proiecte singulare din cadrul traseului). Proiectele componente trebuie să conțină soluții tehnice compatibile între ele și să conducă la obținerea aceluiași parametrii relevanți ai respectivului drum județean (creșterea vitezei, a portanței etc).

Față de cele prezentate, considerăm necesară și oportună aprobarea Acordului Cadru de colaborare în forma anexată prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ing. Niculina NEGOIȚĂ**

Serviciul Management Proiect: Luiza Gheorghe