



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”

Consiliul Județean Ialomița,
Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 278 din 14.01.2016 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;
- prevederile dispoziției nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 280 din 14.01.2016 al Direcției Investiții și Servicii Publice;
- Raportul nr. _____ din _____.2016 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;
- Raportul nr. _____ din _____.2016 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020,
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadrului de documentație tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”, după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției : 22.830,529 mii lei cu TVA, din care Construcții Montaj (C+M) 19.957,086 mii lei cu TVA, la prețuri noiembrie 2015;
- b) durata de realizare a investiției : 12 luni;
- c) lungime traseu : 12.781 ml;
- d) sursa de finanțare : bugetul județului Ialomița.

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Buget Finanțe și Direcției Achiziții și Patrimoniu, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

p. PREȘEDINTE,

VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU

Nr. _____
Adoptată la Slobozia
■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ DIG
Astăzi _____, 2016

Rd./Oc.

2 ex.



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1909
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1908
OHSAS 18001 :2007

STUDIU DE FEZABILITATE

PENTRU:

**"Modernizare DJ 203 E Cazanesti – Cocora km 0+000 – km 12+800, Judet
Ialomita",**

contract 8201/12.11.2015



VOLUM 1.1 PIESE SCRISE

România / Judetul IALOMITA

JUDETUL IALOMITA

BENEFICIAR:

Data:

Decembrie 2015



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRI

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1009
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

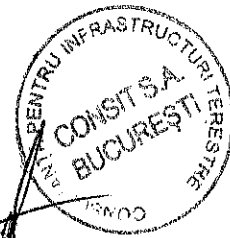
LISTA DE SEMNATURI
PIESE SCRISE SI PIESE DESENATE

"Modernizare DJ 203 E km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita",
contract 8201/12.11.2015

BENEFICIAR: JUDETUL IALOMITA

FAZA DE PROIECTARE: S.F.

DIRECTOR GENERAL: Ec. Marius Dan Borocan



SEF PROIECT: Ing. Lucian Saia

INTOCMIT: Ing. Lucian Saia

DATA: DECEMBRIE 2015



BORDEROU

" Modernizare DJ 203 E km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita ",
contract 8201/12.11.2015

BENEFICIAR: JUDETUL IALOMITA

FAZA DE PROIECTARE: S.F.

PARTE SCRISA:

- LISTA DE SEMNATURI
- BORDEROU
- MEMORIU TEHNIC
- CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
- INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
- DEVIZ GENERAL
- ANEXA 1 - LISTA DE CANTITATI
- ANEXA2 - VERIFICARE STRUCTURA RUTIERA
- ANEXA3 – VERIFICAREA ADANCIMII DE INGHET DEZGHET

PARTE DESENATA:

- | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------|
| ➤ PLAN DE ANSAMBLU | PA01 | SC. 1:50000, |
| ➤ PLAN DE SITUATIE | PS1-PS34 | SC. 1:1000, |
| ➤ PROFIL LONGITUDINAL | PL1-PL38 | SC. 1:1000, 1:100 |
| ➤ PROFIL TRANSVERSAL TIP | PTT01-PTT06 | SC. 1:50, 1:100 |
| ➤ DETALII GENERALE | DET01 – DET03 | SC. 1:50, 1:100 |

Intocmit,

Ing. Lucian SAJA

Sef proiect,

Ing. Lucian SAJA



MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

I.1 Denumirea obiectivului de investitie

"Modernizare DJ 203E, Cazanesti – Cocora, km.0+000-12+800", contract 8201/12.11.2015

I.2 Amplasamentul

DJ203E, judetul Ialomita

I.3 Titularul investitiei

JUDETUL IALOMITA

I.4 Beneficiarul investitiei

JUDETUL IALOMITA

I.5 Elaboratorul documentatiei

CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE CONSIT S.A.

I.6 Faza de proiectare

STUDIU DE FEZABILITATE



II. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1 Situatia existent a obiectivului de investitie

2.1.1 Starea tehnica

Drumul propus pentru modernizare este cuprins intre km 0+000 si km 12+800, DJ 203E, se afla amplasat in centrul teritoriului administrativ al judetului Ialomita si traverseaza teritoriul administrativ al localitatilor Cazanesti si Cocora.

Oraşul Cazanesti se află în zona centrală a judeţului, pe malul stâng al râului Ialomiţa. Prin oraş trece şoseaua naţională DN2A, care leagă Slobozia de Urziceni. Din acest drum, la Căzăneşti se ramifică drumul judeţean DJ203E, care duce la Cocora

Localitatea Căzăneşti, este aşezat în partea centrală a judeţului Ialomiţa, învecinându-se cu comunele: - Reviga (nord-est) - Cocora (nord) - Muntei-Buzău (vest) - Ciocina (sud). Cadrul natural aparţine luncii Ialomiţei şi Bărăganului Padinei. Se află la distanţă de 32 km faţă de Municipiul Slobozia, reşedinţă de judeţ şi la 34 km de Municipiul Urziceni -Transportul este asigurat pe ruta DN 2A Bucureşti-Slobozia, ce traversează localitatea şi calea ferată pe linia Urziceni-Slobozia din Gara Căzăneşti.

Proiectul are ca obiect modernizarea drumului judeţean DJ203E, pe tronsonul situat între km.0+000 (loc. Cazanesti) si km.12+800 (loc. Cocora), avand drept scop cresterea gradului de siguranta, a vitezei de deplasare si imbunatatirea conditiilor de transport.

Drumul judetean DJ203E pe zonele in localitate prezinta aceiasi platforma ca in afara localitatilor, pe aceste sectoare drumul fiind marginit partial de santuri existente din pamant si spatii verzi pe care sunt amplasate retelele de utilitati (retea aeriana electrica, alimentare cu apa, local canalizare menajera).

Pe intreaga lungime traseul drumului judetean este bine definit nefiind necesare corectii de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire.

Lucrarile pentru "Modernizare DJ 203E, Cazanesti – Cocora, km.0+000-12+800" se vor desfasura numai in ampriza drumului, nefiind necesare expropriieri sau demolari de cladiri.

Cele mai frecvente degradari intalnite in prezenta expertiza, sunt specifice drumurilor asfaltate cu imbracaminti bituminoase usoare (IBU) si anume : gropi, fagase faiantari, crapaturi , fisuri, pelade , denivelari , degradari de margine cauzate de imbatranirea asfaltului sub actiunea razelor ultraviolete si a factorilor de mediu (temperaturi ridicate si fenomenul de inghet – dezghet), a traficului si nu in ultimul rand de o descarcare deficitara a apelor pluviale care duce la siroiri ale acestora de suprafata sau stationarii indelungate a acestora pe partea carosabila si infiltrarea prin fisuri si crapaturi sau gropi in corpul drumului diminuand capacitatea portanta.

In plan, DJ 203E km 0+000 – km 12+800 se prezinta sub forma unei succesiuni de aliniamente si curbe cu raze variabile. Drumul evolueaza in zona de ses cu culmi domoale. De asemenea, la km 2+300 drumul judetean traverseaza calea ferata Urziceni – Slobozia, la km 2+300 drumul paraseste localitatea iar intre km 2+800 si km 3+400 drumul este flancat pe partea dreapta de padure air stanga de terenuri agricole. Pana la final la intersectia cu drumul judetean DJ 102H drumul se desfasoara in aliniament.

In profil longitudinal, drumul se prezinta sub forma unei succesiuni de pante si rampe cu declivitati variind intre 0% si 3%, aceasta variatie fiind evidenta in zona garii pana la iesirea din localitate.

In profil transversal drumul se prezinta cu o parte carosabila de 6,0 m incadrata cu doua acostamente de cca. 1,0 m neconsolidate.



Profilul transversal este amplasat in general la nivelul terenului, dar pe zona garii între km 1+700 – 2+000 unde trumul este in rambleu cu inaltimea de circa 2,00 m.

Sistemul rutier existent prezinta degradari de tipul: faiantari, burdusiri, crapaturi longitudinale si transversale, plombe, fisuri, gropi, fagase cu nivele de severitate (M si R), exudari etc. Exista si o portiune buna cu un strat asfaltic mai nou de la intersectia cu drumul national si pana la km 1+400 .

Aceste degradari au ca principala cauza factorii de clima si traficul dar si invecchirea straturilor asfaltice.

Apele pluviale cu circulatie dezordonata pe partea carosabila dar si descarcarea lor deficitara la emisari, este cauzata de lipsa sau colmatarea in general a dispozitivelor de colectare, dirijare si evacuare a apelor (santuri, rigole, podete, etc.), si reprezinta un factor definitoriu in ceea ce priveste aparitia si dezvoltarea derectelor de suprafata si de structura. Pe traseul studiat s-au identificat la km 12+585 un podet alcatuit din doua tuburi de 1000 peste un canal de irigatii. Santurile, ca urmare a neantretinerii lor in timp sunt in general colmate .

Observatii la situatia existenta:

Traseul analizat are pe toata lungimea lui o imbracaminte bituminoasa aflata intr-o stare de degradare avansata (exceptie sectorul de la km 0+000 la km 1+400 – asfalt recent). Din cauza acestei situatii se impune pe marea majoritate a kilometrilor analizati refacerea integrala a imbracamintii asfaltice.

In mare parte Intersectiile cu drumurile judetene, comunale, drumuri de exploatare, sau alte drumuri nu sunt amenajate si lipsesc podetele in cea mai mare parte sau sunt colmate si deci nu se asigura o scurgere corespunzatoare a apelor in lungul drumurilor. In localitati, accesele in curti lipsesc, iar acolo unde exista lipsesc podetele necesare pentru aceste accese.

Exista si podete care au lungimi mici in special cele cu deschiderea sub 1000 mm. Santurile, lipsesc in cea mai mare parte, exceptie facand zona localitatilor unde exista zone amenajate cu santuri, dar pe cea mai mare parte a traseelor acestea sunt colmate, au adancime mica.

Fata de cele de mai sus mentionate, in cadrul proiectului, se vor lua masuri pentru reabilitarea podetelor existente, se vor inlocui cele existente si degradate sau cu deschidere insuficienta, se vor realiza podete tubulare la drumurile laterale si la intrarile in curti, se vor realiza santuri de beton in intravilanul localitatilor strabatute si santuri de pamant in afara lor.

Semnalizarea rutiera pe aceste drum este insuficienta iar pe anumite sectoare lipseste.

Pentru siguranta circulatiei pe langa semnalizarea in plan orizontal si in plan vertical se vor repara bornele kilometrice si reface bornele.

2.1.2 Valoarea de inventar a constructiei

Valoarea de inventar a constructiei se va completa printr-o anexa de catre Consiliul Judetean Ialomita.

2.1.3 Actul doveditor al fortei majore

Nu este cazul

2.2 Concluziile raportului de expertiza tehnica

Expertiza a fost intocmita de Dr. Ing. Marin George Catalin in luna Decembrie 2015 in conformitate cu Legea 177/2015 care completeaza Legea 10 /1995 privind Calitatea in Constructii si a Hotararii Nr. 925 /1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor si are valabilitate 2 ani de la redactare, daca nu se produc modificari majore ca urmare a unor calamitati naturale, care pot modifica datele prezentate in cadrul acesteia.

In cadrul expertizei dimensionarea grosimii straturilor de ranforsare s-a efectuat conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) ind. PD 177-2001”. Aceasta metoda consta in stabilirea comportarii sistemului rutier in punctele critice la solicitarea osiei standard 115kN si anume calculul deformatiei specifice de intindere la baza straturilor bituminoase si a deformatiei specifice verticale de compresiune la nivelul patului drumului si compararea cu valorile admisibile.

Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc in functie de:

- tipul pamantului – P5 (conform STAS 1243)
- tipul climateric al zonei in care este situat drumul – I (conform hartii cu tipurile climaterice de pe teritoriul Romaniei stabilit dupa repartitia indicelui de umiditate I_m)
- regimul hidrologic al complexului rutier – 2b (corespunzator conditiilor hidrologice defavorabile, conform STAS 1709/2 pentru sectoare de drum situate in rambleu cu inaltimea sub 1 m, la nivelul terenului, in profil mixt sau debleu)

Traficul desfasurat pe drumul investigat are componenta de tranzit dar si locala de acces catre proprietati, sau societatile cu caracter lucrativ din zona , terenuri agricole etc., dar viitoarea amenajare a drumului va impulsiona dezvoltarea activitatilor economice in zona ceea ce va genera trafic suplimentar.

Astfel traficul , este preponderent compus din turisme si autovehicole utilitare mici cu sarcina de pana la 3,5 t dar si vehicule cu sarcina pe osie de 11,5 t. Se estimeaza o crestere a traficului pe viitorii 10 ani la o valoare $N_c = 0,15-0,30$ m.o.s ce incadreaza drumul investigat la trafic mediu.

Conform acestor date, drumul se incadreaza in clasa tehnica IV.

Traficul de perspectiva luat in considerare la dimensionarea structurii rutiere are valoarea de 0,30 m.o.s.

Proiectarea lucrarilor de drum s-a facut in urma expertizei tehnice, a studiului geotehnic, ridicarilor topografice si dimensionarii structurii rutiere care sa indeplineasca conditiile de verificare la un trafic de perspectiva de 10ani (2016 – 2026), si la actiunea fenomenului de inghet – dezghet, **solutia prezentata mai jos, fiind solutia optima din punct de vedere tehnic si recomandata de expert:**

- intre km.0+000 si km.1+400 solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;
 - Structura rutiera existenta.
- intre km.1+400 si km.12+782 solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;

- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20;
 - 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
 - 10cm frezare mixturi asfaltice existente si folosirea acestora ca strat inferior de fundatie (in completare la structura existenta).
- Pe ambele transoane solutia de executie a sistemului rutier in caseta pentru asigurarea partii carosabile de 6.0m si banda de incadrare de 2x0.25m, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;
 - 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20;
 - 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
 - 30 cm fundatie din balast;
 - 10cm frezare mixturi asfaltice existente si folosirea acestora ca strat inferior de fundatie (in completare la structura existenta).

Expertul, in cadrul expertizei intocmite, recomanda solutia de mai sus, cu mentiunea ca structura rutiera propusa a fost aleasa pe criteriul verificarii acestora la inghet-dezghet, si la un interval de maxim 5 ani covorul asfaltic BA16 de 4cm va fi frezat si inlocuit cu unul nou de minim 4cm, aceasta datorita pierderii capacitatii portante prin actiunea razelor solare, a inghet-dezghetului, etc.

III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1 Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

Datorita situatiei existente a drumului judetene DJ203E a fost necesara modernizarea acestuia, operatie ce va cuprinde urmatoarele lucrari:

➤ **Lucrari de sporire a capacitatii de circulatie, imbunatatirea capacitatii portante si sporirea gradului de confort si siguranta** prin aducerea traseului existent la 2 benzi de circulatie de 3,00m cu imbracaminte din beton asfaltic; totodata se vor realiza si acostamente de 1,00m, din care, banda de incadrare de 0,25m; acostamentele se vor amenaja cu structura rutiera noua prin realizarea a doua casete de largire (stg. si dr.)

➤ **Lucrari de sporire a capacitatii de circulatie la intersectiile existente** prin amenajarea acestora cu marcaje si indicatoare rutiere noi, cu incadrarea in limitele de proprietate existenta.

➤ **Lucrari de siguranta circulatiei** materializate prin montarea de parapeti metalici de tip semigreu si greu, operatie corelata cu lucrarile pentru realizarea semnalizarii (atat in plan orizontal cat si in plan vertical) si a marcajelor; se vor realiza treceri de pietoni ce vor fi semnalate cu indicatoare cu LED-uri ce vor fi alimentate cu panouri solare; se vor realiza spatii de parcare, spatii pentru statiile de autobuz/microbuz.

➤ **Lucrari pentru scurgerea apelor pluviale;** se vor realiza podete noi si se vor reabilita podete existente - transversale drumului, se vor realiza santuri beton in intravilanul localitatilor; se vor realiza santuri de pamant numai in extravilanul localitatilor; in dreptul acceselor la proprietati si la drumurile laterale se vor monta podete tubulare pentru asigurarea continuitatii santurilor.



Suprafata si situatia juridica a terenului ce ar urma sa fie ocupat de obiectivul de investitii
Lucrarile se executa pe amplasamentul existent al DJ203E.

Studii topografice

Studiile topografice s-au executat utilizand echipamente moderne si programe adecvate lucrarilor de drumuri. Au fost realizate in sistem Stereo 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Toate detaliile culese in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:1000.

Deasemenea, conform temei de proiectare, ridicarile topografice au avut ca obiect si retelele de utilitati publice (apa, canal, electrice, gaze) aflate in vecinatatea drumului – posibil a fi afectate de lucrarile de reabilitare.

Ridicarea detaliilor a fost facuta astfel incat sa se poata obtine fisiere care au fost prelucrate ulterior cu programe de specialitate, realizandu-se modelul digital al terenului, pe care au fost studiate si definitive traseele strazilor propuse pentru reabilitarea sistemului rutier.

Cu ajutorul modulului de lucrări topografice al programelor de specialitate s-a realizat analiza terenului, planul de situatie digital al terenului, profilul longitudinal prin axul proiectat al traseului si profile transversale in punctele de interes pentru proiectantul de specialitate.

Studii geotehnice

a. Geologia zonei

Pentru stabilirea caracteristicilor geofizice ale terenului au fost intocmite "Studii geotehnice" de catre P.F.A. Marinescu Ion, care au stabilit urmatoarele:

➤ tronsonul studiat face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurala Campia Baraganului Ialomitei, zona studiata fiind constituita din materiale aluvionare coezive argile la argile prafoase mai rar prafuri argiloase.

➤ la alcatuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formatiuni de varsta neogena si cuaternara.

➤ formatiunile neogene nu au fost interceptate cu lucrarile de cercetare efectuate (foraje geotehnice).

➤ panta longitudinala a traseului studiat este de aproximativ 0 – 5%.

b. Stratificatia terenului si configuratia structurii actuale a drumului

Amplasamentul studiat este constituit din urmatoarele tipuri litologice:

KM 0 + 300

Este constituit din:

- 0 la 12 – 18 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 12- 18 cm la 50 cm balast in amestec cu bolovanis;
- Nisipuri si pietrisuri si prafuri argiloase pana la 1.00 m;

KM 0 + 550

Este constituit din:

- 0 la 16 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 16 cm la 35 cm nisipuri + pietrisuri;
- Prafuri argiloase pana la 0.80 m;

KM 3+000

Este constituit din:

- 0 la 8 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 8 cm la 38 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.90 m;

KM 4+500

Este constituit din:

- 0 la 6 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 6 cm la 39 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.70 m;

KM 5+850

Este constituit din:

- 0 la 4 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 4 cm la 35 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 1.00 m;

KM 7+050

Este constituit din:

- 0 la 2 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 2 cm la 35 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.90 m;

KM 8+600

Este constituit din:

- 0 la 2 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 2 cm la 40 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.90 m;

KM 9+700

Este constituit din:

- 0 la 3 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 3 cm la 45 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.80 m;

KM 10+800

Este constituit din:

- 0 la 4 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 4 cm la 40 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.70 m;

KM 12+500

Este constituit din:

- 0 la 4 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 4 cm la 40 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.90 m;

Paminturile din zona studiata (patul drumului) sunt in general argile la argile prafoase si prafuri argiloase (P 5) in conformitate cu STAS 1243, fiind caracterizate ca materiale mediocre din punct de vedere al calitatii ca material de terasamente.

Din punct de vedere al comportarii la inghet dezghet argilele si prafurile argiloase sunt foarte sensibile.

Zona studiata se gaseste in cadrul tipului climatic I cu un indice de umiditate $Im = -20 - 0$;

Se recomanda pentru dimensionarea structurii rutiere ranforsate un modul: $Evd = 70 \text{ MPa}$.

c. Adancimea de inghet si conditiile hidrologice

In conformitate cu STAS 1709/1-90 Amplasamentul drumului judetean se gaseste in zona caracterizata de tipul climatic I cu un indice de umiditate Thornthwaite $I_m = -20...0$. Drumul investigat se incadreaza la gradul de sensibilitate 2b, specific drumurilor situate la nivelul terenului natural sau usor in rambleu. Adancimea de inghet, conform STAS 6054-77, este de 80 cm.

d. Hidrologia zonei

Drumul judetean investigat se gaseste localizat in zona climaterica I, cu indicele de umiditate $I_m = -20...0$. Drumul este incadrat la regimul hidrologic 2b. Nivelul freatic se gaseste in zona la adincimi de peste 8. Zona investigata este drenata de lalomita si afluentii sai.

e. Seismicitate

In conformitate cu STAS 11100-93, drumul judetean 203E se afla in zona gradului 7₁ macroseismic dupa scara Richter. Normativul P100-1/2013, privitor la zonarea teritoriului Romaniei, dupa valorile coeficientilor seismici T_c si a_g , atribuie zonei se identifica valorile $T_c = 1.5$ sec., si $a_g = 0.16g$ pentru IMR = 50 ani.

3.2. Caracteristici principale si descrierea lucrarilor proiectate

Traseul analizat are pe toata lungimea lui o imbracaminte bituminoasa aflata intr-o stare de degradare avansata (exceptie sectorul de la km 0+000 la km 1+400 - asfalt recent). Din cauza acestei situatii se impune pe marea majoritate a kilometrilor analizati refacerea integrala a imbracamintii asfaltice.

Drumul analizat in proiect vor avea, dupa implementarea proiectului, pe toata lungimea lui, un profil transversal cu urmatoarele elemente geometrice:

- Latimea platformei..... 8.00 m
- Latimea partii carosabile..... 6.00 m
- Latimea acostamentelor..... 2 x 0.75 m
- Latimea benzilor de incadrare..... 2 x 0.25 m
- Panta transversala parte carosabila..... 2.50%
- Panta transversala acostamente..... 4.0%

Acest profil corespunde unui drum de clasa tehnica IV in conformitate cu ordonanta 43/1997. Se vor imbunatati, pe cat este posibil, elementele geometrice ale drumului existent in plan, in profil longitudinal si profil transversal in conformitate cu STAS 863/85.

Pentru scurgerea apelor se vor lua masuri pentru reabilitarea podetelor existente, se vor inlocui cele existente si degradate sau cu deschidere insuficienta cu podete noi din elemente prefabricate tubulare; se vor realiza podete tubulare cu diametrul de 500mm la drumurile laterale si cu diametrul de 300mm pentru accesele la proprietati; se vor realiza santuri de beton in intravilanul localitatilor strabatute (si in zonele cu panta pronuntata a profilului longitudinal) si santuri de pamant in afara lor.

Caracteristicile de detaliu ale lucrarilor proiectate sunt prezentate in cele ce urmeaza:

Traseul in plan

Drumul judetean DJ 203E km 0+000 la km 12+800 reprezinta o legatura viabila intre Cazanesti si localitatile de la granita cu judetul Buzau.



Acesta incepe la km.0+000 in localitatea Cazanesti de la intersectia cu DN2A si se termina la km. 12+780 in DJ102H, localitatea Cocora.

Traseul incepe in intravilanul localitatii Cazanesti cu km.0+000 si se continua printr-o serie de aliniamente lungi racordate prin raze cu valori medii situate in intervalul 20m-400m pana la km.2+300 unde intra in extravilanul acestei localitati. De aici traseul se de sfasoaara prin camp pana la km.2+800 unde este flancat pe partea dreapta de padure iar stanga de terenuri agricole din care iese la km.3+400. Elementele geometrice cu aliniamente lungi se mentin pana la km.12+780 cand drumul intra in intravilanul localitatii Cocora unde se termina la intersectia cu DJ102H.

Dat fiind faptul ca nu se pot realiza expropriari pentru imbunatatirea traseului in interiorul localitatii Cazanesti, se va limita viteza de circulatie la 25km/h si va fi semnalizata corespunzator in zonele in care s-au utilizat raze de 20m pentru racordarea aliniamentelor. Totodata pentru limitarea pagubelor produse de eventualele accidente se vor monta parapeti metalici in zona acestor curbe atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta.

Viteza de proiectare de 25km/h a fost utilizata pentru zonele din interiorul localitatilor unde razele curbelor sunt mai mici de 100m, fata de viteza de proiectare generala a traseului de 60km/h care s-a folosit unde situatia din teren a permis acest lucru.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal cotele proiectate au tinut cont de grosimea straturilor de ranforsare rezultate, iar racordarile convexe si concave vor fi realizate cu raze care sa corespunda vitezei de proiectare de 25-60 km/h, caracteristica zonei strabatute.

Linia rosie proiectata in urma calculelor efectuate, precum si a influentei amenajarilor in spatiu necesar a rezultat mai ridicata fata de cotele existente cu aproximativ 30cm.

Profilul longitudinal prezinta majoritatea valorilor declivitatilor intre 0.0% si 2.0%. Exceptiile de la aceasta valoare a pantei este declivitatea de la km. 0+350 – km. 0+500, zona unde aceasta valoare mai ridicata este de 3.90%. Racordarile minime si maxime in profil longitudinal sunt prezentate in tabelul de mai jos:

	Racordari concave (m)	Racordari convexe (m)
Minime	800	800
Maxime	35000	20000

Profil transversal

In profil transversal drumul existent prezinta un carosabil de 4.5-6,0 m incadrat cu borduri si o platforma de 7.7-8,0 m, deci cu doua acostamente de cca. 1,0 m neconsolidate.

Profilul transversal este amplasat in general la nivelul terenului sau intr-un mic rambleu (h=1-1,5m).

In Cazanesti profilul existent prezinta elemente geometrice de cca. 9,0m+10,0m, fiind delimitat de proprietati si zona verde de cca. 2,00m-4,00m. In aceste localitati partea carosabila este incadrata de borduri mari. Pentru a se asigura geometria drumului in conformitate cu clasa tehnica a acestuia – clasa tehnica IV este necesara desfacerea bordurilor existente si realizarea de casete de largire atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta.

Pe teritoriul acestei localitati s-au prevazut santuri din beton si trotuare noi. Pe partea dreapta a drumului DJ203E lungimea totala de trtuar este de 1766m, iar pe partea stanga de 937m.

In profil transversal DJ 203E va avea urmatoarele elemente geometrice:

Latimea platformei.....	8.00 m
Latimea partii carosabile	6.00 m
Latimea acostamentelor	2x 0.75 m
Latimea benzilor de incadrare.....	2 x 0.25m
Panta transversala parte carosabila.....	2.50%;
Panta transversala acostamente.....	4.00%

Structura rutiera

Structura rutiera care se va folosi la modernizarea drumului este structura recomandata de catre Dr. Ing. Marin George Catalin, Expert Tehnic pentru cerintele A4 B2 D si are urmatoarea alcatuire:

➤ intre km.0+000 si km.1+400 solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16, in conf. cu AND605/2014;
- Structura rutiera existenta.

➤ intre km.1+400 si km.12+780 solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16, in conf. cu AND605/2014;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20, in conf. cu AND605/2014;
- 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
- 10cm frezare mixturi asfaltice existente si folosirea acestora ca strat inferior de fundatie (in completare la structura existenta).

Din cauza latimii insuficiente a partii carosabile si a platformei drumului pentru clasa tehnica a drumului, respectiv clasa tehnica IV, este necesar sa se realizeze atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta casete de largire ce vor avea urmatoarea alcatuire constructiva:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16, in conf. cu AND605/2014;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20, in conf. cu AND605/2014;
- 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm fundatie din balast;

Pentru preluarea eventualelor fisuri ce se pot transmite la partea superioara a partii carosabile zona rostului intre sistemul rutier existent si caseta de largire se va monta un element geocompozit (sub straturile asfaltice) cu rol antifisura avand $R_t=50/50$ kN/m si latimea de 1,0m.

Trotuare

Tema de proiectare a impus realizarea de trotuare in intravilanul localitatilor. Se vor realiza trotuare noi de 1,20m latime (1.40m cu borduri) incadrate de borduri prefabricate din beton C30/37 de 10x15cm si vor avea urmatoarea structura:

- 4cm beton asfaltic BA8;
- 10cm balast stabilizat cu ciment;
- 10cm fundatie din balast.



Dumuri laterale – 32buc

Drumurile laterale / strazile ce se intersecteaza cu drumul judetean DJ203E se vor amenaja in functie de sistemul rutier existent pe acestea, pe o lungime de 15,0m. Razele de racordare cu drumul principal vor fi de minim 3,0m.

Totodata pentru asigurarea continuitatii santurilor in zona acestor intersectii se vor monta podete din beton de diametru 500mm;

➤ **Pe drumuri laterale se va realiza urmatorul sistem rutier – 32 buc.**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20
- 20 cm piatra sparta
- 30 cm fundatie balast
- Sapatura pentru realizarea sistemului rutier

Accese proprietati – 113 buc

Se vor realiza podete tubulare cu diametrul de 300mm la accesele in proprietate. Acestea vor avea o latime de 5,00 si vor fi amenajate cu timpane din beton de 15cm grosime fiecare. Pentru racordarea drumului judetean din care se desprind cu accesele in proprietate se va realiza un sistem rutier pe 5,00m lungime. Structura rutiera a acestor accese este urmatoarea:

- 10 cm strat de beton C30/37 armat cu plasa STNB 100x100x10
- 20 cm fundatie balast

Scurgerea apelor

Apelor meteorice ce cad pe suprafata carosabila a drumului modernizat vor fi dirijate prin pante catre santuri, iar de acolo catre podetele existente si proiectate la emisarii din zona.

Podetele existente se vor inlocui cu podete din beton cu diametru D=1000mm.

Pentru podetele noi se vor prevedea:

- camere de cadere in amonte podetelor, unde este cazul;
- se vor realiza pereu sub podete;
- refaceri de aripi, cororamente, praguri, dupa caz;
- realizarea de santuri pereate atat in aval cat si in amonte pentru conducerea apelor catre emisarii

din zona.

In conformitate cu cele de mai sus, pentru DJ203E, rezulta:

- Podete noi tubulare, D=1000mm – 6 buc.
- Podete noi tubulare D=500mm la drumurile laterale – 29 buc
- Realizare santuri de beton
 - Intre km.0+000-1+800, 2+080-2+330, L=3712m (intravilan)
- Realizare santuri din pamant
 - Intre km. 2+330-12+782, L=20715m (extravilan)



Siguranta traficului

Semnalizarea orizontala

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acestora (parapeti, etc). In cadrul acestui sistem se detaliaza si se departajeaza aceste lucrari in functie de rolul pe care acestea il au in dirijarea si orientarea circulatiei: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potential pericol.

Se vor realiza semnalizari si marcaje definitive in plan orizontal in functie de avizul I.P.J. – la limita ce va fi obtinut pentru astfel de lucrari la faza ulterioara de proiectare.

Semnalizare verticala

Sistemul de semnalizare pe verticala s-a realizat asa incat sa existe o concordanta intre acesta si sistemul de marcare pe orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Semnalizarea verticala cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

S-au prevazut lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza. Aceste inscriptii si sageti au dimensiunile in functie de locul unde se aplica si sunt in concordanta cu viteza de apropiere.

Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor va avea in proprietate antiderapante reflectorizante si sa aiba o durata de viata cat mai ridicata (rezistente la uzura).

Pentru a impiedica aparitia circulatiei necontrolate de oameni, s-au luat masuri prin prevederea de treceri de pietoni mai dese unde se observa aglomerari de pietoni.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, portalele, indicatoare etc) vor fi agrementate in conformitate cu exigentele de calitate in vigoare.

Se vor realiza semnalizari si marcaje definitive in functie de avizul I.P.J. – la limita ce va fi obtinut pentru astfel de lucrari la faza ulterioara de proiectare.

Siguranta pietonala

Se vor realiza 4 treceri de pietoni. Pentru a creste gradul de siguranta al acestora se vor monta garduri metalice pe 25m atat pe partea dreapta cat si pe partea stanga pentru a canaliza acest flux.

Inainte de trecerile de pietoni se vor monta limitatoare de viteza in carosabil sub forma unor denivelari de culoare galben negru.

Se vor monta, in zona trecerilor de pietoni, indicatoare LED cu panouri solare si detectie pietoni pe console; se vor monta stalpi de iluminat LED cu panouri solare in zona trecerilor de pietoni, a parcarilor si a stailor de autobuz.



Parapeti

Pentru siguranta circulatiei se vor inlocui parapetii degradati, respectiv se vor monta parapeti metallic deformabili- nivel de protectie H1 si H2 in conformitate cu normativul AND593/2014, astfel:

- intre km.1+150 - 1+220 stg., L=70m
- intre km.1+840 - 1+900 dr. si Km 1+870 – 1+900stg., L=90m
- intre km.2+030 - 2+070 stg., L=40m

Intersectii

Intersectiile principale ale traseului analizat sunt urmatoarele:

- intersectie in T cu DN2A – km.0+000 – inceput proiect
- intersectie in T cu DJ102H – km.12+782 – sfarsit proiect

Pentru intersectiile sus mentionate se va pastra configuratia actuala, respectiv de intersectie in "T", pentru a se evita exproprierea in zonele analizate; se vor realiza imbunatatiri maxime posibile ale acestora in configuratia impusa de limitele de proprietate existente.

Siguranta in exploatare

Se vor respecta reglementarile tehnice in vigoare privind eliminarea cauzelor care pot conduce la accidentarea utilizatorilor prin lovire, cadere, punere accidentala sub tensiune, ardere, oparire, in timpul efectuarii unei activitati normale de circulatie sau intretinere si curatenie a obiectivului.

Managementul traficului pe timpul executiei lucrarilor

Inainte de inceperea lucrarilor Constructorul va inainta catre Politia Rutiera – Serviciul Circulatie Rutiera documentatia referitoare la semnalizarea rutiera pe timpul executiei lucrarilor se vor aplica prevederile din Instructiunea comuna MT si MI nr. 1112/411/2000, privind instituirea restrictiilor in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice. Obtinerea autorizatiilor necesare devierii circulatiei de la Inspectoratul Judetean al Politiei, Directia Circulatie, va fi in sarcina constructorului.

Protectia impotriva zgomotului

Prin lucrarile de consolidare prevazute nu se amplifica nivelul zgomotului, realizandu-se chiar o diminuare a acestuia prin crearea conditiilor imbunatatite de rulare pe o infrastructura plana si supla. Executia lucrarilor de consolidare prevazute nu produc degradarea mediului inconjurator.

Protectia mediului si a sanatatii oamenilor

Toate materialele si tehnologiile utilizate pentru executia intregii game de consolidare vor avea agrementarile tehnice actualizate la zi.

Executia lucrarilor de consolidare prevazute nu produce degradarea mediului inconjurator.

Protectia muncii

Contractorul are obligatia, ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa respecte prevederile privind asigurarea protectiei muncii, in conformitate cu Regulamentul pentru protectia muncii si igiena in constructii, care a intrat in vigoare prin Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 si 90/12.07.1996. emis de MLPTL.

Prevederile acestui regulament sunt obligatorii pentru lucrarile de constructie si instalatiile aferente, pentru instalarea echipamentului tehnologic si pentru folosirea echipamentului de constructie.



Pentru a preveni accidentele trebuie respectate urmatoarele reglementari:

Normele specifice de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor, aprobate prin Ordinul MMPS nr. 357/1998;

Norme republicane de protectia muncii aprobate prin ordinul MMPS nr. 34/1997 si 60/1997;

Norme privind protectia muncii in constructii si lucrari de montare, Aprobate de Ministerul Industriilor si Constructiilor, ordinul nr. 1233/d/1980;

Normativul 17-2002 pentru joasa tensiune;

Normativul PE 107-95 pentru retele de cabluri electrice de joasa si medie tensiune;

Legea 90-1996 Legea protectiei muncii;

Ordinul MMPS 578-1996 si Ordinul MS 5840-1996 Norme generale de protectia muncii.

Ordinul MMPS 275-2002 Norme specifice de protectia muncii pentru transportul si distributia energiei electrice.

Ordinul MMPS 153-2002 Lista standardelor romane privind asigurarea securitatii utilizatorilor de echipamente electrice de joasa tensiune.

Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea unitatilor MTTC cu echipamente tehnice de stingere a incendiilor.

Normele si legile prezentate nu au caracter limitativ; constructorul este obligat sa respecte toate legile si normele in vigoare.

3.3 Consumuri de utilitati

Avand in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri" (si anume, reabilitare si modernizare drumuri), implementarea acestuia nu presupune racordarea la urmatoarele utilitati: alimentare cu apa, gaz, electricitate, etc. traseul acestuia desfasurandu-se integral pe amplasamentul existent, deservind totodata ca si drum de acces la santier.



IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a obiectivului lucrarilor de modernizare va fi de 12 de luni calendaristice.

" Modernizare DJ 203E, Cazanesti – Cocora, km.0+000-12+800, Judet Ialomita"

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARILOR SI ETAPELE PRINCIPALE													
Nr. Operatii	ESALONARE - LUNA												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	PT+DE+CS, DTAC, AT												
2	Predare amplasament												
3	Interventii administratori retele (pozari, intretinere, verificari sau lucrari noi)												
4	Frezarea straturilor asfaltice, spargere betoane, reprofilare si aducere la cota												
5	Executia sapaturii la casete, lucrari de nivelare/ compactare												
6	Asternere si compactare succesiva a straturilor de fundatie la casete												
7	Realizare podete												
8	Asternerea si compactarea stratului de baza din piatra sparta												
9	Asternerea straturilor asfaltice												
10	Realizare santuri laterale												
11	Inchidere acostamente												
12	Comisioane, taxe, cote legale, cheltuieli de finantare, diverse si neprevazute												
13	Semnalizare finala si pe timpul executiei si organizare santier												
14	Receptia lucrarilor												

PROIECTANT:

V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1. Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general

Devizul general intocmit in conformitate cu prevederile HG 28 din 9 ianuarie 2008 cu completarile ulterioare, este atasat prezentei documentatii.

5.2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Esalonarea costurilor va fi coroborata cu durata de executie care va depinde de masura in care beneficiarul va avea capacitatea de a asigura fondurile necesare in concordanta cu ritmul de executie.

Obiecte	Mii Lei fara TVA	(%)	Perioada
Suprastructura	14,107.61	84.95%	Luna 2 - Luna 12
Scurgerea apelor	1,207.35	7.27%	Luna 3 - Luna 11
Trotuare	410.96	2.47%	Luna 2 - Luna 3
Semanlizare rutiera	490.86	2.96%	Luna 12
Organizare de santier	390.96	2.35%	Luna 2
Total C+M	16,607.74	100.00%	12 luni

VI. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE

Cateva din influentele pozitive ale realizarii investitiei sunt enumerate mai jos:

- faciliteaza accesul la reseaua de drumuri nationale si drumuri europene cat si cresterea cooperarii transfrontaliere prin dezvoltarea mobilitatii si conectivitatii populatiei, bunurilor si serviciilor conexe in vederea promovarii dezvoltarii durabile;
- atragerea de turisti in zonele de agrement (pescuit sportiv si vanatoare);
- atragerea de investitori noi in agricultura, piscicultura, plantatii livezi si paduri;
- dezvoltarea zonei si cresterea nivelului de trai a locuitorilor din zona prin posibilitatea de miscare mai rapida cu niste costuri reduse in conditii de siguranta net superioare si de confort crescut;
- vor creste posibilitatile de angajare a locuitorilor din zona, atat in timpul implementarii proiectului, cat si dupa aceea;
- cresterea posibilitatii de vanzare – cumparare a cladirilor si terenurilor din zona;
- va creste numarul elevilor care isi vor continua studiile in invatamantul liceal;
- crearea de noi locuri de munca in perioada executiei lucrarilor;
- o deplasare mai rapida inspre si dinspre locurile de munca ;
- reducerea consumului de carburanti si economii la costul transporturilor;
- cresterea sigurantei circulatiei si a confortului optic pentru conducatorii auto ;
- prin realizarea proiectului, se vor imbunatati caracteristicile tehnice ale drumului, se va asigura vizibilitatea in curbe, iar podetele se vor repara si consolida dupa caz. In cazul podetelor degradate si necorespunzatoare din punct de vedere tehnic, se vor repropoacta ;

- Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de modernizare se trateaza intr-un volum separat, « Analiza Cost-Beneficiu »

VII. SURSE DE FINANTARE

Realizarea obiectivului de investitie se va face cu finantare de la bugetul de stat si alte surse legal constituite.

VIII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Lucrarile propuse pentru imbunatatirea circulatiei in zona sunt amplasate pe drumuri publice clasificate ca "Drumuri Judetene" si sunt in administrarea Consiliului Judetean IALOMITA.

Prin specificul lor, aceste lucrari pot atrage forta de munca in zona, doar pe timpul executiei.



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sact 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: constit@gmail.com



No. certificat: 1318
ISO 9001:2008



No. certificat: 1008
ISO 14001:2004



No. certificat: 1049
OHSAS 18001:2007

Pentru intretinerea obiectivelor realizate se vor angaja de catre beneficiar firme specializate in domeniul constructiilor in transporturi.

IX. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICI

1. Valoarea totala (INV) inclusiv TVA (mii lei) = 22.830,530 mii lei.
la prețuri – luna noiembrie 2015 1 euro = 4,4460/27.11.2015
din care:
- construcții montaj (C+M) inclusiv TVA (mii lei) = 19.957,090 mii lei

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M), inclusiv TVA (mii lei)
- anul I – 12 luni = 22.830,530 / 19.957,090 mii lei

3. Durata de realizare: 12 luni

4. Capacitati
- lungime traseu = 12781 ml
- latime parte carosabila = 6.00 ml
- acostamente = 1.00 m (din care 0.25m banda de incadrare)

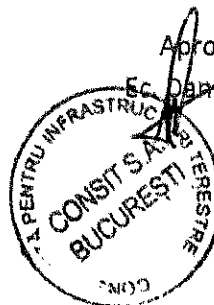
X. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Conform certificatului de urbanism nr. 37 din 29.09.2015 emis de CJ Ialomita sunt necesare urmatoarele avize si acorduri:

- S.C. Enel Distributie Dobrogea S.A.
- Compania Nationala de Cai Ferate CFR S.A.
- Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta

Intocmit,
Ing. Lucian SAIA

Aprobat,
Ec. Dan Borocan



STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

"Modernizare DJ 203 E km 0+000 - 12+800, Judet Ialomita "

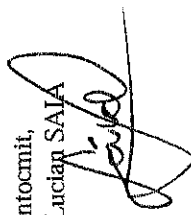
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILĂ "C"

Determinarea punctajului acordat - conform "Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" vol.4/1996 - Buletinul Construcțiilor


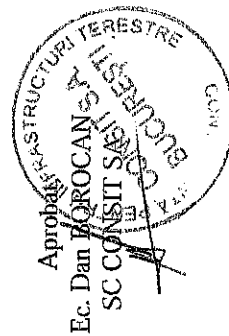
Nr. crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	1	2	1	1	2
2	1	3	2	4	2
3	1	1	2	1	0
4	1	3	4	2	2
5	1	4	6	4	2
6	1	3	4	2	2
TOTAL		16			

CONCLUZIE: Punctajul realizat încadrează construcția în categoria "C" de importanță

Intocmit,
ing. Lucian SAIA



Sef proiect
ing. Lucian SAIA



CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita"

	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1 Valoarea totala a investitiei :	<u>22.830.53</u>	<u>5.135.07</u>
din care constructii montaj	19,957.09	4,488.77

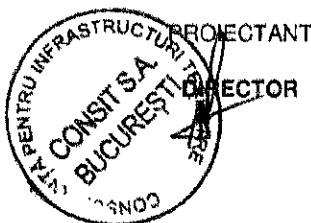
curs valutar 1 euro = 4.4460 lei/euro din data de 27 noiembrie 2015

2 Durata de realizare a investitiei 12 LUNI

	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
3 Esalonarea investitiei		
ANI		
INV	<u>22,830.53</u>	<u>5,135.07</u>
C+M	19,957.09	4,488.77

4 Capacitati

Lungime drum modernizat	12,780 ml
Suprafata drum modernizat (fara suprafata acostamente)	84,261 mp
Lungime santuri din beton	3,712 ml
Lungime santuri pamant	20,715 ml
Podete accese la proprietati ϕ 300	113 buc
Podete drumuri laterale / transversale ϕ 500	29 buc
Podete drumuri laterale / transversale ϕ 1000	6 buc



BENEFICIAR
CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA
DIRECTOR



CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723389839/0378102864

E mail: consit@gmail.com



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 - 12+800, Judet Ialomita"

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015

4.4460 lei / euro

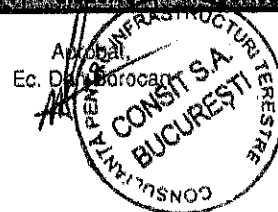
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	88.031	19.800	17.808	105.637	23.760
	Total capitolul 1:	88.031	19.800	17.808	105.637	23.760
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.2.	Cheltuieli pentru bransarea la utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 2:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	9.000	2.024	1.800	10.800	2.429
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8.000	1.799	1.600	9.600	2.159
3.3.	Proiectare si inginerie	255.852	57.546	51.170	307.022	69.056
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	5.200	1.170	1.040	6.240	1.404
3.5.	Consultanta	81.084	18.237	16.217	97.301	21.885
3.6.	Asistenta tehnica	64.867	14.590	12.973	77.841	17.508
	Total capitolul 3:	424.003	95.367	84.801	508.803	114.441
CAPITOLUL 4: Lucrari de constructii						
4.1.1.	Lucrari de drum	16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998
4.2.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 4:	16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998
CAPITOLUL 5: Organizarea si amenajarea santierului						
5.1.1.	Lucrari de constructii aferente organizarii de santier - 2%	326.096	73.346	65.219	391.315	88.015
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	64.867	14.590	12.973	77.841	17.508
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	232.785	52.358	46.537	279.342	62.830
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute - 10%	1.672.881	376.267	334.576	2.007.457	451.520
	Total capitolul 5:	2.296.630	516.561	459.326	2.755.955	619.873
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru pregatirea personalului de exploatare						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 6:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
DEVIZ GENERAL		19.023.407	4.271.957	3.702.682	22.539.769	5.073.372
DIVIZIUNEA		16.330.710	3.701.843	3.252.026	19.584.089	4.391.773

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Lucian SAIA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUFIEȘTI-ROMÂNIA
 Telefon: 0723369639/0378102864
 E-mail: consit@gmail.com



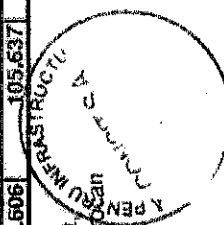
1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 **4,4460** lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli	U.M.	CANTITATE	VALOARE UNITARĂ LEI		Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
				5	4	6	7	8	9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Cumpararea de terenuri	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Plata concesiunii	lei			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Exproprieri	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Despagubiri	lei			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Schimb. reg. jurid. al terenului	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Schimbarea din circuitul agricol	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL OBTINEREA TERENULUI					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1	Descarcate de sarcini atehologice	m2			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Identificare si dezamorsare materiale periculoase	m2			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Sistemizarea pe verticala	m2			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Devieri rețea	proiect			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Drenaje	m			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Epuismente(excl.lucr baza)	mc			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Devieri cursuri apa	m			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Siramutari	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL AMENAJAREA TERENULUI					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1	Amenajarea pentru protectia mediului	proiect			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.1	Separator de namol si hidrocarburi, Q=50/10 l/s	buc	1	16,005.60	16,006	3.600	3.201	19,207	3.600	19,207	4.320
1.2	Separator de namol si hidrocarburi, Q=100/20 l/s	buc	1	20,007.00	20,007	4.500	4.001	24,008	4.500	24,008	5.400
1.3	Separator de namol si hidrocarburi, Q=150/30 l/s	buc	1	24,008.40	24,008	5.400	4.802	28,810	5.400	28,810	6.480
1.4	Separator de namol si hidrocarburi, Q=200/40 l/s	buc	1	28,009.60	28,010	6.300	5.602	33,612	6.300	33,612	7.560
TOTAL AMENAJ. PT. PROTECTIA MEDIULUI					88.031	19.800	17.506	105.637	19.800	105.637	23.760

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA



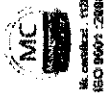


CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămeșii nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consiti@gmail.com



2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	
1	Conectare la rețeaua de apă	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Conectare la rețeaua de canalizare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Conectare la rețeaua de gaze	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Conectare la rețeaua de încălzire	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Conectare la rețeaua electrică	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Conectare la rețeaua de telefonie și radio-TV	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Drumuri de acces	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	Cai ferate industriale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	Cheltuieli cu bransarea la utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL ASIGURAREA UTILITATILOR		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERE

Sir. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723368639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



3. Cheltuieli pentru proiectarea și asistența tehnică.

Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
1	Denumire studiu	3	4	5	6	7	
1	2 Studii topografice	6.000	1.350	1.200	7.200	1.619	
2	Studii geotehnice	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810	
TOTAL SUBCAPITOL 3.1		9.000	2.024	1.800	10.800	2.429	

3.2. VALOAREA OBȚINEREA DE AVIZ, ACORDURI SI AUTORIZAȚII

Nr. Crt.	AVIZUL, ACORDUL, AUTORIZAȚIA	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	
a	Obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
b	Obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/destinire	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
c	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie, etc	1.000	0.225	0.200	1.200	0.270	
d	Obținere aviz CNCF CFR SA	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810	
e	Obținere aviz CNADNR - DRDP Constantia	2.000	0.450	0.400	2.400	0.540	
f	Obținerea acordului de mediu	1.000	0.225	0.200	1.200	0.270	
g	Obținerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
h	Alte avize, acorduri și autorizații	1.000	0.225	0.200	1.200	0.270	
TOTAL SUBCAPITOL 3.2		8.000	1.799	1.600	9.600	2.159	

3.3.1. CHELTUIELI DE PROIECTARE									
Nr. Crt.	FAZA DE PROIECTARE	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)				
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro			
1	2	3	4	5	6	7			
1	EXPERTIZA TEHNICA	2.600	0.585	0.520	3.120	0.702	E. Th.		
2	STUDIU DE FEZABILITATE	10.000	2.249	2.000	12.000	2.699	S.F.		
3	PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE - 1.5% din cap IV	243.252	54.712	48.650	291.902	65.855	P.T.+ D.E.		
TOTAL SUBCAPITOL 3.3.		255.852	57.546	51.170	307.022	69.056			

3.3.2. CHELTUIELI DE PROIECTARE DE EXECUTIE									
Nr. Crt.	CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)				
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro			
1	2	3	4	5	6	7			
1	INTOCMIREA DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810			
2	MULTIPlicARE DOCUMENTATIE DE ATRIBUIRE	0.200	0.045	0.040	0.240	0.054			
3	ONORARII PARTICIPANȚI LA LUCRĂRI	1.500	0.337	0.300	1.800	0.405			
4	ANUNȚURI PUBLICITARE	0.300	0.067	0.060	0.360	0.081			
5	CORRESPONDENȚA, TELEFON, FAX, POSTA ELECTRONICA	0.200	0.045	0.040	0.240	0.054			
TOTAL SUBCAPITOL 3.4.		5.200	1.170	1.040	6.240	1.404			

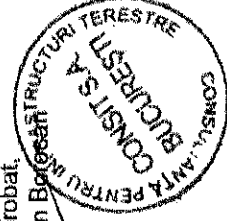
3.3.3. CHELTUIELI DE PROIECTARE DE EXECUTIE									
Nr. Crt.	CHELTUIALA	CALCUL		TVA	Valoare (inclusiv TVA)				
		PERIOADA [LUNI]	TARIF [LEI]		Mii lei	Mii euro			
1	2	3	4	5	6	7			
1	ELABORAREA STUDIILOR DE PIATA SI SERVICIILOR DE EVALUARE			0.000	0.000	0.000			
2	MANAGEMENTUL INVESTITIEI SI ADMINISTRAREA CONTRACTULUI DE EXECUTIE - 0.5% din cap. IV	12	6,757	81.084	18.237	97.301			
TOTAL SUBCAPITOL 4.3.5.				81.084	18.237	97.301			

Nr. Crt.	CHELTUIALA	CALCUL		Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		PERIOADA [LUNI]	TARIF [LEI]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
1	2			3	4	5	6	7	
1	ASIST. TEHN. DIN PARTEA PROIECTANTULUI - 0.2% din cap. IV	12	2,703	32.434	7.295	6.487	38.920	8.754	
2	PLATA DIRIGINTILOR DE SANTIER DESEMNA TI DE BENEFICIAR 0.2% din cap. IV	12	2,703	32.434	7.295	6.487	38.920	8.754	
TOTAL SUBCAPITOL 3.6.				64.867	14.590	12.973	77.841	17.508	

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Amrobat,
Ec. Dan Bogdan





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Adreșei nr. 4 Bloc 5 BUREȘTI-ROMÂNIA
 Tel/fax: 0723586393/076102864
 E-mail: consit@gmail.com



"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 - 12+800, Judet Ialomitia"

in mil Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumire lucrări	U.M.	VALOARE UNITARĂ		VALOARE (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
			LEI	EURO	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
1.0.	2									
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII										
I.1. LUCRARI DRUM										
Capitolul 1 - Lucrari pregatitoare / zone verzi										
1.1	Pietisare de detaliu drumuri	km	721.86	162.36	128.629	28.931	25.729	154.355	34.779	
1.2	Umplutura cu pământ	mc	12.31	2.71	104.404	23.483	20.881	125.284	28.172	
1.3	Curăţire teren de bătut şi arbuşi	mp	15.00	3.37	15.000	3.374	3.000	18.000	4.049	
II										
Capitolul 2.1 - Sistem rutier para carosabila, S=84261mp										
2.1.1	Defacere borduri existente de 20x25cm	m	6.00	1.35	13.680.987	3.072.582	2.732.139	15.392.837	3.687.068	
2.1.2	Frezare strazilor rutiere existente (-10cm grosime)	mp	54.377	7.45	27.600	6.208	5.520	33.120	7.449	
2.1.3	Săpatura pentru îndepărtarea structurilor rutiere existente (-90cm grosime)	mc	26.914	14.83	405.109	91.118	81.622	486.130	109.341	
2.1.4	Nivelare si compactare teren de fundatie	mp	35.681	1.40	399.138	89.775	79.828	478.965	107.729	
2.1.5	Elementi geomecanici pentru împiedicarea transmiterii fisurilor, poziţionat la nivelul interior al strazului BAD20m, Pt=50/50kN/m. L=1,0m	mp	22.682	6.75	153.104	34.436	30.621	183.724	41.323	
2.1.6	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	18.433	68.94	1.270.771	285.823	254.154	1.524.925	342.986	
2.1.7	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimat de 20cm	mc	16.882	173.21	2.924.055	657.682	584.811	3.508.866	789.219	
2.1.8	Amorsare 0,9kg/mp	mp	84.261	1.97	165.994	37.336	33.199	199.193	44.993	
2.1.9	Strat de binder de 6cm din BAD20	mp	11.389	315.34	3.591.252	807.748	718.256	4.309.502	969.299	
2.1.10	Curatare mecanica strat suport	mp	84.261	0.80	67.409	15.162	13.482	80.891	18.194	
2.1.11	Amorsare 0,6kg/mp	mp	84.261	1.38	116.200	26.154	23.256	139.536	31.385	
2.1.12	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	84.261	42.58	3.587.833	806.960	717.567	4.305.400	968.376	
2.1.13	Strat de piatra sparta pentru acostamente (2x0,75m)	mc	3.937	173.21	681.903	153.374	136.381	818.283	184.049	
2.1.14	Fundatie din balast pentru acostamente (2x0,75m)	mc	3.186	58.94	220.298	49.550	44.060	264.357	59.460	
II										
Capitolul 2.2 - Sistem rutier drumuri laterale (32 buc) S=2817mp si accese la proprietati										
2.2.1	Indepărtarea structurilor rutiere existente (-50cm grosime)	mc	141	14.83	318.281	71.588	63.656	381.937	86.906	
2.2.2	Nivelare si compactare teren de fundatie	mp	283	1.40	2.095	0.471	0.419	2.514	0.565	
2.2.3	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	85	68.94	5.843	1.314	1.169	7.011	1.577	
2.2.4	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimat de 20cm	mc	57	173.21	9.786	2.201	1.957	11.744	2.641	
2.2.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	283	1.97	0.557	0.125	0.111	0.668	0.150	
2.2.6	Strat de binder de 6cm din BAD20	mp	41	315.34	12.794	2.878	2.559	15.353	3.463	
2.2.7	Curatare mecanica strat suport	mp	283	0.80	0.226	0.051	0.045	0.271	0.061	
2.2.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	283	1.38	0.390	0.088	0.078	0.468	0.105	
2.2.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	2.845	42.58	121.147	27.249	24.229	146.377	32.896	
2.2.9	Fundatie de balast (20cm) pentru realizare accese la proprietati	mc	565	68.94	38.951	8.761	7.760	46.741	10.513	
2.2.9	Strat de beton (10cm) C30/37 pentru amenajarea accese (inclusiv plasa S1NB)	mc	283	446.36	126.097	28.382	25.219	151.316	34.034	
III										
Capitolul 3 - Trotoare de 1,20m latime, S=3244mp										
3.1	Borduri noi de 10x15cm din beton C30/37 montate pe fundatie de beton clasa C16/20	m	5.405	26.27	141.989	31.936	28.398	170.387	38.324	
3.2	Strat de fundatie din balast (10cm)	mc	324	68.94	22.364	5.030	4.473	26.837	6.036	
3.3	Strat de balast stabilizat cu ciment (10cm)	mc	324	355.09	115.162	25.902	23.032	139.194	31.089	
3.4	Amorsare 0,6kg/mp	mp	3.244	1.38	4.477	1.007	0.895	5.372	1.209	
3.5	Strat de uzura de 4cm din BA8	mp	3.244	38.14	125.970	28.558	25.394	152.364	34.270	



CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Sr. Arămești nr. 4 Sect.5 BCUREȘTI-ROMÂNIA
 Tel/fax: 0723369639/0378102864
 E-mail: consta@ymail.com



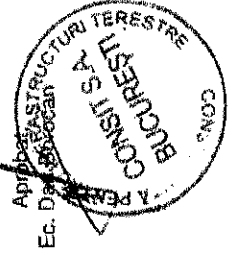
5. Alte cheltuieli.									
5.1. ORGANIZARE DE SANTIER									
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOAREA DE REFERINTA [MII EURO]	COTA PROCENTUALA [%]	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
				Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7			
5.1.1. LUCRARI DE CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARI DE SANTIER									
1.1	Amenajarea terenului	0.00	2.0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor	19.80	2.0	1.761	0.396	0.352	2.113	0.475	0.475
1.3	Constructii si instalatii	3647.498	2.0	324.336	72.950	64.867	389.203	87.540	88.015
TOTAL 5.1.1. LUCRARI DE CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARI DE SANTIER				326.096	73.346	65.219	391.315	88.015	88.015
5.1.2. CHELTUIELI CONEXE ORGANIZARI SANTIERULUI									
	Cheltuieli conexe	72.95	20.0	64.867	14.590	12.973	77.841	17.508	17.508
TOTAL 5.1.2. CHELT. CONEXE ORG. SANT.				64.867	14.590	12.973	77.841	17.508	17.508
TOTAL GENERAL 5.1. ORGANIZARE DE SANTIER				390.963	87.936	78.193	469.156	105.523	105.523
5.2. COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE									
5.2.1. COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE									
VALOAREA DE REFERINTA I - (CONSTRUCTII - MONTAJ)									
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOAREA DE REFERINTA [MII EURO]	COTA PROCENTUALA [%]	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
				Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7			
5.2.1. COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE									
VALOAREA DE REFERINTA I - (CONSTRUCTII - MONTAJ)									
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural	88.031	19.800	17.606	105.637	23.760	28.760	0.000	0.000
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998	4.376.998	0.000	0.000
4.1.	Constructii si instalatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.2.	Montaj utiliaj tehnologic	163.048	36.673	32.510	195.658	44.008	44.008	0.000	0.000
5.1.1	Lucrari de constructii - O.S.								

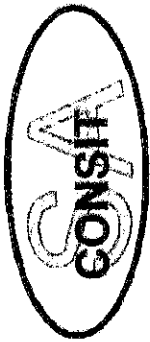
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA I - [CONSTRUCTII - MONTAJ]		3,703.971	16,467.857	3,703.971	3,293.571	19,761.423	4,444.766
1.1.	COMISIONUL BANCII FINANTATOARE (0% x Vr I)	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	TAXA DE AJUTOR SOCIAL PT. CONSTRUCTORI Conf. Hg 600 / 98 (0,5 % - Vr I)	3,703.971	82.339	18.520	16.468	98.807	22.224
1.3.	TAXA INSPECTORAT PENTRU CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCTII (0,6% - Vr I)	3,703.971	98.807	22.224	19.761	118.569	26.669
TOTAL COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE			181.146	40.744	36.229	217.376	48.892
5.2.2. COSTUL CREDITULUI							
VALOAREA DE REFERINTA							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica		424.003	95.367	84.801	508.803	114.441
4	Cheltuieli pentru investitia de baza		16,216,778	3,647,498	3,243,356	19,460,134	4,376,998
5.1.	Organizare de santier		390.963	87.936	78.193	469.156	105.523
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale		181.146	40.744	36.229	217.376	48.892
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA II			17,212,891	3,871,545	3,442,578	20,655,469	4,645,854
5.2.2	COSTUL CREDITULUI (0,3% x Vr II)		51.639	11.615	10.328	61.966	13.938
TOTAL COSTUL CREDITULUI			51.639	11.615	10.328	61.966	13.938
TOTAL GENERAL 5.2. COMISIOANE, TAXE, ETC			232.785	52.358	46.557	279.342	62.830

Nr. Crt.	OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA [EURO]	Valoare (fara TVA)			Valoare (inclusiv TVA)		
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro	Mii euro
1	2	[EURO]	3	4	5	6	7	
VALOAREA DE REFERINTA								
1.2.	Amenajarea terenului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor		88.031	19.800	17.606	105.637	23.760	
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica		424.003	95.367	84.801	508.803	114.441	
4	Cheltuieli pentru investitia de baza		16,216,778	3,647,498	3,243,356	19,460,134	4,376,998	
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA			16,728,812	3,762,566	3,345,762	20,074,574	4,515,199	
5.3.	CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE		1,672,881	376.267	334.576	2,007,457	451.520	
TOTAL GENERAL 5.3. DIVERSE SI NEPREVAZUTE			1,672,881	376.267	334.576	2,007,457	451.520	

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arănești nr. 4 Sect 5 BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 07233369539/0378 102864

E-mail: consta@gmail.com



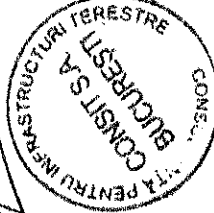
6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
1	CHELTUIALA	3	4	5	6	7	
	2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CHELTUIELI PROBE TEHNOLOGICE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Aprobat,
Ec. Dan Borocan





"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita"

Anexa 1 - Lista de cantitati					
Nr. Crt.	Denumire lucrari	U.M.	CANTITATE	PU	VALOARE
0	1	2	3	4	5
1. LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1.1. LUCRARI DRUM					
I Capitolul 1 - Lucrari pregatitoare / zone verzi					
1.1	Pichetara de detaliu drumuri	km	12,780		
1.2	Umplutura cu pamant	mc	8,481		
1.3	Curatire teren de tufeuri si arbusti	mp	1,000		
II Capitolul 2.1 - Sistem rutier parte carosabila, S=87078mp					
2.1.1	Desfacere borduri existente de 20x25cm	m	4,600		
2.1.2	Frezare stratul rutiere existenta (~10cm grosime)	mp	54,377		
2.1.3	Sanatura pentru indepartarea structurii rutiere existenta (~80cm grosime)	mc	26,914		
2.1.4	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	36,681		
2.1.5	Element geocompozit pentru implicarea transmiterii fesiilor, pozitionat la nivelul inferior al stratului BAD20m, Rt=50/50kN/m, L=1,0m	mp	22,682		
2.1.6	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	18,433		
2.1.7	Strat superior de fundatie din platra sparta amestec optimal de 20cm	mc	16,882		
2.1.8	Amorsare 0,9kg/mp	mp	84,261		
2.1.9	Strat de blinder de 6cm din BAD20	to	11,389		
2.1.10	Curatare mecanica strat suport	mp	84,261		
2.1.11	Amorsare 0,6kg/mp	mp	84,261		
2.1.12	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	84,261		
2.1.13	Strat de platra sparta pentru acostamente (2x0,75m)	mc	3,937		
2.1.14	Fundatie din balast pentru acostamente (2x0,75m)	mc	3,196		
II Capitolul 2.2 - Sistem rutier drumuri laterale (32 buc), S=2817mp si accese la proprietati					
2.2.1	Indepartarea structurii rutiere existente (~50cm grosime)	mc	141		
2.2.2	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	283		
2.2.3	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	85		
2.2.4	Strat superior de fundatie din platra sparta amestec optimal de 20cm	mc	57		
2.2.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	283		
2.2.6	Strat de blinder de 6cm din BAD20	to	41		
2.2.7	Curatare mecanica strat suport	mp	283		
2.2.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	283		
2.2.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	2,845		
2.2.9	Fundatie de balast (20cm) pentru realizare accese la proprietati	mc	565		
2.2.9	Strat de beton (10cm) C30/37 pentru amenajarea accese (inclusiv plasa STNB)	mc	283		
III Capitolul 3 - Trotuara de 1,00m latime, S=3244mp					
3.1	Borduri noi de 10x15cm din beton C30/37 montate pe fundatie de beton clasa C16/20	m	5,405		
3.2	Strat de fundatie din balast (10cm)	mc	324		
3.3	Strat de balast stabilizat cu ciment (10cm)	mc	324		
3.4	Amorsare 0,6kg/mp	mp	3,244		
3.5	Strat de uzura de 4cm din BA8	mp	3,244		
IV Capitolul 4 - Scurgerea apelor					
4.1	Sant peret din elemente prefabricate/ turnate monolit din beton C30/37	m	3,712		
4.2	Sant triunghiular din pamant	m	20,715		
4.3	Podeta transversale din tuburi prefabricate din beton de ø1000 L=10m (inclusiv camera de cadere)	buc	9		
4.4	Podeta de acces la propletați din beton de ø300 L=5m	buc	113		
4.5	Podeta din tuburi prefabricate din beton de ø500 L=8m, la drumurile laterale	buc	32		
V Capitolul 5 - Semnalizarea provizorie					
5.1	Semnalizarea punctului de lucru in timpul executiei	set	2		
VI Capitolul 6 - Semnalizarea definitiva					
6.1	Marcaje longitudinale	mp	4,602		
6.1.1	Linie continua simpla	m	26,842		
6.1.2	Linie discontinua	m	11,504		
6.2	Marcaje transversale	mp	176		
6.2.1	Treceri de pietoni - 4 bucati	mp	38		
6.2.2	Limitara viteza	m	26		
6.2.3	Antentionare trecere de pietoni	mp	12		
6.2.4	Alte marcaje	mp	100		
6.3	Benzi rezonatoare	m	390		
6.4	Indicatoare rutiere	buc	45		
6.5	Indicator treceri de pietoni LED cu panouri solare si detectie pietoni - 4 treceri de pietoni / 2 Indicatoare per trecere	buc	8		
6.6	Console	buc	4		
6.7	Borne hectometrica	buc	115		
6.8	Borne kilometrice	buc	12		
7.0 Capitolul 7 - Siguranta circulatiei					
7.1	Parapeta metalic zincat tip semigreu - nivel protectie H1	m	200		
7.2	Stalp metalic zincat de 7m cu corp de iluminat tip LED 200W cu panouri solare	buc	10		
7.3	Gard metalic pentru protectie si dirijare trafic pietonal - 25m pe stg. si 25m pe dr. pentru fiecare trecere de pietoni	m	200		
TOTAL					

Intocmit,
Ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
Ing. Lucian SAIA



ANEXA 2 - VERIFICAREA CAPACITATII PORTANTE A SISTEMULUI RUTIER

Metoda analitica de dimensionare a straturilor bituminoase este conform "Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase a sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)" indicativ PD 177-2001.

PRINCIPIUL METODEI

Dimensionarea straturilor sistemului rutier se bazează pe îndeplinirea concomitenta a următoarelor criterii:

- deformata specifică de întindere admisibila la baza straturilor bituminoase;
- deformata specifică de compresiune admisibila la nivelul pamatului de fundare.

Metoda de dimensionare permite stabilirea grosimii totale necesare a straturilor rutiere astfel încât, rata de degradare prin oboseala a straturilor bituminoase sa fie subunitara, conform pct. 7.3. din normativ, deformatia specifica a pamatului de fundare sa nu depășească o valoarea admisibila, pe perioada prelucrării traficului de calcul, conform pct. 7.5. din normativ.

Conform STAS 1709/1-90, după indicele Thornthwaite traseul se înscrie in tipul climatic "T" regimul hidrologic (conform STAS 1709/2-90) este defavorabil tip 2b.

STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Traficul luat in considerare va fi exprimat in osii standard de 115 kN pe o perioada de perspectiva de 10 ani, considerându-se anul de dare in exploatare a drumului 2016.

Osia standard 115 kN prezintă următoarele caracteristici:

- | | |
|---|------------|
| - sarcina pe rotile duble | 57,5 kN; |
| - presiunea de contact | 0,625 MPa; |
| - raza suprafeței circulare echivalente | |
| suprafața de contact pneu-drum | 0,171 m |



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Sr. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat: 1128
ISO 9001:2008



Nr. certificat: 1000
ISO 14001:2004



Nr. certificat: 1009
OHSAS 18001:2007

Traficul de calcul are valoarea 0.30 m.o.s. pe DJ 203E CAZANESTI - COCORA.

APLICAREA METODEI DE DIMENSIONARE

Se stabilesc sectoarelor omogene de drum in functie de: caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamantului de fundare (modulul de elasticitate "E" si coeficientul lui Poisson μ) si de sectoarele omogene de trafic.

Se estimează grosimea straturilor rutiere si se verifica daca sunt îndeplinite concomitent următoarele criterii:

- deformația specifică de întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase;
- deformația specifică verticală de compresiune admisibilă la nivelul patului de fundare.

Se determina:

ϵ_r - deformația specifică orizontală de întindere la baza straturilor bituminoase

ϵ_z - deformația specifică de compresiune la nivelul patului drumului cu ajutorul programului de calcul CALDEROM la baza straturilor bituminoase, la baza straturilor stabilizate cu lianți hidraulici și respectiv la nivelul terenului de fundare.

Criteriul deformației specifice de întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase este respectat dacă rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mică sau egală cu $RDO_{\text{admisibilă}}$:

$$RDO = N_c / N_{\text{adm}}$$

N_c - traficul de calcul, în osii standard de 115 kN

N_{adm} - numărul de solicitări admisibil, care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformație la baza acestora

$$N_{\text{adm}} = 4.27 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3.97}$$

Pentru drumuri de interes local și străzi $RDO \leq 0,90$



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consiit@gmail.com



Nr. certificat: 1128
ISO 9001:2008



Nr. certificat: 1000
ISO 14001:2004



Nr. certificat: 1049
OHSAS 18001:2007

**REZULTATELE CALCULULUI EFECTUAT CU PROGRAMUL DE CALCUL
CALDEROM 2000**

DRUM: DJ 203E

Sector omogen: Cazanesti - Cocora

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 4071. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

R E Z U L T A T E:		DEFORMATIE	DEFORMATIE
R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-22.00	.172E+03	-.240E+03
.0	22.00	.172E+03	-.701E+03
.0	-97.00	.153E+03	-.180E+03
.0	97.00	.153E+02	-.388E+03

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesii nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat: 1128
ISO 9001 :2008Nr. certificat: 1006
ISO 14001 :2004Nr. certificat: 1048
OHSAS 18001 :2007

Rezultatele verificarilor sunt prezentate in tabelul 1.

Tabel 1

Materialul din straturi	H (cm)	E (MPa)	μ	ϵ_r	N_c (m.o.s)	N_{adm} (m.o.s)	RDO	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beton asfaltic tip BA16	4	4071	0.35	172	0.30	0.57	0.35	se verifica
Binder de criblura BAD20	6							
Piatra sparta amestec optimal	20	500	0.27					
Balast	30	300	0.27					
Pamant	-	70	0.35					

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat, daca este îndeplinita condiția:

$$\epsilon_z < \epsilon_{z adm}$$

$\epsilon_{z adm}$ – deformația specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare.

Pentru drumuri judetene $\epsilon_{z adm} = 600 N_c^{-0,28}$

Rezultatele verificarilor sunt prezentate in tabelul 2.

Tabel 2

Materialul din straturi	H cm	E(MPa)	μ	ϵ_z	$\epsilon_{z adm}$	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7
Beton asfaltic tip BA16	4	4071	0.35	388	841	se verifica
Binder de criblura BAD20	6					
Piatra sparta amestec optimal	20	500	0.27			
Balast	30	300	0.27			
Pamant	-	70	0.35			

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat : 1126
ISO 9001 :2008Nr. certificat : 1088
ISO 14001 :2004Nr. certificat : 1046
OHSAS 18001 :2007

Rezultatele obtinute in urma verificarilor sint prezentate in tabelul urmatoar:

Tabel

Materialul din straturi	H cm	Factor conv.	Hsr cm	He cm	Zcr cm	K	K _{min}	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beton asfaltic tip BA16	4	0.50	60	51	97	0.44	0.40	se verifica
Binder de criblura BAD25	6	0.50						
Piatra sparta amestec optimal	20	0.70						
Balast	30	0.80						
Material granular existent	10	0.8						
Pamant	-	-						



ANEXA 3 - VERIFICAREA ADANCIMII DE INGHET - DEZGHET

Se considera ca o structura rutiera este rezistenta la inghet-dezghet daca gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier K are cel putin valoarea din tabelul 4 pag. 6 STAS 1709/2-90.

K – reprezinta raportul dintre grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e si adancimea de inghet intre complexul rutier Z_{cr}

$$K = \frac{H_e}{Z_{cr}}$$

Grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e , se calculeaza cu relatia:

$$H_e = \sum_{i=1}^n h_i \cdot C_{ti} \text{ [cm]}$$

In care:

h = grosimea stratului rutier luat in calcul, in centimetri;

C_t = coeficientul de echivalare a capacitatii de transmitere a caldurii specifice fiecarui material din alcatuirea stratului rutier luat in calcul, conform tabelului 3, STAS 1709/1-90;

n = numarul de straturi din materiale rezistente la inghet-dezghet.

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z$$

Z = adancimea de inghet in pamantul de fundatie si se stabileste conform STAS 1709/1-90

$$\Delta Z = H_{sr} - H_e \text{ [cm]}$$

H_{sr} = grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet [cm]

H_e = grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier [cm]

Zona strabatuta de DJ 203E CAZANESTI - COCORA este caracterizata de tipul climatic I, iar regimul hidrologic este 2b.

Adancimea maxima de inghet, conform STAS 6054-77 si a studiilor geotehnice, este de 80 cm.



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității
certificat conform
RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3449.1

Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

VICEPREȘEDINTE

Nr. 278 din 14.01.2016

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Ialomița se propune aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”.

Obiectivul avut în vedere are o lungime de aproape 12,8 km realizând accesul între localitățile Căzănești și Cocora, traversând teritoriul administrativ al acestora. În strategia de modernizare, reabilitare și întreținere a căilor rutiere de comunicații din județul Ialomița, elaborată în funcție de starea existentă a drumurilor județene și comunale, de traficul existent pe aceste drumuri, de dezvoltarea economică a localităților din județ, drumul județean DJ 203E este încadrat în capitolul drumuri județene de importanță ridicată, facilitând accesul locuitorilor din comuna Cocora și localităților învecinate spre drumul național DN 2A, ce face legătura între Slobozia și Urziceni.

În raportul direcției de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ialomița sunt prezentate, în detaliu, datele de natură tehnico-economică ale obiectivului de investiții ce urmează a fi finalizat, și anume, „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”.

În conformitate cu dispozițiile art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Ialomița aprobă documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de legalitate, necesitate și de oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

VICEPREȘEDINTE

Ștefan MUȘOIU



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității
certificat conform
RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3449.1

Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Nr. 280 / 14.01.2016

Aprobat
VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

RAPORT

**privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico –
economici pentru obiectivul de investiții**
„Modernizare DJ 203E, Căzănești - Cocora, km 0+000 – km 12+800”

Sectorul din DJ 203E dintre km 0+000 și km 12+800 face legătura între localitățile Căzănești (DN 2A) și Cocora. Acest sector de drum a suferit severe degradări de tipul gropilor, fâgașelor, crăpături, faianțări, etc.

În aceste condiții se impune reparația acestui drum, în primă fază fiind elaborată documentația tehnico – economică, fază SF, prin care s-au stabilit principalii indicatori tehnico – economici ai investiției.

Având în vedere prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 203E, Căzănești - Cocora, km 0+000 – km 12+800”.

Conform SF realizat de SC CONSIT S.A. rezultă următorii indicatori tehnico – economici:

- Valoare totală: **22.830,529 mii lei**
- din care C+M: **19.957,086 mii lei**
- perioadă execuție: **12 luni.**

DIRECTOR EXECUTIV,

Niculina NEGOIȚĂ

Întocmit: Lisaru Marian