



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității
certificat conform
RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3449.1

Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr. 807/01.02.2016

Aprobat,

p. PREȘEDINTE

Vicepreședinte

Stefan MUȘOIU

CAIET DE SARCINI

Pentru prestări servicii de elaborare a Cererii de finanțare pentru proiectul

„Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrașești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”.

AUTORITATEA CONTRACTANTA: Consiliul Județean Ialomița, cu sediul în str. Piața Revoluției nr.1, Slobozia, județul Ialomița, tel/fax: 0243-230200/0243-230250.

DENUMIREA LUCRĂRII: ”Elaborarea Cererii de Finanțare pentru proiectul Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrașești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”.

Terenul ocupat de obiectivul de investiții aparține domeniului public al Consiliului județean .

Locația lucrării: Drumurile județene DJ 306, DJ 102 H, DJ 203 E.

Tipul contractului de achiziție publică: prestări servicii de elaborare a Cererii de Finanțare pentru proiectul “Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrașești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”.

Denumire contract: prestări servicii de elaborare Cerere de Finanțare pentru proiectul “Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești –

Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”.

Durata de realizare: 20 de zile de la data publicării Ghidului Solicitantului forma finală aprobată pentru Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 și în concordanță cu SUERD și semnarea contractului.

Reglementari legislative

- ✓ **Hotararea Guvernului nr.399/2015** privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020.
- ✓ **Hotărârea Guvernului 28/2008** privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.
- ✓ **Legea nr. 213/1998** privind bunurile proprietate publică cu modificări.
- ✓ **Legea nr. 50 din 29 iulie 1991** privind regimul autorizării lucrărilor de construcții cu modificări și completări.
- ✓ **Ghidul solicitantului pentru Axa prioritară 6 :** Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.
- ✓ **Grila de evaluare tehnico-financiară** pentru Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

Reglementările legislative de mai sus nu sunt limitative, prestatorul având obligația respectării tuturor reglementărilor în vigoare specifice domeniului analizat.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea cererii de finanțare atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către contractant fără alte pretenții financiare. La solicitarea de completări de către beneficiar sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a documentației privind elaborarea cererii de finanțare se va face fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

A. DATE GENERALE

Zona studiata : *Drumurile județene DJ 306, DJ 102 H, DJ 203E*

Terenul ocupat de obiectivele de investiții aparține domeniului public al Consiliul Județean Ialomița.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Conform “ *Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița*” cea mai importantă prioritate o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri amplasate pe teritoriul județului . Modernizarea acestor drumuri județene este în concordanță și cu Strategia Uniunii Europene din Regiunea Dunării .

DJ 306, DJ 102 H, DJ 203E face legătura între localitățile din partea de sud și nord a județului Ialomița cât și legătura cu drumurile județene din județul Călărași și județul Buzău. În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, *DJ 306, DJ 102 H, DJ 203E* sunt reprezentate atât de coridorul Autostrăzii A2 prin E 85 (DN 2) și intersecția cu DN 2A - legătura cu porturile din Constanța și Călărași și Autostrada A3.

Având în vedere solicitările din partea Consiliului Județean Călărași, autorităților locale și din partea locuitorilor din zonă, Consiliul Județean Ialomița a decis modernizarea acestor tronsoane de drumuri.

Obiectivul de investiții se va finanța din fonduri europene, iar la întocmirea Cererii de finanțare trebuie să se țină cont și de cerințele Programului Operațional Regional -Ghidul Solicitantului -Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Axei Prioritare 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t atât din punct de vedere tehnic cât și financiar și de faptul că modernizarea acestor drumuri este în concordanță cu Strategia Uniunii Europene din Regiunea Dunării (SUERD).

Conform cerințelor regionale și europene , pentru a putea fi finanțat din fonduri europene- Programul Operațional Regional , modernizarea drumurilor DJ 306, DJ 102 H, DJ 203E trebuie să vizeze în primul rând stimularea mobilității regionale și conectarea cu regiunile învecinate și cu fluviul Dunarea. Modernizarea drumurilor județene a fost prioritizată la nivelul județului ca Prioritatea 1 pe POR cu titlul proiectului – “**Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gh. Doja -**

Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Lucrarile de modernizare se vor prevedea in scopul de a rezolva problemelor existente la drumurile județene de care depind confortul, siguranța și funcționalitatea traficului auto și pietonal actual și de perspectivă.

Imbracamintea asfaltică existentă este imbatrănită, prezintă numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale, iar pe unele zone și chiar porțiuni imbracamintea lipsește fiind constituită din piatră spartă cu numeroase gropi și denivelări.

Sistemul de colectare a apelor pluviale este format în localități din santuri trapezoidale de scurgere pe ambele părți cu secțiunea în general neprotejată, pe alocuri protejată cu pereu din piatră brută și podețe de descarcare care sunt parțial sau total colmatate, apele neputând fi colectate.

Santurile existente necesită reprofilarea, decolmatarea și pe lungimea cea mai mare refacerea acestora. Există zone în care nu există deloc santuri pentru colectarea apelor pluviale.

C. SOLUȚII PROIECTATE ÎN STUDIUL DE FEZABILITATE

Lucrarile de modernizare din studiul de fezabilitate vor avea în vedere următoarele :

- se va respecta ampriza existentă a drumurilor , fără a depăși limitele proprietăților și fără a fi necesare demolari sau exproprieri;
- se vor prevedea 2 benzi de circulație , acostamente – trotuare (în localitățile care au infrastructura edilitară executată) și șanturi betonate în localități și accese la proprietăți ;
- elementele geometrice se vor modifica atât în profil longitudinal cât și în profil transversal în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare ținând cont de cotele impuse din teren, urmărindu-se extinderea carosabilului acolo unde amplasamentul permite ;
- se va dimensiona sistemul rutier nou cu imbracaminte asfaltică pentru traficul de perspectivă ;
- se vor asigura accesele la proprietățile situate pe partea stângă și pe partea dreaptă a drumurilor;
- se vor amenaja alveole de staționare a autobuzelor de transport călători care tranzitează zona;

- acolo unde permite terenul în vederea fluidizării circulației se vor amenaja refugii și locuri de parcare ;
- se vor realiza în nivelment și plan intersecțiile cu strazile adiacente conform normativelor în vigoare;
- copacii și stalpii pentru instalații se vor menține excepție făcând situațiile în care aceștia împiedică menținerea sau modificarea unor elemente geometrice corespunzătoare categoriei de drum;
- se va asigura scurgerea apelor din precipitații de pe platforma strazii;
- se vor realiza semnalizarea orizontală , verticală și bornarea în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare.

D. DOCUMENTAȚII ȘI CERINȚE DE ELABORARE CERERE DE FINANȚARE

Prestatorul are obligația să întocmească Cererea de Finanțare pentru obținerea de fonduri europene prin **Programul Operațional Regional 2014-2020**, în cadrul, **Axei Prioritare 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t**, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar . Se va avea în vedere că modernizarea acestor drumuri face parte din Strategia Uniunii Europene din Regiunea Dunării.

Se solicită întocmirea Cererii de finanțare conform Ghidului solicitantului forma finală aprobată cu toate anexele solicitate. Beneficiarul va pune la dispoziția ofertantului câștigător Studiul de fezabilitate, studiile, avizele și acordurile obținute pentru realizarea investiției și documentele privind proprietatea, administrarea.

Consultantul va verifica documentația și va solicita modificări dacă consideră că este cazul de la elaboratorul documentației tehnice și furnizorii de avize și acorduri.

Consultantul va respecta toate criteriile de eligibilitate pe întregul proces de evaluare, selecție și contractare precum și pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare.

Consultantul se va asigura că întreaga documentație , (cerere de finanțare , documentația tehnico-economică, anexe) corespunde solicitărilor din Ghidul solicitantului forma finală pe **Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t** și este răspunzător dacă cererea este respinsă din motive că lipsesc documente sau au fost incorect întocmite.

În oferta tehnică se va prezenta experiența relevantă a elaboratorului cererii de finanțare și domeniile proiectelor, elaborarea cererii de finanțare și rezultatele evaluării

Se va pregăti dosarul cererii de finanțare în termenul solicitat prin Ghid și în colaborare cu beneficiarul.

Săptămânal prestatorul se va consulta cu beneficiarul privind stadiul proiectului.

Se vor identifica clar sursele de finanțare a investiției.

Sursele de finanțare a investițiilor se vor constitui în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Recepția Documentației

Recepția cantitativă se va face la sediul beneficiarului și dacă sunt prezentate toate documentele solicitate se va încheia Procesul verbal de predare primire. În cazul în care nu sunt prezentate toate documentele se respinge documentația prezentată.

Recepția calitativă se va face la sediul beneficiarului, unde după verificarea conținutului Cererii de Finanțare predată se va încheia un Proces verbal de recepție conform cerințelor din Ghidul Solicitantului și a caietului de sarcini. În cazul în care, în urma recepției calitative, se constată deficiențe sau neclarități în cadrul Cererii de Finanțare predată, ofertantul declarat câștigător are obligația de a rectifica în cel mai scurt timp posibil aceste deficiențe sau neclarități, fără a solicita costuri suplimentare față de valoarea ofertată a contractului.

În cazul în care, în urma recepției cantitative și calitative, se constată deficiențe sau neclarități în cadrul Cererii de Finanțare predată, ofertantul declarat câștigător are obligația de a rectifica în 5 zile aceste deficiențe sau neclarități, fără a solicita costuri suplimentare față de valoarea ofertată a contractului.

Recepția se va executa după predarea Cererii de finanțare însoțită de anexe ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini. Decontarea lucrărilor reprezentând elaborarea cererii de finanțare se va face numai după semnarea Procesului verbal de recepție, în care se admite recepția pe baza facturii emise de prestator în două etape astfel:

-etapa I - 80% după semnarea Procesului verbal de recepție fără obiecțiuni

-etapa II -20% după semnarea contractului de finanțare cu Organismul Intermediar.

Facturile se vor depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Consiliului Județen Ialomița, iar plata se va face în contul prestatorului în termenul prevăzut de lege.

9. Rezultatele proiectului

Prin implementarea proiectului beneficiarul se așteaptă la atingerea unor indicatori care să corespundă cerințelor Ghidului solicitantului și anume:

- Incadrarea corespunzătoare a proiectului, în funcție de:
 - tipul activității
 - cheltuielile eligibile
 - criteriile de eligibilitate a solicitantului
- Elaborarea Cererii de finanțare, în care se stabilesc:
 - activitățile proiectului și bugetul acestuia
 - perioada de implementare a proiectului
 - resursele necesare implementării
- Pregătirea dosarului de finanțare pentru depunere - numerotat, opisat, legat corespunzător.
- Asistența pe perioada verificării proiectului și elaborarea de răspunsuri la eventualele clarificări sau solicitări de informații suplimentare din partea Autorității de Management.

Materializarea activităților din contract în rezultate la finalul implementării proiectului creează baza pentru:

- îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
- modernizarea și reabilitarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, cât și măsuri de siguranță a traficului;
- reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism, prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități;
- reabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;
- dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea, pentru îmbunătățirea accesului la mediul de afaceri;
- asigurarea unei rate de absorbție din alocările financiare totale (prin implementarea proiectului propus va fi asigurată o parte a gradului de absorbție);

-creșterea satisfacției utilizatorilor de transport pe drumuri publice.

Beneficiarul se așteaptă la o cerere de finanțare temeinic analizată și pregătită din punct de vedere tehnic , juridic , financiar, social , economic și care să corespundă cerințelor de transport în siguranță și de mediu în vederea accesării de fonduri europene nerambursabile.

Documentația se va preda în numărul de exemplare și formatul prevăzute în Ghidul solicitantului și un exemplar pentru achizitor.

NOTĂ IMPORTANTĂ:

Consultantul va ține seama la elaborarea Cererii de Finanțare de Ghidul solicitantului pentru **POR 2014-2020, Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t** și va realiza pe măsura apariției formei finale , toate modificările solicitate de organismele intermediare pe perioada evaluării proiectului.

Înainte de elaborarea Cererii de Finanțare , proiectantul va discuta detalii cu conducerea executivă a Consiliului Județean Ialomița.

Consultantul va fi răspunzător pentru calitatea Cererii de Finanțare întocmită și va introduce în cerere toate modificările solicitate de evaluatori și finanțatori.

NOTĂ . Anexe care se vor pune la dispoziția ofertantului câștigător:

1. Certificat de urbanism .
2. Studiul de fezabilitate pentru proiectul **“Modernizare drum județean DJ 306 lim. județul Călărași Km 32+950 – Albești – Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga- Cocora km 58+775 și DJ 203 E - limită Județul Buzău – Cocora km 14+075 - 21+325”** format electronic .
3. Avize și acorduri obținute.

Șef serviciu,
Marian LISARU

Întocmit, Doina GANGAN

Doina Gangan