



# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității  
certificat conform  
**FINA SIMTEX**  
ISO 9001 REGISTERED C.3449.1

Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

**Direcția Investiții și Servicii Publice**

Nr. 805/01.02.2016

Aprobat,  
p. PRESEDINTE  
Vicepreședinte  
Ștefan MUȘOIU

CAIET DE SARCINI  
PENTRU ACHIZITIA SERVICIILOR DE REVIZUIRE SF/DALI  
DOCUMENTAȚII AVIZE ȘI ACORDURI LA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII:

**”Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545 )  
localitățile Drăgoești - Roșiori - Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600)  
localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700)  
Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)”.**

AUTORITATEA CONTRACTANTA: Consiliul Județean Ialomița, cu sediul în str. Piața  
Revoluției nr.1, Slobozia, județul Ialomița, tel/fax: 0243-230200/0243-230250;

DENUMIREA LUCRĂRII: prestări servicii de revizuire documentație tehnico-economică  
SF/DALI și documentații avize, acorduri pentru proiectul “ Modernizarea drumurilor  
județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545 ) localitățile Drăgoești - Roșiori – Movilița -  
Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov,  
DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită  
Județ Călărași – Sinești (DN2)”.

Terenul ocupat de obiectivul de investitii apartine domeniului public al Consiliului judetean .

**Locatia lucrării:** Drumurile județene DJ 302, DJ 101, DJ 402 cu suprafața conform Certificat de urbanism nr.67/11.12.2015 de 555000 mp în intravilanul și extravilanul comunelor Drăgoești, Roșiori, Movilița, Dridu, Jilavele, Sinești și oraș Fierbinți-Târg.

**Tipul contractului de achiziție publică:** prestări servicii de revizuire documentație tehnico-economică SF/DALI și documentații avize și acorduri pentru proiectul “Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)”.

**Denumire contract:** prestări servicii de revizuire documentație tehnico-economică SF/DALI și documentații avize și acorduri pentru proiectul “Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)”.

**Durata de realizare a documentației:** 20 zile lucrătoare de la data încheierii contractului de prestări servicii de revizuire documentație tehnico-economică SF/DALI și documentații avize și acorduri .

#### **Reglementari legislative**

**Hotararea Guvernului nr.399/2015** privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020.

**Hotărârea Guvernului 28/2008** privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

**Ordinul nr. 863/2008** pentru aprobarea “Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” cu modificările și completările ulterioare.

**Legea nr. 213/1998** privind bunurile proprietate publică cu modificări.

**Legea nr. 50 din 29 iulie 1991** privind regimul autorizării lucrărilor de construcții cu

modificări și completări.

**Ghidul solicitantului pentru** Axa prioritară 6 varianta finală : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

**Grila de evaluare tehnico-financiară** pentru Axa prioritară 6 : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

*Reglementările legislative de mai sus nu sunt limitative, prestatorul având obligația respectării tuturor reglementărilor în vigoare specifice domeniului analizat.*

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea documentației tehnico-economice și documentații avize , acorduri , atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către prestator fără alte pretenții financiare. La solicitarea de completări de către beneficiar sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a documentației privind elaborarea Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție și documentații avize , acorduri se va face fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

#### **A. DATE GENERALE**

Zona studiată : *Drumurile județene DJ 302, DJ 101, DJ 402*

Terenul ocupat de obiectivele de investiții aparține domeniului public al Consiliul Județean Ialomița.

#### **Necesitatea și oportunitatea investiției**

Conform “ *Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița*” cea mai importantă prioritate o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri amplasate pe teritoriul județului .

DJ 302, DJ 101 și DJ 402 fac legătura între localitățile din partea de vest a județului Ialomița cât și legătura cu drumurile județene din județul Călărași și județul Ilfov. În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, DJ 302, DJ 101 și DJ 402 sunt reprezentate atât de coridorul Autostrăzii A2 prin E 85 (DN 2) până în localitatea Urziceni și intersecția cu DN 2A - legătura cu Constanța și Autostrada A3.

Având în vedere solicitările din partea Consiliului Județean Călărași, autorităților locale și din partea locuitorilor din zonă, Consiliul Județean Ialomița a decis modernizarea acestor tronsoane de drumuri în context regional.

Obiectivul de investiții se va finanța din fonduri europene, iar la întocmirea *Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție revizuită și documentații avize acorduri* trebuie să se țină cont și de cerințele Programului Operațional Regional -Ghidul Solicitantului -Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul , **Axei Prioritare 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t** atât din punct de vedere tehnic și financiar și de Grila de evaluare tehnico-economică .

Conform cerințelor regionale și europene , pentru a putea fi finanțat din fonduri europene-Programul Operațional Regional , modernizarea drumurilor DJ 302, DJ 101 și DJ 402 trebuie să vizeze în primul rând stimularea mobilității regionale și conectarea cu regiunile învecinate. Modernizarea drumurilor județene a fost prioritarizată la nivelul județului ca Prioritatea 1 pe POR cu titlul proiectului – „Modernizare drum județean DJ 302 ( Km 13+865 -km 37+545 ) localitățile Drăgoești –Roșiori –Movilița-Dridu , DJ 101 ( Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-lim.jud. Ilfov , DJ 101 (km 52+100-Km 59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) lim. Jud Călărași-Sinești(DN2)”.

## **B. SITUAȚIA EXISTENTĂ**

Lucrarile de modernizare se vor prevedea în scopul de a rezolva problemele existente la drumurile județene de care depind confortul, siguranța și funcționalitatea traficului auto și pietonal actual și de perspectivă.

Imbracaminta asfaltică existentă este imbatrânită, prezintă numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale, iar pe unele zone și chiar porțiuni din imbracaminte lipsește fiind constituită din piatra spartă cu numeroase gropi și denivelări.

Sistemul de colectare a apelor pluviale este format în localități din șanțuri trapezoidale de scurgere pe ambele părți cu secțiunea în general neprotejată, pe alocuri protejate cu pereu din piatra brută și podețe de descarcare care sunt parțial sau total colmatate, apele neputând fi colectate.

Șanțurile existente necesită reprofilarea, decolmatarea și pe lungimea cea mai mare refacerea acestora. Există zone în care nu există deloc șanțuri pentru colectarea apelor pluviale.

## **C. SOLUȚII PROIECTATE**

Lucrarile de modernizare vor avea în vedere în principal următoarele :

1. Modernizarea infrastructurii și suprastructurii de drum.
2. Accese proprietăți.
3. Marcaje și mijloace de semnalizare, bornare.
4. Șanturi pentru scurgerea apelor pluviale.
5. Poduri, podețe.

#### **D. CERINTE DE PROIECTARE**

Din cele trei documentații existente în acest moment sunt elaborate de 2 proiectanți și anume:

- Studiu de fezabilitate DJ 302 limită județ Călărași –Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu intersecție DJ 101, proiectant SC INTO SRL cu sediul în localitatea Târgu Frumos județul Iași;
- Studiu de fezabilitate DJ 101 limită județ Ilfov- Fierbinți Târg –Dridu-Jilavele-intersecție DN 1D proiectant SC INTO SRL cu sediul în localitatea Târgu Frumos județul Iași;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție DJ 402 limită județ Călărași –DN2 , proiectant SC CAPITAL VISION SRL cu sediul în localitatea Focșani județul Vrancea.

Întrucât Consiliul Județean Călărași are elaborat la acest moment documentație unică faza DALI , iar pentru obiectivul nostru se va elabora o documentație DALI conform HG 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții care să țină seama de :

1. **Ghidul solicitantului pentru** Axa prioritară 6 varianta finală : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.
2. **Grila de evaluare tehnico-financiară** pentru Axa prioritară 6 : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.
3. **Documentația** elaborată de Consiliul Județean Călărași reprezentând extras de piese desenate.

Proiectantul va avea în vedere:

1. Elaborarea unei documentații DALI cu anexele corespunzătoare și cu documentații de avize , acorduri conform Certificatului de Urbanism nr.67/11.12.2015, va obține în

numele beneficiarului (se va întocmi o împuternicire în acest sens) în termenul cel mai scurt avizele și acordurile necesare.

2. Se vor efectua toate completările solicitate de consultantul pe fonduri europene POR pentru Cererea de Finanțare și cele solicitate de Organismul Intermediar , evaluatori etc. , în termen de 5 zile de la primirea solicitării .
3. Se va elabora soluția de proiectare ținând seama de soluția tehnică de drumul județean de la Călărași , astfel încât să fie respectată condiția de compatibilitate din grila de evaluare.

Elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții se va face conform cu prevederile HG 28/2008, inclusiv analiza costurilor estimative ale investiției, și ale Ordinului nr. 863 din 2 iulie 2008 , pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții" cu modificările și completările ulterioare.

Se vor avea în vedere cel puțin următoarele cerințe (acestea nefiind limitative):

- respectarea **prevederilor expertizei tehnice și a precizărilor din prezentul caiet de sarcini;**
- asigurarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical, și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort, ținând cont de asigurarea capacității traficului existent și fluenței acestuia;
- dimensionarea sistemului rutier în conformitate cu normativele tehnice în vigoare;
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea posibilității întreținerii;
- asigurarea rezistenței și stabilității corpului drumului;
- lucrările proiectate nu vor afecta mediul înconjurător;
- asigurarea semnalizării corespunzătoare;
- asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor;
- întocmirea tuturor documentelor și obținerea tuturor avizelor necesare pentru ocuparea temporară și definitivă minimă a terenului ;
- soluțiile tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toată perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare;
- urmărirea traseului existent pentru evitarea exproprierilor și demolării construcțiilor, rețelelor existente în zona drumurilor județene;

- întocmirea tuturor documentelor și obținerea tuturor avizelor necesare unor eventuale relocări de instalații ;
- precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.

Se va avea în vedere că atât în urma întâlnirilor comune între reprezentanții Consiliul Județean Ialomița și Consiliul Județean Călărași cât și a concluziilor proiectantului pentru obiectivul “Modernizare DJ 402”, s-a constatat că există diferențe de cote în ridicările topografice, diferențe de kilometrare, neconcordanțe între punctele de început și sfârșit ale tronsoanelor de drum județean proiectate deja și prin urmare este necesară reanalizarea părților desenate din cadrul celor 3 SF-uri și reproiectarea acestora pe distanțe pe care se constată că există diferențe și se va colabora cu proiectantul de la CJ Călărași SC LUCA WAY SRL cu sediul în municipiul București bd. Barbu Văcărescu nr. 313-321 sector 2 . Se va anexa în acest sens procesul verbal încheiat cu proiectantul de la Călărași din care să rezulte respectarea punctului de delimitare a limitei județului și a soluției tehnice .

Documentația de avizare lucrări de intervenții, poate să cuprindă și alte lucrări pe care proiectantul le consideră necesare pentru punerea în siguranță a obiectivului , respectând legislația și reglementările tehnice în vigoare și va conține indicatorii – tehnico economici aferenți, precum și alte documentații de avize și acorduri necesare implementării proiectului.

Elaborare documentatii avize și acorduri conform conținutului cadrului legislativ specific fiecărui domeniu de avizare.

Se va întocmi un deviz general unic, se va face analiza unică comună celor 3 drumuri județene cu devize pe obiect, evaluării, devize conform prevederilor legale din HG 28/2008. Documentația de avizare lucrări de intervenții va avea conținutul în conformitate cu Anexa 3 a HG 28/2008 și va cuprinde în detaliu capitolele :

#### **A. Piese scrise**

Date generale:

1. denumirea obiectivului de investiții;
2. amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);
3. titularul investiției;
4. beneficiarul investiției;
5. elaboratorul documentației.

#### **Descrierea investiției:**

1. situația existentă a obiectivului de investiții:

- starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii;

- valoarea de inventar a construcției;

- actul doveditor al forței majore, după caz;

2. concluziile raportului de expertiză tehnică;

- recomandarea expertului asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

#### **Date tehnice ale investiției:**

1. descrierea lucrărilor de reabilitare ;

2. descrierea, după caz, a lucrărilor de reabilitare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate;

3. consumuri de utilități:

a) necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de reabilitare;

b) estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități.

Durata de realizare și etapele principale:

- graficul de realizare a investiției;

#### **Costurile estimative ale investiției:**

1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

2. eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției.

Indicatori de apreciere a eficienței economice:

- analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției;

- sursele de finanțare a investiției.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri europene fonduri de la bugetul de stat/bugetul local și alte surse legal constituite.

Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției:

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție și în faza de operare.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)

(în prețuri - luna, anul, 1 euro =..... lei),

din care:

- construcții-montaj (C+M);

2. eșalonarea investiției (INV/C+M):



- anul I;
- anul II;
- 3. durata de realizare (luni);
- 4. capacitatea (în unități fizice și valorice);
- 5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

**Avize și acorduri :**

- 1. avize privind asigurarea utilităților;
- 2. acordul de mediu;
- 3. alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție.

**B. Piese desenate:**

- 1. plan de amplasare în zonă (1: 25000-1:5000);
- 2. plan general (1: 2000-1:500);
- 3. planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concurează la realizarea proiectului;
- 4. planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale, corelate cu cele pentru județul Călărași.

• **PRINCIPALELE REGLEMENTARI TEHNICE CARE VOR FI RESPECTATE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI SUNT :**

Norme tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor – Ordinul MT nr. 45/1998,

Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător – Ordinul MT nr. 44/1998,

Legislația în construcții care reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor – Legea 10/1995,

Normele metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/ sau pentru protejarea drumului, aprobate cu Ordin comun MI /MT nr. 1112/ 411 2000

Normele specifice de protecție a muncii în activitatea de întreținere, reparații și exploatare a drumurilor.

**ACTE NORMATIVE TEHNICE PENTRU LUCRARI NECESARE REALIZĂRII PROIECTULUI, STANDARDE**

**Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum**

STAS 2914 – Terasamente – condiții tehnice generale de calitate.

STAS 12253 – Straturi de forma – condiții tehnice generale de calitate.

SR EN 13251 / 2001 – Geotextile si produse inrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea in lucrari de terasament , fundatii si structuri de sustinere.

#### **Dispozitive de scurgere si evacuarea apelor de suprafata**

STAS 10796 / 1,2,3 – Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor, rigole, santuri, casiuri, drenuri. Prescriptii de proiectare

AND 513 – 2002 – Instructiuni tehnice privind proiectarea, executia, revizia si intretinerea drenurilor pentru drumuri publice

SR EN 13252 / 2001 – Geotextile si produse inrudite . Caracteristici solicitate in sisteme de drenaj

SR EN 13253 / 2001 – Geotextile si produse inrudite . Caracteristici solicitate in lucrari de protectie impotriva eroziunii ( protectia de coasta ,acoperire de mal )

#### **Fundatii de balast, piatra sparta si / sau de balast, piatra sparta amestec optimal**

STAS 6400 Straturi de baza si de fundatii

STAS 2900 – Latimea drumurilor

STAS 1598 / 1,2 – Incadrarea imbracamintilor la lucrari de constructii noi si modernizari de drumuri

SR 667 Agregate naturale si piatra prelucrata pentru drumuri

SR 662 – Agregate naturale de balastiera

#### **Sisteme rutiere**

PD 177 / 2001 – privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide ( metoda analitica )

AND 550 / 1999 – Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple si semirigide

#### **Imbracaminti rutiere bituminoase cilindrate executate la cald**

SR 174 / 1 – Lucrari de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice de calitate.

SR 174 / 2 – Lucrari de drumuri . Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptiaimbracamintilor executate.

SR 7970 Straturi de baza din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald AND 546 – 2002 – Normativ pentru executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru cale pe pod

ST 033 – 2000 Specificatie tehnica privind cerintele de calitate pentru prepararea transportul si punerea in opera a mixturilor asfaltice

#### **Imbracaminti rutiere cu lianti hidraulici**

NE 014 – Normativ pentru executarea îmbracamintilor rutiere din beton de ciment în sistem de cofraje fixe și glisante

CD 151 / 2000 – privind realizarea îmbracamintii rutiere din beton de ciment cu granulozitate discontinua

### **Marcaje rutiere, semnalizari rutiere**

STAS 1848/ 1 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Clasificare, simboluri și amplasare

STAS 1848 / 2 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Prescriptii tehnice.

STAS 1848 / 3 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere, scriere, mod de alcatuire

STAS 1848 / 7 – 1985 – cu modificarile și completarile ulterioare convenite de CNADNR și Directia Politiei Rutiere – Marcaje rutiere.

### **Legislatia de mai sus nu este limitativa.**

#### **Receptia Documentației**

Recepția cantitativă se va face la sediul beneficiarului și dacă sunt prezentate toate documentele solicitate se va încheia Procesul verbal de predare primire. În cazul în care nu sunt prezentate toate documentele se respinge documentația prezentată.

Recepția calitativă se va face la sediul beneficiarului, unde după verificarea conținutului Documentației de avizare lucrări de intervenții și documentației pentru obținerea avizelor și acordurilor predate se va încheia un proces verbal de recepție conform cerințelor din legislația în domeniu și a caietului de sarcini.

În cazul în care, în urma recepției calitative, se constată deficiențe sau neclarități în cadrul Documentației de avizare lucrări de intervenții și documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor predate, ofertantul declarat câștigător are obligația de a rectifica în termen de 7 zile aceste deficiențe sau neclarități, fără a solicita costuri suplimentare față de valoarea ofertată a contractului.

Decontarea lucrărilor reprezentând Documentației de avizare lucrări de intervenții și documentației pentru obținerea avizelor și acordurilor se va face numai după semnarea Procesului verbal de recepție în care se admite recepția, pe baza facturii emisă de prestator.

Factura se va depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Consiliului Județen Ialomița, iar plata se va face în contul prestatorului în termenul prevăzut de lege.

Prin implementarea în context regional a proiectului va conduce la :

-îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița și Călărași prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;

-modernizarea și reabilitarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, cât și măsuri de siguranță a traficului;

-reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism, prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități;

-reabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;

-dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea, pentru îmbunătățirea accesului la mediul de afaceri;

-asigurarea unei rate de absorbție din alocațiile financiare totale (prin implementarea proiectului propus va fi asigurată o parte a gradului de absorbție);

-creșterea satisfacției utilizatorilor de transport pe drumuri publice.

Documentațiile se vor preda în 3 exemplare pe suport de hârtie și un exemplar pe suport electronic word.

#### NOTĂ IMPORTANTĂ:

Proiectantul va ține seama la elaborarea Documentației de avizare lucrări de intervenții și a documentațiilor pentru obținerea avizelor și acordurilor că investiția va fi finanțată din fonduri europene prin **POR 2014-2020, Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1**, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t și va realiza pe măsura apariției formei finale, toate modificările solicitate de organismele intermediare pe perioada evaluării proiectului.

Anexe:

-Certificat de urbanism nr.67 din 11.12 2015 pentru proiectul "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545 ) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)".

-Plan drumuri județene.

-Extras stare viabilitate drumuri județene.

-Proces verbal din data de 05.11.2015 încheiat între CJ Ialomița și Călărași.

-Documentație SF/ DALI în formă electronică .

-Planuri proiectant de la Călărași din zona de întâlnire a drumurilor județene.

**Mențiuni speciale : toate documentele anexă se vor prezenta ofertantului câștigător.**

Șef serviciu,

Marian LISARU

Întocmit, Doina GANGAN