

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității
certificat conform
RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3449

Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr. 3227 / 11.04 2016

Aprobat,
p. PREȘEDINTE
Vicepreședinte
Stefan MUSOIU

CAIET DE SARCINI

Privind ACHIZITIA SERVICIILOR DE REVIZUIRE SF/DALI
pentru obiectivul de investiții: "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)".

AUTORITATEA CONTRACTANTA: Consiliul Județean Ialomița, cu sediul în str. Piața Revoluției nr.1, Slobozia, județul Ialomița, tel/fax: 0243-230200/0243-230250.

DENUMIREA LUCRĂRII: prestări servicii de revizuire documentație tehnico-economică SF/DALI pentru proiectul " Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)".

Terenul ocupat de obiectivul de investiții aparține domeniului public al Consiliului județean .

Locația lucrării: Drumurile județene DJ 302, DJ 101, DJ 402 cu suprafața conform Certificat de urbanism nr.67/11.12.2015 de 555000 mp în intravilanul și extravilanul comunelor Drăgoești, Roșiori, Movilița, Dridu , Jilavele, Sinești și oraș Fierbinți-Târg.

Tipul contractului de achiziție publică: prestări servicii de revizuire documentație tehnico-economică SF/DALI pentru proiectul " Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100

- 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)”.

Denumire contract: *prestări servicii de revizuire documentație tehnico-economică SF/DALI pentru proiectul “Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)”*.

Durata de realizare a documentației: *20 zile lucrătoare de la data încheierii contractului de prestări servicii de revizuire documentație tehnico-economică SF/DALI .*

Reglementari legislative

Hotararea Guvernului nr.399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020.

Hotărârea Guvernului 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea “Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificări.

Legea nr. 50 din 29 iulie 1991 privind regimul autorizării lucrărilor de construcții cu modificări și completări.

Ghidul solicitantului pentru Axa prioritară 6 varianta finală : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

Grila de evaluare tehnico-financiară pentru Axa prioritară 6 : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

Reglementările legislative de mai sus nu sunt limitative, prestatorul având obligația respectării tuturor reglementărilor în vigoare specifice domeniului analizat.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea documentației tehnico-economice și documentații avize , acorduri , atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către prestator fără alte pretenții financiare. La solicitarea de completări de către beneficiar sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a documentației privind elaborarea Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție și documentații avize , acorduri se va face fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

A. DATE GENERALE

Zona studiată : *Drumurile județene DJ 302, DJ 101, DJ 402*

Terenul ocupat de obiectivele de investiții aparține domeniului public al Consiliul Județean Ialomița.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Conform “ *Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița*” cea mai importantă prioritate o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri amplasate pe teritoriul județului .

DJ 302, DJ 101 și DJ 402 fac legătura între localitățile din partea de vest a județului Ialomița cât și legătura cu drumurile județene din județul Călărași și județul Ilfov. În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, DJ 302, DJ 101 și DJ 402 sunt reprezentate atât de coridorul Autostrăzii A2 prin E 85 (DN 2) până în localitatea Urziceni și intersecția cu DN 2A - legătura cu Constanța și Autostrada A3.

Având în vedere solicitările din partea Consiliului Județean Călărași, autorităților locale și din partea locuitorilor din zonă, Consiliul Județean Ialomița a decis modernizarea acestor tronsoane de drumuri în context regional.

Obiectivul de investiții se va finanța din fonduri europene, iar la întocmirea *Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție revizuită și documentații avize acorduri* trebuie să se țină cont și de cerințele Programului Operațional Regional -Ghidul Solicitantului -Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul , **Axei Prioritare 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t** atât din punct de vedere tehnic și financiar și de Grila de evaluare tehnico-economică .

Conform cerințelor regionale și europene , pentru a putea fi finanțat din fonduri europene-Programul Operațional Regional , modernizarea drumurilor DJ 302, DJ 101 și DJ 402 trebuie să vizeze în primul rând stimularea mobilității regionale și conectarea cu regiunile învecinate. Modernizarea drumurilor județene a fost prioritizată la nivelul județului ca Prioritatea 1 pe POR cu titlul proiectului – „Modernizare drum județean DJ 302 (Km 13+865 -km 37+545) localitățile Drăgoești –Roșiori –Movilița-Dridu , DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți

Târg-lim.jud. Ilfov , DJ 101 (km 52+100-Km 59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) lim. Jud Călărași-Sinești(DN2)”.

B. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Lucrarile de modernizare se vor prevedea în scopul de a rezolva problemele existente la drumurile județene de care depind confortul, siguranța și funcționalitatea traficului auto și pietonal actual și de perspectivă.

Imbracaminta asfaltică existentă este îmbatrânită, prezintă numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale, iar pe unele zone și chiar porțiuni din imbracaminte lipsește fiind constituită din piatră spartă cu numeroase gropi și denivelări.

Sistemul de colectare a apelor pluviale este format în localități din șanțuri trapezoidale de scurgere pe ambele părți cu secțiunea în general neprotejată, pe alocuri protejate cu pereu din piatră brută și podețe de descarcare care sunt parțial sau total colmatate, apele neputând fi colectate.

Șanțurile existente necesită reprofilarea, decolmatarea și pe lungimea cea mai mare refacerea acestora. Există zone în care nu există deloc șanțuri pentru colectarea apelor pluviale.

C. SOLUȚII PROIECTATE

Lucrarile de modernizare vor avea în vedere în principal următoarele :

1. Modernizarea infrastructurii și suprastructurii de drum.
2. Accese proprietăți.
3. Marcaje și mijloace de semnalizare, bornare.
4. Șanțuri pentru scurgerea apelor pluviale.
5. Poduri, podețe.

D. CERINTE DE PROIECTARE

Cele trei documentații existente în acest moment sunt elaborate de 2 proiectanți și anume:

-Studiu de fezabilitate DJ 302 limită județ Călărași –Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu intersecție DJ 101 și Studiu de fezabilitate DJ 101 limită județ Ilfov- Fierbintî Târg –Dridu-Jilavele-intersecție DN 1D proiectant SC INTO SRL cu sediul în localitatea Târgu Frumos județul Iași;

-Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție DJ 402 limită județ Călărași –DN2 , proiectant SC CAPITAL VISION SRL cu sediul în localitatea Focșani județul Vrancea.

Pentru obiectivul nostru se va elabora o documentație DALI conform HG 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții care să țină seama de :

1. Ghidul solicitantului pentru Axa prioritară 6 varianta finală : Îmbunătățirea infrastructurii

rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

2. Grila de evaluare tehnico-financiară pentru Axa prioritară 6 : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t.

3. Documentația elaborată de Consiliul Județean Călărași reprezentând extras de piese desenate.

Proiectantul va avea în vedere:

1. Elaborarea unei documentații DALI cu anexele corespunzătoare și cu documentații de avize , acorduri conform Certificatului de Urbanism nr.67/11.12.2015.
2. Se vor efectua toate completările solicitate de avizatori, consultantul pe fonduri europene POR pentru Cererea de Finanțare și cele solicitate de Organismul Intermediar , evaluatori etc. , în termen de 5 zile de la primirea solicitării !!
3. Se va elabora soluția de proiectare ținând seama de soluția tehnică de drumul județean de la Călărași , astfel încât să fie respectată condiția de compatibilitate din grila de evaluare.

Elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții se va face conform cu prevederile HG 28/2008, inclusiv analiza costurilor estimative ale investiției, și ale Ordinului nr. 863 din 2 iulie 2008 , pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții" cu modificările și completările ulterioare.

Se vor avea în vedere cel puțin următoarele cerințe (acestea nefiind limitative):

- respectarea **prevederilor expertizei tehnice și a precizărilor din prezentul caiet de sarcini**;
- asigurarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical, și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort, ținând cont de asigurarea capacității traficului existent și fluenței acestuia;
- dimensionarea sistemului rutier în conformitate cu normativele tehnice în vigoare;
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea posibilității întreținerii;
- asigurarea rezistenței și stabilității corpului drumului;
- lucrările proiectate nu vor afecta mediul înconjurător;
- asigurarea semnalizării corespunzătoare;
- asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor;

- întocmirea tuturor documentelor și obținerea tuturor avizelor necesare pentru ocuparea temporară și definitivă minimă a terenului ;
- soluțiile tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toată perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare;
- urmărirea traseului existent pentru evitarea exproprierilor și demolării construcțiilor, rețelelor existente în zona drumurilor județene;
- întocmirea tuturor documentelor și obținerea tuturor avizelor necesare unor eventuale relocări de instalații ;
- precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.

Se va avea în vedere că atât în urma întâlnirilor comune între reprezentanții Consiliul Județean Ialomița și Consiliul Județean Călărași cât și a concluziilor proiectantului pentru obiectivul "Modernizare DJ 402", s-a constatat că există diferențe de cote în ridicările topografice, diferențe de kilometrare, neconcordanțe între punctele de început și sfârșit ale tronsoanelor de drum județean proiectate deja și prin urmare este necesară reanalizarea părților desenate din cadrul celor 2 SF-uri și reproiectarea acestora pe distanțe pe care se constată că există diferențe și se va colabora cu proiectantul de la CJ Călărași SC LUCA WAY SRL cu sediul în municipiul București bd. Barbu Văcărescu nr. 313-321 sector 2 . Se va anexa în acest sens procesul verbal încheiat cu proiectantul de la Călărași din care să rezulte respectarea punctului de delimitare a limitei județului și a soluției tehnice .

Documentația de avizare lucrări de intervenții, poate să cuprindă și alte lucrări pe care proiectantul le consideră necesare pentru punerea în siguranță a obiectivului , respectând legislația și reglementările tehnice în vigoare și va conține indicatorii tehnico-economici aferenți, precum și alte documentații de avize și acorduri necesare implementării proiectului .

Elaborare documentații avize și acorduri conform conținutului cadru al legislației specifice fiecărui domeniu de avizare.

Se va întocmi un deviz general unic, se va face analiza unică comună celor 3 drumuri județene cu devize pe obiect, evaluării, devize conform prevederilor legale din HG 28/2008.

Documentația de avizare lucrări de intervenții va avea conținutul în conformitate cu Anexa 3 a HG 28/2008 și va cuprinde în detaliu capitolele :

A. Piese scrise

Date generale:

1. denumirea obiectivului de investiții;
2. amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);
3. titularul investiției;
4. beneficiarul investiției;

5. elaboratorul documentației.

Descrierea investiției:

1. situația, existența a obiectivului de investiții:

- starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii;

- valoarea de inventar a construcției;

- actul doveditor al forței majore, după caz;

2. concluziile raportului de expertiză tehnică;

- recomandarea expertului asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Date tehnice ale investiției:

1. descrierea lucrărilor de reabilitare ;

2. descrierea, după caz, a lucrărilor de reabilitare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate;

3. consumuri de utilități:

a) necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de reabilitare;

b) estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități.

Durata de realizare și etapele principale:

- graficul de realizare a investiției;

Costurile estimative ale investiției:

1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

2. eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției.

Indicatori de apreciere a eficienței economice:

- analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției;

- sursele de finanțare a investiției.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri europene fonduri de la bugetul de stat/bugetul local și alte surse legal constituite.

Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției:

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție și în faza de operare.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)

(în prețuri - luna, anul, 1 euro = lei),

din care:

- construcții-montaj (C+M);

2. eșalonarea investiției (INV/C+M):

- anul I;
- anul II;
- 3. durata de realizare (luni);
- 4. capacități (în unități fizice și valorice);
- 5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

Avize și acorduri :

- 1. avize privind asigurarea utilităților;
- 2. acordul de mediu;
- 3. alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție.

B. Piese desenate:

- 1. plan de amplasare în zonă (1: 25000-1:5000);
- 2. plan general (1: 2000-1:500);
- 3. planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;
- 4. planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale, corelate cu cele pentru județul Călărași.

• PRINCIPALELE REGLEMENTARI TEHNICE CARE VOR FI RESPECTATE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI SUNT :

Norme tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor – Ordinul MT nr. 45/1998,

Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător – Ordinul MT nr. 44/1998,

Legislația în construcții care reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor – Legea 10/1995,

Normele metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/ sau pentru protejarea drumului, aprobate cu Ordin comun MI /MT nr. 1112/ 411 2000

Normele specifice de protecție a muncii în activitatea de întreținere, reparații și exploatare a drumurilor.

ACTE NORMATIVE TEHNICE PENTRU LUCRARI NECESARE REALIZĂRII PROIECTULUI, STANDARDE

Lucrări de terasamente, Consolidarea terasamentelor de drum

STAS 2914 – Terasamente – condiții tehnice generale de calitate.

STAS 12253 – Straturi de forma – condiții tehnice generale de calitate.

SR EN 13251 / 2001 – Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament , fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuarea apelor de suprafață

STAS 10796 / 1,2,3 – Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor, rigole, santuri, casiuri, drenuri. Prescriptii de proiectare

AND 513 – 2002 – Instructiuni tehnice privind proiectarea, executia, revizia si intretinerea drenurilor pentru drumuri publice

SR EN 13252 / 2001 – Geotextile si produse inrudite . Caracteristici solicitate in sisteme de drenaj

SR EN 13253 / 2001 – Geotextile si produse inrudite . Caracteristici solicitate in lucrari de protectie impotriva eroziunii (protectia de coasta ,acoperire de mal)

Fundatii de balast, piatra sparta si / sau de balast, piatra sparta amestec optimal

STAS 6400 Straturi de baza si de fundatii

STAS 2900 – Latimea drumurilor

STAS 1598 / 1,2 – Incadrarea imbracamintilor la lucrari de constructii noi si modernizari de drumuri

SR 667 Agregate naturale si piatra prelucrata pentru drumuri

SR 662 – Agregate naturale de balastiera

Sisteme rutiere

PD 177 / 2001 – privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)

AND 550 / 1999 – Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple si semirigide

Imbracaminti rutiere bituminoase cilindrute executate la cald

SR 174 / 1 – Lucrari de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrute executate la cald. Conditii tehnice de calitate.

SR 174 / 2 – Lucrari de drumuri . Imbracaminti bituminoase cilindrute executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate.

SR 7970 Straturi de baza din mixturi asfaltice cilindrute executate la cald AND 546 – 2002 – Normativ pentru executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru cale pe pod

ST 033 – 2000 Specificatie tehnica privind cerintele de calitate pentru prepararea transportul si punerea in opera a mixturilor asfaltice

Imbracaminti rutiere cu lianti hidraulici

NE 014 – Normativ pentru executarea imbracamintilor rutiere din beton de ciment in sistem de cofraje fixe si glisante

CD 151 / 2000 – privind realizarea imbracamintii rutiere din beton de ciment cu granulozitate discontinua

Marcaje rutiere, semnalizari rutiere

STAS 1848/ 1 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Clasificare, simboluri si amplasare

STAS 1848 / 2 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Prescriptii tehnice.

STAS 1848 / 3 – 1986 – Siguranța circulației. Indicatoare rutiere, scriere, mod de alcatuire

STAS 1848 / 7 – 1985 – cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere – Marcaje rutiere.

Legislația de mai sus nu este limitativă.

Recepția Documentației

Recepția cantitativă se va face la sediul beneficiarului și dacă sunt prezentate toate documentele solicitate se va încheia Procesul verbal de predare primire. În cazul în care nu sunt prezentate toate documentele se respinge documentația prezentată.

Recepția calitativă se va face la sediul beneficiarului, unde după verificarea conținutului Documentației de avizare lucrări de intervenții și documentații pentru obținerea avizelor și acordurilor predate se va încheia un proces verbal de recepție conform cerințelor din legislația în domeniu și a caietului de sarcini.

În cazul în care, în urma recepției calitative, se constată deficiențe sau neclarități în cadrul Documentației de avizare lucrări de intervenții și documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor predate, ofertantul declarat câștigător are obligația de a rectifica în termen de 7 zile aceste deficiențe sau neclarități, fără a solicita costuri suplimentare față de valoarea ofertată a contractului.

Decontarea lucrărilor reprezentând Documentații de avizare lucrări de intervenții și documentații pentru obținerea avizelor și acordurilor se va face numai după semnarea Procesului verbal de recepție în care se admite recepția, pe baza facturii emise de prestator.

Factura se va depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Consiliului Județean Ialomița, iar plata se va face în contul prestatorului în termenul prevăzut de lege.

Prin implementarea în context regional a proiectului va conduce la:

- îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița și Călărași prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
- modernizarea și reabilitarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, căi și măsuri de siguranță a traficului;
- reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism, prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități;
- reabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;
- dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea, pentru îmbunătățirea accesului la mediul de afaceri;

- asigurarea unei rate de absorbtie din alocarile financiare totale (prin implementarea proiectului propus va fi asigurata o parte a gradului de absorbtie);
- cresterea satisfactiei utilizatorilor de transport pe drumuri publice.

Documentațiile se vor preda în 3 exemplare pe suport de hârtie și un exemplar pe suport electronic word.

NOTĂ IMPORTANTĂ:

Proiectantul va ține seama la elaborarea Documentației de avizare lucrări de intervenții și a documentațiilor pentru obținerea avizelor și acordurilor că investiția va fi finanțată din fonduri europene prin **POR 2014-2020, Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-t** și va realiza pe măsura apariției formei finale, toate modificările solicitate de organismele intermediare pe perioada evaluării proiectului.

Anexe:

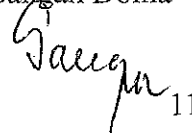
- Certificat de urbanism nr.67 din 11.12 2015 pentru proiectul **"Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți Târg – limită județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+740) limită Județ Călărași – Sinești (DN2)".**
- Plan drumuri județene.
- Extras stare viabilitate drumuri județene.
- Proces verbal din data de 05.11.2015 încheiat între CJ Ialomița și Călărași.
- Documentație SF/ DALI în formă electronică.
- Planuri proiectant de la Călărași din zona de întâlnire a drumurilor județene.

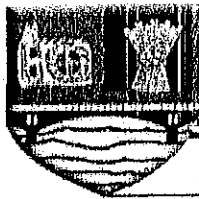
Mențiuni speciale : toate documentele anexă cu excepția Certificat de urbanism nr.67 din 11.12 2015 se vor prezenta ofertantului câștigător.

Director executiv,
Marian LISARU



Întocmit,
Gangan Doina





Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului
11/12/2015

Nr 10319 din

CERTIFICAT DE URBANISM

nr. 67 din 11/12/2015

ÎN SCOPUL: MODERNIZAREA DRUMURILOR JUDEȚENE DJ 302 (Km 13+865 – Km 37+545)
LOCALITĂȚILE DRĂGOEȘTI – ROȘIORI – MOVILIȚA – DRIDU, DJ101 (Km 52+100 – Km 37+600)
LOCALITĂȚILE DRIDU – FIERBINȚI-TÂRG – LIMITĂ JUDEȚ ILFOV, DJ 101 (Km 52+100 – Km 59+700) DRIDU
– JILAVELE ȘI DJ 402 (Km 53+700 – Km 61+740) LIMITĂ JUDEȚ CĂLĂRAȘI – SINEȘTI (DN2).

Ca urmare a cererii adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**, reprezentată de -, cu sediul în **Județul IALOMIȚA**, mun. **SLOBOZIA**, strada **PIAȚA REVOLUȚIEI**, nr. 1, înregistrată la nr. 10319 din 02/12/2015

Pentru imobilul-teren și/sau construcții, situat în **Județul IALOMIȚA**

- com. **DRĂGOEȘTI**, extravilan și intravilan;
- com. **DRIDU**, extravilan și intravilan;
- or. **FIERBINȚI-TÂRG**, extravilan și intravilan;
- com. **JILAVELE**, extravilan și intravilan;
- com. **MOVILIȚA**, sat **MOVILIȚA**, extravilan și intravilan;
- com. **ROȘIORI**, extravilan și intravilan;
- com. **SINEȘTI**, extravilan și intravilan;

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 10947/2000, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al com. **DRĂGOEȘTI**, nr. 14 din 31/05/2013, respectiv nr. 10945/2000, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al com. **MOVILIȚA**, nr. 21 din 30/07/2013, respectiv nr. 10941/2000, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al or. **FIERBINȚI-TÂRG**, nr. 27 din 27/12/2012, respectiv nr. 10942/2000, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al com. **DRIDU**, nr. 16 din 19/12/2012, respectiv nr. 26/1999, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al com. **JILAVELE**, nr. 7 din 25/07/2012, respectiv nr. 10945/2000, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al com. **ROȘIORI**, nr. 37 din 29/09/2013, respectiv nr. 10946/2000, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al com. **SINEȘTI**, nr. 30 din 25/10/2002

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ

1. REGIMUL JURIDIC

Terenul, în suprafață totală de 553000 mp, situat în intravilanul și extravilanul comunelor Drăgoești, Roșiori, Movilița, Dridu, Jilavele, Sinești și orașului Fierbinți-Târg, aparține domeniului public al județului Ialomița.

2. REGIMUL ECONOMIC

- Categoriza de folosință actuală a terenului: drumuri.
- Destinația actuală: căi de comunicații.

3. REGIMUL TEHNIC

Conform PUG-urilor și RLU-urilor, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Drăgoești, Roșiori, Movilița, Dridu, Jilavele, Sinești și orașul Fierbinți-Târg, și se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare. Iar conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii" și conform prevederilor alin 9, "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conduce de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, gaze sau alte produse termice, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen).

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru MODERNIZAREA DRUMURILOR JUDEȚENE DJ 302 (Km 13+865 - Km 37+545) LOCALITĂȚILE DRĂGOEȘTI - ROȘIORI - MOVILIȚA - DRIDU, DJ101 (Km 52+100 - Km 37+600) LOCALITĂȚILE DRIDU - FIERBINȚI-TÂRG - LIMITĂ JUDEȚ ILFOV, DJ 101 (Km 52+100 - Km 59+700) DRIDU - JILAVELE ȘI DJ 402 (Km 53+700 - Km 61+740) LIMITĂ JUDEȚ CĂLĂRAȘI - SINEȘTI (DN2).

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE
AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire / de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului Iași, str. Mihai Viteazul nr. 1, 920083 Slobozia, Telefon: +40 243 232971, +40 255 231526, Fax: +40 243 231139, E-mail: office@apmil.ro

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea planurilor și programelor în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opiniilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE VA FI ÎNSOTITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

- a) Certificatul de urbanism (copie);
b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
c) Documentația tehnică – D.T., după caz: (două exemplare originale)

☒ D.T.A.C.

☐ D.T.O.E.

☐ D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:

- | | |
|--|--|
| ☐ alimentare cu apă | ☐ gaze naturale |
| ☐ canalizare | ☐ telefonizare |
| ☐ alimentare cu energie electrică | ☐ salubritate |
| ☐ alimentare cu energie termică | ☐ transport urban |

Alte avize

☐

☐

☐

d.2. Avize și acorduri privind:

- | | |
|---|--|
| ☐ protecția civilă | ☐ securitatea la incendiu |
|---|--|

☐ sănătatea populației

d.3. Avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și /sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A., D.R.D.P. BUCUREȘTI, SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR IALOMIȚA, S.C. TELEKOM S.A., ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A., A.N.I.F. – Filiala de Îmbunătățiri Funciare Ialomița;

d.4. Studii de specialitate:

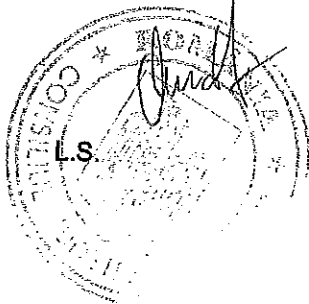
e. Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f. Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

p. PREȘEDINTE,

vicepreședinte Ștefan Mușoiu



SECRETAR,

Adrian Robert Ionescu

ARHITECT ȘEF,

Niculina Negoiță

INTOCMIT,

Braşoveanu Diana Valentina



chitat taxa de: SCUTIT DE TAXĂ

rezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului _____ la data de ____/____/____

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

nr. 67 din 11/12/2015

de la data de ____/____/____ până la data de ____/____/____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTE,

vicepreședinte Ștefan Mușoiu

L.S.

SECRETAR,

Adrian Robert Ionescu

ARHITECT - ȘEF,

Niculina Negoiță

ÎNTOCMIT,

Brașoveanu Diana Valentina

Data prelungirii valabilității: ____/____/____

Achitat taxa de ____ lei, conform chitanței nr. ____ din ____/____/____

Transmis ____ solicitantului la data de ____/____/____