



**CLARIFICĂRI PRIVIND ATRIBUIREA TRASEELOR JUDEȚENE DIN
PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE, PRIN
CURSE REGULATE, PENTRU PERIOADA 01.05.2013 – 30.06.2019**

Urmare adresei nr. 82000/MVX/12.12.2012 a Ministerului Administrației și Internelor, privind modificarea Calendarului celor două ședințe de atribuire a noului program județean de transport, vă facem următoarele precizări:

1. Calendarul privind atribuirea traseelor județene din Programul județean de transport a cărui valabilitate începe cu data de 01.05.2013, este următorul:

- a) 15.01.2013 – afișarea programelor de transport județean aprobate prin hotărâre a consiliului județean;
- b) 16.01 – 20.01.2013 – perioada de corectare a programelor de transport județean;
- c) 21.01 – 25.01.2013 – perioada de depunere a solicitărilor în format electronic (intervalul orar în care se pot depune opțiunile este 21.01.2013 ora 9⁰⁰ până la 25.01.2013 ora 16⁰⁰);
- d) 26.01.2013 – 04.01.2013 – perioada de 10 zile până la ședința de atribuire;
- e) 05.02.2013 – data ședinței de atribuire;
- f) 30.04.2013 – data expirării actualului program de transport județean;

Calendarul privind a doua ședință de atribuire a traseelor județene din Programul județean de transport a cărui valabilitate începe cu data de 01.05.2013 este următorul:

- a) 04.03.2013 – afișarea programelor de transport județean aprobate prin hotărâre a consiliului județean;
- b) 05.03 – 09.03.2013 – perioada de corectare a programelor de transport județean;
- c) 10.03 – 14.03.2013 – perioada de depunere a solicitărilor în format electronic (intervalul orar în care se pot depune opțiunile este 10.03.2013 ora 9⁰⁰ până la 14.03.2013 ora 16⁰⁰);
- d) 15.03.2013 – 24.03.2013 – perioada de 10 zile până la ședința de atribuire;
- e) 25.03.2013 – data ședinței de atribuire;
- f) 30.04.2013 – data expirării actualului program de transport județean;

2. În vederea desfășurării ședințelor de atribuire electronică a traseelor județene, Autoritatea Rutieră Română – ARR, va pune la dispoziția Centrului Național de Management al Societății Informaționale C.N.M.S.I perioadele în care un operator de transport a deținut neîntrerupt licențe de traseu până la data de referință pentru traseele cuprinse în programele de transport județene. De asemenea pe lângă perioadele de deținere neîntreruptă a licențelor de traseu, Autoritatea Rutieră Română – ARR va pune la dispoziția C.N.M.S.I toate datele referitoare la vechimea parcului de vehicule, structura acestuia, gradul de confort, dotarea cu instalație de aer condiționat a autovehiculelor, dacă operatorii de transport se află sub incidența Legii 85/2008 privind procedura insolvenței, măsurile de retragere a licențelor de traseu rămase definitive, renunțările la licențele de traseu, precum și dacă operatorii de transport înregistrează sau nu înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului

3. Referitor la modul de aplicare a prevederilor OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, vă comunicăm următoarele:

a. La data de referință autobuzele care au înscris în certificatul de înmatriculare anul 2011, 2012, 2013 vor avea un punctaj de 20 de puncte, iar pentru celelalte autobuze care au an de fabricație mai mic de 2011 punctajele se reduc în mod corespunzător, cu câte un punct pentru fiecare an de vechime inferior;

b. Punctul 2 nu necesită explicații suplimentare;

c. Autobuzele trebuie clasificate conform prevederilor punctului 3 din anexa privind criteriile de evaluare;

d. Pentru vechimea neîntreruptă mai mare de un an punctajele se acordă pentru fiecare an de vechime neîntreruptă întreg (12 luni), fără a se lua în calcul perioadele mai mici de un an. Excepție face perioada de la 6 luni la 1 an pentru care se va acorda un punct. Prin vechime neîntreruptă pe traseu se înțelege perioada de timp în care operatorul de transport deține neîntrerupt licența de traseu pentru un anumit traseu. Astfel, acordarea punctelor pentru vechimea pe traseu se va face luând în considerare ziua, luna și anul de la care operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu până la data organizării noii ședințe de atribuire. Prin urmare, vechimea neîntreruptă reprezintă perioada calculată ca diferență între data de referință a ședinței de atribuire a programului județean de transport (ultima zi din anul anterior anului atribuirii) și data la care operatorul a deținut neîntrerupt licența de traseu;

e. Punctajul se acordă autobuzelor pentru care Regia Autonomă "Registrul Auto Român" a eliberat certificate de clasificare în care este menționată dotarea acestora cu instalație de aer condiționat. Certificatul de clasificare se depune în copie la Agenția teritorială ARR;

f. Datele referitoare la operatorii de transport persoane care se află sub incidența Legii nr. 85/2006 privind procedura de insolvență vor fi preluate de A.R.R. de la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

g. Operatorul va fi depunctat numai pe traseul pe care i s-a retras licența de traseu și numai în unul din cazurile limitative prevăzute de legislația în vigoare la data retragerii;

h. Depunctarea cu un punct se aplică numai în cazul în care operatorul de transport persoane participă la atribuirea cursei la care a renunțat, conform prevederilor punctului 8 din criteriile de punctare prevăzute în anexa 2 la OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012;

i. Existența/inexistența obligațiilor restante la bugetul centralizat al statului va fi confirmată prin depunerea la Agenția teritorială A.R.R. a:

- Certificatului de atestare fiscală eliberat de administrația finanțelor publice;
- Certificatului de atestare fiscală eliberat de direcția taxe și impozite locale, ambele fiind în termen de valabilitate la data de referință (termenul de valabilitate este de 30 zile), în caz contrar fiind aplicate prevederile punctului 9 din criteriile de punctare prevăzute în anexa nr.2 la OMAI/OMTI nr.240/1614/2012;

DIRECTOR EXECUTIV,
NEGOIȚĂ NICULINA



Autoritatea Județeană de Transport Ialomița,
Ing. Andreescu Sorin