



Aprobat,
PREȘEDINTE
Vasile Silvian CIUPERCĂ

R A P O R T
privind asigurarea resurselor financiare pentru realizarea
investițiilor publice de interes local

Consiliul Județean Ialomița are în vedere realizarea unor investiții importante conform priorităților stabilite în Strategia de dezvoltare a județului, și anume în infrastructura rutieră și în sănătate. Astfel, pentru unele obiective de investiții ce vizează aceste priorități, au fost realizate documentațiile tehnico – economice fiind aprobate de către Consiliul Județean Ialomița, conform Legii nr. 273 / 2006 a finanțelor publice locale- Anexa 1 și altele au fost deja demarate și sunt în curs de execuție .

Unele dintre obiectivele demarate aveau în vedere și finanțări prin Programe naționale cum ar fi PNDI și HG 577 / 1997. Județul Ialomița nu face parte din județele care au încheiat contractele de execuție conform PNDI, iar alocațiile anuale prin programul finanțat conform HG 577 / 1997 fiind mult diminuate, obiectivele cuprinse în aceste programe au rămas fără finanțarea necesară finalizării.

Infrastructura transporturilor trebuie să asigure permanent fluxul de persoane, bunuri și servicii între diferite arii, regiuni și țări. Nivelul de performanță a infrastructurii trebuie să fie suficient de ridicat pentru a asigura calitatea călătoriei și transportului. Perturbarea traficului cauzată de degradare, blocare, accidente etc. produce disconfort, costuri suplimentare și pierdere de timp. Cel mai important element al infrastructurii, rețeaua rutieră, trebuie menținută și dezvoltată pentru continuitatea și rapiditatea transporturilor bunurilor, persoanelor și serviciilor.

Conform strategiei de modernizare, reabilitare și întreținere a căilor rutiere de comunicații din județul Ialomița, elaborată în funcție de starea existentă a drumurilor județene și comunale, de traficul existent pe aceste drumuri, de dezvoltarea economică a localităților din județ, precum și de strategia de dezvoltare a drumurilor naționale ce traversează județul Ialomița, s-au identificat anumite sectoare de drumuri pe rutele de tranzit de interes interjudețean și național cu prioritate de gradul I, ce necesită lucrări de modernizare.

Creșterea continuă a traficului a condus la degradarea în anumite zone a ale acestor drumuri astfel încât caracteristicile tehnice și de exploatare nu mai corespund în totalitate normelor tehnice în vigoare.

Deoarece sursele de finanțare sunt extrem de limitate, sumele propuse în bugetul anului 2013 fiind insuficiente pentru continuarea execuției unor obiective de investiții cu încadrarea în termenele contractuale cu antreprenorii și începerea unor obiective care să asigure traficul în condiții de siguranță, DISP propune spre analiză în vederea prioritizării pentru obținerea unor finanțări rambursabile, următoarele obiective de investiții:

1. Modernizare drum județean DJ 201, Mărculești – Sudiți - Săveni;

Tronsonul de drum județean DJ 201 are o lungime totală de 16 km.

Zona studiată este degradată, prezentând cedări ale fundației, denivelări, gropi, peladă, plombări neadecvate, tasări, văluriri, faianțări, rupturi de margine și exfolieri.

2. Modernizare drum județean DJ 201, Buești - Albești;

Tronsonul de drum județean DJ 201 are o lungime totală de 9,9 km.

Zona studiată este degradată, prezentând cedări ale fundației, denivelări, gropi, peladă, plombări neadecvate, tasări, văluriri, faianțări, rupturi de margine și exfolieri.

3. Modernizare drum județean DJ 213, DN2A – Luciu;

DJ 213 este încadrat în capitolul drumuri județene pe ruta de tranzit de interes interjudețean și național cu prioritate de gradul I. Creșterea continuă a traficului a condus la degradarea în anumite zone a drumului astfel încât caracteristicile tehnice și de exploatare a drumului nu mai corespund în totalitate normelor tehnice în vigoare. Tronsonul de drum județean are o lungime totală de 7,84 km.

4. Pod peste râul Prahova la Dridu, DJ 101;

Podul peste râul Prahova, DJ 101 km 52+759 a fost construit în anul 1965, având o lungime de 104 metri (8 deschideri de 13 metri). Pe durata de exploatare este necesară expertizarea periodică în vederea determinării stării tehnice. Ultima expertiză tehnică a fost realizată în august 2011 și recomandă consolidarea podului.

Podul este realizat din beton armat, starea tehnică a podului conform expertizei tehnice este nesatisfăcătoare, fiind instituite restricții de circulație până la finalizarea lucrărilor de consolidare.

5. Modernizare DJ 313, Horia – Axintele;

Drumul județean DJ 313 este încadrat în capitolul drumuri județene pe ruta de tranzit de interes interjudețean și național cu prioritate de gradul I, are o stare tehnică care nu permite circulația în condiții de siguranță în perioadele ploioase ale anului și nu poate atrage traficul astfel încât să asigure legătura cu județul Calarasi și implicit cu autostrada A2. Tronsonul de drum județean are o lungime totală de 12,48 km.

6. Modernizare DJ 306A, Ciochina – Crunți;

DJ 306A este încadrat în capitolul drumuri județene pe ruta de tranzit de interes interjudețean făcând legătura între drumurile naționale 2A și 2C.

Creșterea continuă a traficului a condus la degradarea în anumite zone a drumului astfel încât caracteristicile tehnice și de exploatare a drumului nu mai permit accesul mijloacelor de transport persoane, marfuri și servicii. Tronsonul de drum județean are o lungime totală de 7,796 km.

7. Consolidarea Spitalului Județean de Urgență Slobozia, etapa II

Clădirea Spitalului Județean de Urgență se află în localitatea Slobozia din județul Ialomița și a fost construită între anii 1964 – 1968.

Procesul de consolidare presupune două etape, realizarea unei structuri metalice exterioare (etapa finalizată și recepționată în anul 2012) și montarea unor dispozitive de amortizare a vibrațiilor care asigură condiții de siguranță și stabilitatea clădirii conform normativelor tehnice în vigoare .

Având în vedere cele expuse, vă rugăm să analizați posibilitatea finanțării acestor obiective de investiții din alte surse legal constituite și să dispuneți alocarea de resurse financiare pentru continuarea etapelor de derulare a obiectivelor de investiții, conform Legii nr. 273 / 2006 a finanțelor publice locale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Niculina NEGOIȚĂ

Întocmit: Lisaru Marian