

Acord de colaborare

Art. 1. Părțile

1. *UAT Județ Călărași*, cu sediul în municipiul Călărași, *Strada.1 Decembrie 1918, nr.1*, cod fiscal 4294030, reprezentat de Consiliul Județean Călărași, prin Președinte, având calitatea de **Partener 1**,

2. *UAT Județ Ialomița*, cu sediul în municipiul Slobozia, *Piața Revoluției nr.1*, cod fiscal 4231776, reprezentat de Consiliul Județean Ialomița, prin Președinte, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestei colaborări este de a stabili drepturile și obligațiile părților precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente realizării traseelor regionale prioritizate:

Traseul 3 conform Hotărârii privind aprobarea listei de proiecte prioritare pentru care vor fi întocmite cereri de finanțare în cadrul programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 "Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN - T", după cum urmează:

DJ101 - Jilavele - Dridu - limita județ Ilfov; DJ302 - Dridu - Movilița - Drăgoești - DJ402 - Hagiești - Lilioci - Sinești (IL); DJ302 - limita județ Ialomița - Măriuța; DJ402 - Măriuța - Belciugatele - Fundulea - Curcani - DN4 (CL) / lungime aproximativă: 120 km, compus dintr-un număr de 2 proiecte individuale inter-conectate care vor fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiție 6.1.

- (2) Beneficiarii, denumirea proiectelor și valoarea estimativă a proiectelor ce compun traseele prioritizate, menționate la alin (1) al prezentului articol sunt detaliate în cadrul tabelului următor:

Beneficiar	Proiect	Valoare totală estimată
1. UAT Județ Călărași		
POR - PRIORITATEA 1	Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 - Curcani - Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 - Belciugatele - Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365	26.000.000 euro

2. UAT Județ Ialomița		
POR - PRIORITATEA 1	Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (Km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești -Roșiori -Movilița-Dridu , DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-lim.jud. Ilfov , DJ 101 (km 52+100-Km 59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402 (km 53+700-61+420) lim. Jud Călărași-Sinești(DN2) și DN 2-lim județ Ilfov (Km 61+860-Km 63+420)	21.000.000 euro

- (3) Descrierea succintă a proiectelor menționate la alin. (2) constituie anexa 1 la prezentul acord.
- (4) Hotărârea nr. 1/2015 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională privind prioritizarea traseului menționat la alin. (1) este parte integrantă a acestui acord.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea acordului

Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare - care este documentul principal în stabilirea acestor aspecte ale acordului de colaborare partenerială:

Organizația	Roluri și responsabilități
Consiliul Județean Călărași	<p>Etapa I Inițiere</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Întâlnire inițială ” kick-off meeting” ▪ Stabilirea membrilor echipei de implementare a proiectului ▪ Stabilirea calendarului de implementare a proiectului <p>Etapa II Implementare</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pregătirea, organizarea, desfășurarea procedurilor de achiziție publică de servicii ▪ Pregătirea, organizarea, desfășurarea procedurilor de achiziție publică de lucrări execuție ▪ Realizarea activităților de prestări servicii și a execuției de lucrări <p>Etapa III Încheiere</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Recepția lucrărilor de reabilitare și modernizare ▪ Raportarea finală tehnică și financiară ▪ Diseminare, enunțare lecții învățate ▪ Organizarea arhivării documentelor proiectului pe perioada prevăzută de finanțator .
Consiliul Județean Ialomița	<p>Etapa I Inițiere</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Întâlnire inițială ” kick-off meeting”; ▪ Mobilizarea resurselor umane-echipa de proiect;

- Identificarea și alocarea logisticii necesare implementării proiectului;
- Revizuirea planului de implementare a proiectului

Etapa II Implementare

- Managementul operațional al proiectului;
- Achiziție de servicii și lucrări;
- Derulare activități și furnizare rezultate

Etapa III Încheiere

- Recepția lucrărilor de modernizare;
 - Asigurarea condițiilor de funcționare efectivă ale serviciilor necesare operării investiției inclusiv pe perioada ulterioară încheierii proiectului;
 - Raportarea finală tehnică și financiară;
 - Diseminare, enunțare lecții învățate;
 - Organizarea arhivării documentelor proiectului pe perioada prevăzută de finanțator.
-

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acordului și 31 decembrie 2023.

Acordul de colaborare poate să înceteze, cel mai devreme la data finalizării fizice și financiare a întregului traseu.

Art. 5. Drepturile și obligațiile partenerilor

Drepturile partenerilor

- (1) Fiecare partener are dreptul să solicite celuilalt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de celelalte proiecte, în scopul elaborării documentației tehnico-economice sau privind atribuirea contractelor de achiziție publică.

Obligațiile partenerilor

- (2) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure respectarea calendarului privind depunerea și implementarea proiectelor individuale interconectate aferente traseului menționat la art 2 alin 1. Calendarul menționat constituie anexa 2 a prezentului acord.
- (3) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure contribuția proprie la cheltuielile eligibile și ne-eligibile în cadrul proiectelor menționate la art 2 alin (2), precum și să realizeze toate demersurile necesare pentru depunerea proiectelor proprii în cadrul apelului lansat pentru axa prioritară 6 *”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”*, Prioritatea de investiții 6.1 *”Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T în cadrul POR 2014-2020”*.
- (4) În eventualitatea imposibilității obținerii finanțării în cadrul POR 2014-2020 pentru unul sau mai multe dintre proiectele menționate la art 2 alin (2), beneficiarii acestora se obligă să realizeze toate demersurile necesare pentru finanțarea din alte surse precum și implementarea respectivelor proiecte pentru asigurarea cadrului necesar realizării întregului traseu menționat la art 2 alin 1 și conectarea la rețeaua TEN-T aferentă
- (5) Părțile vor colabora și agreea anterior realizării documentațiilor tehnico economice o soluție tehnică compatibilă care să asigure aceeași portanță și viteză de proiectare pe întreg traseul menționat la art 2 alin (1).
- (6) Fiecare partener va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza dacă este necesar copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (7) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, alți parteneri etc.), trebuie să fie convenite prealabil între părți
- (8) Fiecare partener va desemna o persoană care va facilita implementarea prezentului acord.

Art. 6. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile. Partenerii înțeleg ca în cazul în care unul sau mai multe proiecte parte a traseului nu vor fi aprobate, celalalt/celelalte proiect/proiecte vor fi evaluate individual, dacă respecta în continuare criteriile de eligibilitate.
Partenerii agreează ca după aprobarea tuturor proiectelor componente ale traseului să depună toate eforturile pentru ca implementarea în calendarul agreed să fie realizată.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în număr de 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și câte un original pentru cererea de finanțare .

Semnături

Consiliul Județean Călărași	<i>Răducu George Filipescu</i> Președinte Consiliul Călărași	Consiliul Județean	Călărași 2015
Consiliul Județean Ialomița	<i>Vasile Silviu Ciupercă</i> Președinte Consiliul Ialomița	Consiliul Județean	Slobozia 2015

Anexa 1

Descrierea succintă a proiectelor

1.

Prin implementarea proiectului *"Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 - Curcani -Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 - Belciugatele - Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365"* se realizează conexiunea între DN4 (parte integrantă a Coridorului IV Paneuropean) și Autostrada A2 - componentă a rețelei de transport TEN - T.

Prin implementarea proiectului: *"Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 - Curcani -Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 -Belciugatele - Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365"* se intenționează modernizarea, reabilitarea, realizarea capacității portante pentru traficul actual și viitor, crearea unui sistem rutier modern, construirea de rigole beton în intravilan și din pământ în extravilan, podețe pentru scurgere ape DN 1000 pe drum județean, DN 600 la drumuri laterale, DN 315 la acces proprietăți, parcări, modernizare intersecții, casieri descărcare ape în lateral, toate acestea contribuind la creșterea vitezei de circulație, creșterea siguranței traficului, precum și reducerea timpului de parcurs.

Ca impact estimat al proiectului la nivel regional, menționăm următoarele:

- atragerea de turiști în zonele de agrement (pescuit sportiv și vânătoare);
- atragerea de investitori noi în agricultură, piscicultură, plantații livezi și păduri;
- dezvoltarea socio-economică a zonei și creșterea nivelului de trai al locuitorilor din zonă prin deplasarea mai rapidă, costuri reduse, în condiții de siguranță superioare și de confort crescut;
- creșterea posibilităților de angajare a locuitorilor din zonă, atât în timpul implementării proiectului, cât și post-implementare;
- scăderea nivelului de poluare;
- creșterea numărului elevilor care își vor continua studiile în învățământul liceal și profesional

2.

Proiectul cu titlul: **”Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești - Roșiori - Movilița - Dridu, DJ 101 (Km 52+100-37+600) localitățile Dridu -Fierbinți Târg - lim.jud. Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - Km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700 - 61+420) lim. Jud. Călărași - Sinești (DN2) și DN 2 - lim județ Ilfov (Km 61+860 - Km 63+420)”** are ca obiectiv modernizarea și îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN -T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă.

În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județele Călărași , Ialomița, Ilfov , DJ 302 este reprezentat atât de coridorul Autostrăzii A2 și coridorul Autostrăzii A3 prin DJ 101 în județul Ilfov și prin E 85 (DN 2) până în localitatea Urziceni și intersecția cu DN 2A - legătura cu Constanța asigurând o conectivitate primară prin comuna Movilița și o conectivitate secundară prin DN 2 A și va asigura conexiunea cu județul Prahova prin DN 1D și orașul Urziceni , iar prin DJ 402 asigură conectivitatea prin DN 2 cu rețeaua TEN -T extinsă.

Din punct de vedere economic modernizarea DJ 302 , DJ 101, DJ 402 va conduce implicit la îmbunătățirea infrastructurii regionale , va produce modificări asupra zonelor defavorizate și comunitățile marginalizate (romi) prin:

- modernizarea și reabilitarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, contribuind la mărirea siguranței traficului;
- modernizarea DJ-urilor va conduce la dezvoltarea infrastructurii de turism și realizarea proiectului “Drumul Bălților” propus în strategia județeană, prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități din zonă;
- reabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;
- dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea, pentru îmbunătățirea accesului la mediul de afaceri;
- îmbunătățirea funcționării eficiente a piețelor de muncă cât și accesibilitatea la locurile de muncă;
- asigurarea accesibilității sporite și conectivității regionale și interregionale prin micșorarea distanțelor și a timpilor de parcurs;
- asigurarea accesului la obiective de interes sportiv și cultural.

Calendarul comun privind depunerea și implementarea proiectelor

09.01.2015 - întâlnire de lucru între reprezentanții CJ Călărași și CJ Ialomița pentru prioritizarea proiectelor de dezvoltare a transportului rutier între cele două județe în Regiunea Sud Muntenia

01.09.2015 - întâlnire de lucru între reprezentanții CJ Călărași și CJ Ialomița pentru stabilirea modului de colaborare pentru proiectele ce se vor finanța în cadrul POR Axa 6 și SUERD

septembrie - octombrie 2015 - definitivarea documentației tehnice aferente priorităților stabilite

Luna 1 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - elaborarea Cererii de finanțare

Luna 2 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - Depunerea cererilor de finanțare și a anexelor aferente

Lunile 3 - 6 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - evaluarea proiectelor

Luna 7 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - semnarea Contractelor de finanțare

CJ Călărași

42 luni de la data semnării contractului de finanțare - Implementarea proiectului

Luna 42 de implementare - Finalizare și recepție lucrări

CJ Ialomița

30 luni de la data semnării contractului de finanțare - Implementarea proiectului

Luna 30 de implementare - Finalizare și recepție lucrări

Notă: Calendarul orientativ va fi modificat și actualizat în funcție de aprobarea Ghidului Solicitantului - forma finală