

**Acord de colaborare****Art. 1. Părțile**

1. *UAT Județ Călărași*, cu sediul în municipiul Călărași, *Strada.1 Decembrie 1918, nr.1*, cod fiscal 4294030, reprezentat de Consiliul Județean Călărași, prin Președinte, având calitatea de **Partener 1**,
2. *UAT Județ Ialomița*, cu sediul în municipiul Slobozia, *Piața Revoluției nr.1*, cod fiscal 4231776, reprezentat de Consiliul Județean Ialomița, prin Președinte, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

**Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestei colaborări este de a stabili drepturile și obligațiile părților precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente realizării proiectelor:

”Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza-Vodă (DN3) - Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 - km 63+000”, respectiv „Modernizare drum județean DJ 306 lim. jud. Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203 E - lim. Jud. Buzău - Cocora km 14+075 - 21+325”, proiecte individuale inter-conectate care vor fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020 - SUERD, - Axa prioritară 6, Prioritatea de investiție 6.1.

- (2) Beneficiarii, denumirea proiectelor și valoarea estimativă a proiectelor ce compun traseele prioritizate, menționate la alin (1) al prezentului articol sunt detaliate în cadrul tabelului următor:

<b>Beneficiar</b>	<b>Proiect</b>	<b>Valoare totală estimată</b>
<b>1. UAT Județ Călărași</b>		
<b>POR - SUERD PRIORITATEA 1</b>	Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza-Vodă (DN3) - Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 - km 63+000	15.000.000 euro

2. UAT Județ Ialomița		
POR - SUERD PRIORITATEA 1	Modernizare drum județean DJ 306 lim. jud. Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Reviga - Cocora km 58+775 și DJ 203 E - lim. Jud. Buzău - Cocora km 14+075 - 21+325	17.252.000 euro

- (3) Descrierea succintă a proiectelor menționate la alin. (2) constituie anexa 1 la prezentul acord.

### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea acordului

Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare - care este documentul principal în stabilirea acestor aspecte ale acordului de colaborare partenerială:

Organizația	Roluri și responsabilități
Consiliul Județean Călărași	<p><b>Etapa I Inițiere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Întâlnire inițială ” kick-off meeting”</li> <li>▪ Stabilirea membrilor echipei de implementare a proiectului</li> <li>▪ Stabilirea calendarului de implementare a proiectului</li> </ul> <p><b>Etapa II Implementare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pregătirea, organizarea, desfășurarea procedurilor de achiziție publică de servicii</li> <li>▪ Pregătirea, organizarea, desfășurarea procedurilor de achiziție publică de lucrări execuție</li> <li>▪ Realizarea activităților de prestări servicii și a execuției de lucrări</li> </ul> <p><b>Etapa III Încheiere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Recepția lucrărilor de reabilitare și modernizare</li> <li>▪ Raportarea finală tehnică și financiară</li> <li>▪ Diseminare, enunțare lecții învățate</li> <li>▪ Organizarea arhivării documentelor proiectului pe perioada prevăzută de finanțator .</li> </ul>

**Consiliul Județean  
Ialomița**

#### **Etapa I Inițiere**

- Întâlnire inițială ” kick-off meeting”;
- Mobilizarea resurselor umane-echipa de proiect;
- Identificarea și alocarea logisticii necesare implementării proiectului;
- Revizuirea planului de implementare a proiectului

#### **Etapa II Implementare**

- Managementul operațional al proiectului;
- Achiziție de servicii și lucrări;
- Derulare activități și furnizare rezultate

#### **Etapa III Încheiere**

- Recepția lucrărilor de modernizare;
  - Asigurarea condițiilor de funcționare efectivă ale serviciilor necesare operării investiției inclusiv pe perioada ulterioară încheierii proiectului;
  - Raportarea finală tehnică și financiară;
  - Diseminare, enunțare lecții învățate;
  - Organizarea arhivării documentelor proiectului pe perioada prevăzută de finanțator.
- 

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului**

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acordului și 31 decembrie 2023.

**Acordul de colaborare poate să înceteze, cel mai devreme la data finalizării fizice și financiare a întregului traseu.**

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile partenerilor**

##### **Drepturile partenerilor**

- (1) Fiecare partener are dreptul să solicite celuilalt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de celelalte proiecte, în scopul elaborării documentației tehnico-economice sau privind atribuirea contractelor de achiziție publică.

##### **Obligațiile partenerilor**

- (2) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure respectarea calendarului privind depunerea și implementarea proiectelor individuale interconectate aferente traseului menționat la art 2 alin 1. Calendarul menționat constituie anexa 2 a prezentului acord.
- (3) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure contribuția proprie la cheltuielile eligibile și ne-eligibile în cadrul proiectelor menționate la art 2 alin (2), precum și să realizeze toate demersurile necesare pentru depunerea proiectelor proprii în cadrul apelului lansat pentru axa prioritara 6 ”*Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*”, Prioritatea de investiții 6.1 ”*Stimularea mobilității regionale prin*

conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T în cadrul POR 2014-2020” - SUERD.

- (4) În eventualitatea imposibilității obținerii finanțării în cadrul POR 2014-2020 pentru unul sau mai multe dintre proiectele menționate la art 2 alin (2), beneficiarii acestora se obligă să realizeze toate demersurile necesare pentru finanțarea din alte surse precum și implementarea respectivelor proiecte pentru asigurarea cadrului necesar realizării întregului traseu menționat la art 2 alin 1 și conectarea la rețeaua TEN-T aferentă
- (5) Părțile vor colabora și agreea anterior realizării documentațiilor tehnico economice o soluție tehnică compatibilă care să asigure aceeași portanță și viteză de proiectare pe întreg traseul menționat la art 2 alin (1).
- (6) Fiecare partener va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza dacă este necesar copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (7) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, alți parteneri etc.), trebuie să fie convenite prealabil între părți
- (8) Fiecare partener va desemna o persoană care va facilita implementarea prezentului acord.

#### Art. 6. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile. Partenerii înțeleg ca în cazul în care unul sau mai multe proiecte parte a traseului nu vor fi aprobate, celalalt/celelalte proiect/proiecte vor fi evaluate individual, dacă respecta în continuare criteriile de eligibilitate.  
  
Partenerii agreează ca după aprobarea tuturor proiectelor componente ale traseului să depună toate eforturile pentru ca implementarea în calendarul agreeat să fie realizată.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în număr de 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și câte un original pentru cererea de finanțare .

Semnături

<b>Consiliul Județean Călărași</b>	<b>Răducu George Filipescu</b> <i>Președinte Consiliul Călărași</i>	<b>Județean</b>	<b>Călărași</b> 2015
<b>Consiliul Județean Ialomița</b>	<b>Vasile Silvian Ciupercă</b> <i>Președinte Consiliul Ialomița</i>	<b>Județean</b>	<b>Slobozia</b> 2015

## Rezumat proiecte

1.

**Proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 306 tronson Cuza-Vodă (DN3) - Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 - km 63+000"** are ca scop creșterea gradului de siguranță, creșterea vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport, reducerea poluării.

Oportunitatea proiectului reiese din faptul că prin realizarea rutei de transport situate de-a lungul și/sau la intersecția unor drumuri naționale (DN3, DN3A, DN31) se va transfera traficul național și internațional în afara centrului urban cu multiple avantaje, cum ar fi:

- modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- reducerea timpilor de parcurs a autovehiculelor pe rețeaua de drumuri naționale;
- îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

2.

Proiectul cu titlul: **"Modernizare drum județean DJ 306 lim. jud. Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gh. Doja - Crunți km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la km 66+225 - la Revița - Cocora km 58+775 și DJ 203 E - lim. Jud. Buzău - Cocora km 14+075 - 21+325"** are ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN -T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă.

În ceea ce privește conectivitatea la rețeaua rutieră de bază, în județul Ialomița, DJ 306 asigură o conectivitate secundară la Autostrada A2, la coridorul E 85 (DN 2), E60 (până la intersecția cu DN 2A), o conectivitate primară prin comuna Ciocârlia și o conectivitate secundară prin DN 2A și DN 2C. Prin DJ 306 se realizează de asemenea legătura către Portul Călărași.

Modernizarea DJ 306 va conduce implicit și la îmbunătățirea infrastructurii regionale care se va realiza prin:

- modernizarea infrastructurii regionale de transport, drumuri județene, cât și măsuri de siguranță traficului;
- reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism prin prevederea unei legături de transport la aceste facilități;

- rehabilitarea și modernizarea zonelor industriale, incluzând refacerea mediului degradat și modernizarea acestor arii, furnizarea de legături de transport la aceste facilități;
- dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a posibilităților de acces la acestea;
- acces facil atât la Portul Călărași, cât și la Portul Constanța prin DN 2A și Austostrada A2.

### Calendarul comun privind depunerea și implementarea proiectelor

09.01.2015 - întâlnire de lucru între reprezentanții CJ Călărași și CJ Ialomița pentru prioritizarea proiectelor de dezvoltare a transportului rutier între cele două județe în Regiunea Sud Muntenia

01.09.2015 - întâlnire de lucru între reprezentanții CJ Călărași și CJ Ialomița pentru stabilirea modului de colaborare pentru proiectele ce se vor finanța în cadrul POR Axa 6 și SUERD

septembrie - octombrie 2015 - definitivarea documentației tehnice aferente priorităților stabilite

Luna 1 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - elaborarea Cererilor de finanțare

Luna 2 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - Depunerea cererilor de finanțare și a anexelor aferente

Lunile 3 - 6 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - evaluarea proiectelor

Luna 7 de la aprobarea Ghidului Solicitantului forma finală - semnarea Contractelor de finanțare

#### **CJ Călărași**

30 luni de la data semnării contractului de finanțare - Implementarea proiectului

Luna 30 de implementare - Finalizare și recepție lucrări

#### **CJ Ialomița**

30 luni de la data semnării contractului de finanțare - Implementarea proiectului

Luna 30 de implementare - Finalizare și recepție lucrări

Notă: Calendarul orientativ va fi modificat și actualizat în funcție de aprobarea Ghidului Solicitantului - forma finală