



# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității  
certificat conform  
**RINA SIMTEX**  
ISO 9001 REGISTERED C.3449.1

Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECTIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE

Nr. 10803/2018-R/ 15.06.2018

Aprobat,  
PREȘEDINTE  
VICTOR MORARU

### NOTĂ CONCEPTUALĂ

#### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Semnale-simbol de marcare a intrărilor/ieșirilor rutiere din județ”

##### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

##### 1.3. Beneficiarul investiției:

JUDEȚUL IALOMIȚA

#### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

##### 2.1. Scurtă prezentare privind:

###### a) deficiențe ale situației actuale;

Județul Ialomița se învecinează cu șase județe, cu care comunică prin 26 de porți rutiere, limitele de județ fiind marcate de intersecția a 15 drumuri județene și 11 drumuri naționale.

La majoritatea intrărilor de pe drumurile naționale și județene, panourile rutiere existente datează din perioada 1970-1989, fiind învechite moral, terne, depersonalizate și deteriorate de intemperii și vandalizări, lăsând o impresie dezolantă.

###### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2009 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene. Rețeaua de drumuri județene are o lungime de 507 km, iar a drumurilor naționale 338 km.

Alături de întreținerea drumurilor, un element important îl constituie și aspectul estetic al intrărilor în județ de pe drumurile naționale și județene, o carte de vizită pentru autoritățile județene, conturând prima impresie, atât pentru străini, cât și pentru locuitorii județului. Panourile sau alte elemente de semnalizare a intrării în județ sunt deteriorate și îndeplinesc funcțiuni în special rutiere. Intrările în județ vor fi semnalizate prin structuri sau edificii-simbol amplasate pe drumurile naționale și județene, cu menirea să-i întâmpine pe cei care intră în județ, transmițând totodată un mesaj cu accent pe specificul și istoria locului.

###### c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea obiectivului propus ar perpetua o imagine dezolantă a intrărilor în județul Ialomița, care ar putea fi perceput ca un ținut lipsit de identitate istorică și cultural. Prima impresie, în special a călătorilor care tranzitează prima oară județul pe căile rutiere, va fi aceea de nepăsare a

autorităților locale. Dar și pentru locuitorii județului este important sentimentul de apartenență, de identitate, de mândrie locală.

## **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus;**

O serie de județe consideră drumurile județene și naționale componente principale ale sistemului național de transport, calitatea acestora având un rol determinant în dezvoltarea județului. Pentru a da un aspect îngrijit, plăcut, modern și a ușura orientarea conducătorilor auto, autoritățile județene au considerat necesară montarea unor panouri de semnalizare și orientare pe intrările/ieșirile din județ.

Județul Călărași a inițiat începând cu anul 2017 realizarea și montarea a șapte semnale tip totem și unul tip arcadă, pentru marcarea principalelor intrări rutiere în județ

Obiective de investiții cu aceleași funcțiuni, ori funcțiuni similare am găsit în alte câteva județe.

La finele anului 2016, Consiliul Județean Vrancea a finalizat contractul de achiziție a patru semnale de intrare în județ de pe drumurile naționale, simbolurile ce urmează a fi realizate sub formă de totem iluminat, pe soclu betonat, fiecare totem cu înălțimea de 10 m, din panouri de aluminiu compozit, cu aspect de cupru, iar elementul central dintr-o placă de bronz decupată în forma județului.

Semnele de la intrarea în județul Brașov reprezintă numele orașului în română, germană și maghiară, limbile vorbite de cele mai numeroase comunități din zonă. Brașov, Kronstadt sau Brassó. Toate înseamnă același lucru: un oraș primitiv, curat, cu drumuri bune, încărcat de multă istorie și cu obiective turistice spectaculoase. Biserica Neagră, Cetatea Brașovului, Castelul Bran, strada Sforii sau Poarta Schei sunt doar câteva dintre ele.

La intrarea în județul Botoșani, pe panourile ce semnalizează intrarea dinspre Suceava, te întâmpină ce le mai importante figuri ale culturii românești: Eminescu, Enescu, Iorga sau Ștefan Luchian, personalități născute în județul Botoșani, motiv de mândrie pentru urmași

Județul Iași a realizat montarea a 18 panouri de semnalizare și orientare pe intrările/ieșirile rutiere în perioada 2014-2015, având la bază un concurs de soluții al cărui scop a fost marcarea printr-o semnalistică corespunzătoare, reprezentativă și unitară a acceselor auto în județ pe drumuri naționale sau județene

În județul Maramureș, majoritatea simbolurilor sunt legate de tradiție obiceiuri sau superstiții. De aceea, intrările în județ sunt marcate cu porți maramureșene, trecerea pe sub acestea fiind aproape un act ceremonial. Probabil cel mai recunoscut simbol al județului Maramureș, alături de bisericile de lemn este poarta maramureșeană, cunoscută în întreaga lume.

## **2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Strategia Națională de Dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2009-2020.

## **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul

## **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Obiectivul general al proiectului constă în marcarea printr-o semnalistică corespunzătoare, reprezentativă și unitară a acceselor rutiere în județul Ialomița, prin 26 de panouri-simbol/totemuri (11 vor fi amplasate pe drumurile naționale, iar 15 pe drumuri județene).

## **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

Lucrările ce privesc investiția se realizează prin Obiective de investiții promovate de Consiliul Județean Ialomița.

### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Deoarece în județul Ialomița nu s-au derulat recent astfel de investiții, au fost luate în considerare informații din contractele atribuite de alte Consilii Județene pentru obiective similare.

Asfel, un obiectiv similar a fost realizat de către Consiliul Județean Iași – Panouri de semnalizare a intrărilor în județ. Costul total al obiectivului (realizarea și montarea a 17 panouri, 8 pe drumurile naționale și 9 pe drumurile județene a fost de 948 000 lei, din care, valoarea lucrărilor 841 000 lei (lucrări realizate în anul 2014).

Consiliul Județean Vrancea în parteneriat cu CNAIR a realizat în anul 2016 obiectivul „semnale de intrare în județ », o investiție în valoare estimată de 1 205 840 lei (fără TVA). Au fost realizate 4 elemente semnal de dimensiuni monumentale, sub formă de totem, pe soclu betonat, iluminate.

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege**

Pentru realizarea acestui obiectiv este necesară întocmirea documentației tehnico-economice și realizarea efectivă a execuției lucrărilor având valoarea estimată de 1 003 970 (TVA inclus), reprezentând :

- a) Studiul de fezabilitate care să justifice oportunitatea realizării acestei investiții. În cadrul acestuia vor fi incluse și studiul topografic, precum și studiul geotehnic, documentație avize, acorduri, taxe avize și acorduri;  
Valoarea estimată este de 111 515 lei : 82 000 lei SF, studii teren și documentație de avizare și 30 000 lei taxe avize/acorduri ;
- b) PTE, PAC, verificare tehnică de calitate, asistență tehnică din partea proiectantului  
112 455 lei (TVA inclus)
- c) Executie :780 000 lei (C+M, demolarea edificiilor existente, dirigenție de șantier).

Această valoare depinde în mod direct de documentația tehnico-economică, întrucât forma constructivă, dimensiunile, fundația, materialele vor fi stabilite prin aceasta.

### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Finanțarea cheltuielilor estimate va fi asigurată din fonduri județene.

### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Terenul pe care va fi efectuată investiția aparține domeniului public al județului Ialomița (pentru totemurile care vor fi amplasate pe drumurile județene) și domeniului public al statului (pentru cele amplasate în zona drumurilor naționale).

### **5. Particularități ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții:**

- a) descrierea succintă a amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Semnalele - simbol vor fi amplasate în zona drumurilor naționale și județene în zonele unde acestea intersectează limita județului Ialomița.

Drumuri Naționale:

DN1D: Limita județul Prahova-Jilavele, DN2 Limită județul Ilfov-Lilieci, limită județul Buzău - Ciocârlia, DN2A: Limită județul Constanța- Giurgeni, DN2C: Limită județul Buzău- Grivița, DN3A: Limită județul Călărași- Ciulnița, DN3B: Limită județul Călărași- Fetești, DN21: Limită județul Brăila-Scânteia-Slobozia-limită județul Călărași.

#### Drumuri Județene:

DJ101:Limită județul Ilfov-Fierbinți, DJ 101B: Limită județul Ilfov-Rădulești, DJ102H: Limită județul Buzău - Grindu, DJ201A-Adâncata-limită cu județul Prahova, DJ201B: Rași- Limită județul Călărași, DJ203E: Cocora- Limită județul Buzău, DJ 203I: Limită județul Buzău - Gîrbovi, DJ211: Traian-Limită județul Buzău, DJ212: Limită județul Brăila-Luciu, DJ213A: Limită județul Călărași-Mărculești, DJ302:Limită județul Călărași-Drăgoești, DJ306: Limită județul Călărași-Albești, DJ313: Limită județul Călărași- Horia, DJ 402 Limită județul Călărași-Sinești- Limită județul Ilfov

Poziția amplasamentului fiecărui element simbol va fi stabilită de Studiul de fezabilitate (prin studiul geotehnic și topografic), iar suprafața terenului pentru fiecare amplasament, precum și dimensiunile în plan vor rezulta în urma studiului de fezabilitate.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesibilitate directă prin căile de comunicații rutiere județene și naționale.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Emisii provenite din trafic.

**d) particularități de relief;**

Particularitățile terenului pentru fiecare dintre cele 26 de amplasamente, eventualele fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare vor fi stabilite prin studiile de teren.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Semnalele-simbol propuse nu necesită racordare la surse de apă, energie electrică, gaze naturale.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite prin documentația de avizare- care va fi realizată de Proiectant.

**g) posibile obligații de servitute;**

În zona drumurilor județene nu este cazul, dacă totemurile vor fi amplasate în zona de siguranță a drumului.

Deoarece zona drumurilor naționale aparține domeniului public al statului, pentru cele 11 amplasamente în aceste zone va fi cerut acordul/avizul CNAIR.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Vor fi particularizate prin Studiul de fezabilitate .

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Nu este cazul

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Pentru cel care intră prima oară în județ, semnalele caracteristice - sub forma constructivă, simbolistica definitorie aleasă și valorificată artistic, vor marca intrările/ieșirile rutiere în județ. Cele 26 de structuri sau edificii-simbol amplasate pe drumurile naționale și județene vor constitui o veritabilă carte de vizită pentru județ, vor trezi interesul asupra unicității locurilor, cu tot ce are acesta caracteristic. Dincolo de aceasta, semnalele-simbol vor contribui și la orientarea conducătorilor auto.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;**

Dimensiunile, forma constructivă, materialele, componenta artistică vor fi specificate în studiul de fezabilitate și proiectul tehnic care vor avea la bază ideea constructivă și artistică aleasă de către Consiliul Județean Ialomița.

- dimensiunile totemului: H=400 cm-600 cm, L=250-350 cm;
- Soclul/postamentul: va fi construit din beton armat, conform standardelor în construcții;
- Având în vedere amplasamentul semnalelor în afara localităților, în zone izolate, de cele mai multe ori expuse vandalismului, se va avea în vedere ca materialele propuse pentru realizarea acestora să asigure siguranța și durabilitatea ansamblului;
- Obiectul trebuie să aibă un aspect interesant, care să atragă atenția, fără ostentație, și să includă stema și numele județului. Pe partea aferentă semnalizării intrării în județ va fi inclusă sintagma „Bine ați venit!”, iar pe partea opusă, înscrisul „Drum bun!”. Stema județului precum și cuvintele „Județul Ialomița” vor fi înscrisurate pe ambele fețe ale obiectului;
- Obiectul trebuie să răspundă funcției de „semnal” fiind totodată un obiect (produs) artistic și care să evidențieze o particularitate a județului;
- În concepția obiectului trebuie să se țină seama de faptul că acesta va fi amplasat în zona drumurilor circulare și nu va trebui, în nici un caz, să îngreuneze sau să influențeze în vreun fel traficul în ambele sensuri de mers. Trebuie, de asemenea, ca semnalul propus să nu prezinte pericolul distragerii atenției participanților la trafic. Aici trebuie amintite gabaritele exagerate, culorile, luminile agresive, etc.;
- Nu se vor folosi vopsele fluorescente (cu excepția înscrisului cu denumirea județului), folosirea de proiectoare sau alte corpuri de iluminat cu fascicule luminoase orientate spre calea de rulare, lumini intermitente sau care pot fi confundate cu luminile autovehiculelor etc;

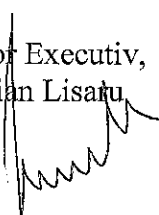
**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

- stabilitate și rezistență a construcției
- percepție vizuală în contextul amenajărilor
- calitatea materialelor de finisaj folosite

Director Executiv,  
Marian Lisău



Î/Red: Doina Rosca

