



# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE  
Nr. 10801/2018 - L / 15.06.2018

Aprobat,  
PREȘEDINTE  
VICTOR MORARU

### TEMĂ DE PROIECTARE

#### 1. Informații generale

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Semnale-simbol de marcarea a intrărilor/ieșirilor rutiere din județ”

##### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

##### 1.4. Beneficiarul investiției:

JUDEȚUL IALOMIȚA

##### 1.3. Elaboratorul temei de proiectare:

JUDEȚUL IALOMIȚA

#### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

##### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenurile pe care va fi realizată investiția aparțin domeniului public al județului Ialomița (zona drumurilor județene) în condițiile în care panourile vor fi amplasate în zona de siguranță a drumului și domeniului public al statului (zona drumurilor naționale).

Prin tema de proiectare se va stabili :

- Identificarea principalelor căi de acces rutier în județul Ialomița pentru care este necesară amplasarea de semnale-simbol;
- Identificarea semnelor existente care marchează intrările în județ și stadiul fizic al acestora;
- Alegerea terenurilor de amplasare a noilor semne, în imediata vecinătate a drumurilor județene/naționale;
- Stabilirea pentru fiecare locație în parte a tipului de semn care se va amplasa;
- Identificarea proprietarilor terenurilor destinate amplasării semnelor (în cazul în care amplasarea se va efectua în afara zonei de siguranță a drumului-pentru drumurile județene);

##### 2.2. Particularități ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Semnalele – simbol vor fi amplasate în zona drumurilor naționale și județene în zonele unde acestea intersectează limita județului Ialomița.

Drumuri Naționale:

DN1D: Limita județul Prahova-Jilavele, DN2 Limită județul Ilfov-Lilieci, limită județul Buzău - Ciocârlia, DN2A: Limită județul Constanța- Giurgeni, DN2C: Limită județul Buzău- Grivița, DN3A: Limită județul Călărași- Ciulnița, DN3B: Limită județul Călărași- Fetești, DN21: Limită județul Brăila-Scânteia-Slobozia-limită județul Călărași.

Drumuri Județene:

DJ101:Limită județul Ilfov-Fierbinți, DJ 101B: Limită județul Ilfov-Rădulești, DJ102H: Limită județul Buzău - Grindu, DJ201A-Adâncata-limită cu județul Prahova, DJ201B: Rași-Limită județul Călărași, DJ203E: Cocora- Limită județul Buzău,DJ 203I: Limită județul Buzău - Gîrbovi, DJ211: Traian-Limită județul Buzău, DJ212: Limită județul Brăila-Luciu, DJ213A: Limită județul Călărași-Mărculești, DJ302:Limită județul Călărași-Drăgoești, DJ306: Limită județul Călărași-Albești, DJ313: Limită județul Călărași- Horia, DJ 402 Limită județul Călărași-Sinești- Limită județul Ilfov

Pentru stabilirea amplasamentelor, este necesară realizarea de Studii topografice și geotehnice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național- în format digital (fișiere WORD și PDF-piese scrise; fișiere PDF și DWG-piese desenate).

Ținând cont de soluțiile propuse și locațiile agreate în baza documentației preliminare și a temei de proiectare, prestatorul va realiza în cadrul contractului de servicii toate documentațiile specifice necesare pentru obținerea certificatului de urbanism, avizelor și acordurilor legale solicitate;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesibilitate directă prin căile de comunicații rutiere județene și naționale.

c) surse de poluare existente în zonă;

Emisiile datorate traficului rutier

d) particularități de relief;

Particularitățile terenului pentru fiecare dintre cele 26 de amplasamente, eventualele fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare vor fi stabilite de Studiul de fezabilitate prin studiile de teren.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Semnalele-simbol propuse nu necesită racordare la surse de apă, energie electrică, gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite prin documentația de avizare- care va fi realizată de Proiectant.

g) posibile obligații de servitute;

În zona drumurilor județene nu este cazul, dacă totemurile vor fi amplasate în zona de siguranță a drumului.

Deoarece zona drumurilor naționale aparține domeniului public al statului, pentru cele 11 amplasamente în aceste zone va fi cerut acordul/avizul CNAIR.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Panourile existente care marchează limita de județ nu se află în inventarul Consiliului Județean Ialomița. Condiționările constructive vor fi stabilite ulterior, pentru obținerea acordului/autorizației de demolare și construire pentru panourile existente pe drumurile naționale, întrucât acestea se află pe terenul aparținând domeniului public al statului, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor prin CNAIR.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Vor fi particularizate prin Studiul de fezabilitate .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

Condiționările specifice posibile vor fi descrise în documentațiile de avizare care vor fi elaborate de către Proiectant.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Pentru cel care intră prima oară în județ, semnalele caracteristice - sub forma constructivă, simbolistica definitorie aleasă și valorificată artistic prin soluția aleasă, vor marca intrările/ieșirile rutiere în județ. Cele 26 de edificii-simbol amplasate pe drumurile naționale și județene vor constitui o veritabilă carte de vizită pentru județ, vor trezi interesul asupra unicității locurilor, cu tot ce are acesta caracteristic. Dincolo de aceasta, semnalele-simbol vor contribui și la orientarea conducătorilor auto, precum și la valorificarea patrimoniului național, istoric și cultural.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se vor respecta următoarele dimensiuni, în funcție de particularitățile fiecărui amplasament:

- dimensiunile totemului: H=400 cm-600 cm, L=250-350 cm;

- Soclul/postamentul: va fi construit din beton armat, conform standardelor în construcții;

În funcție de locațiile agreate, prestatorul va întocmi documentația pentru obținerea certificatului de urbanism, va definitiva și completa tema de proiectare pe care o va supune spre avizare beneficiarului; după avizarea acesteia urmează să se întocmească studiul de fezabilitate, inclusive documentațiile necesare obținerii avizelor/acordurilor/studiilor solicitate prin certificatul de urbanism.

- Având în vedere amplasamentul semnalelor în afara localităților, în zone izolate, de cele mai multe ori expuse vandalismului, se va avea în vedere ca materialele propuse pentru realizarea acestora să asigure siguranța și durabilitatea ansamblului;

- Obiectul trebuie să aibă un aspect interesant, care să atragă atenția, fără ostentație, și să includă stema și numele județului. Pe partea aferentă semnalizării intrării în județ va fi inclusă sintagma „Bine ați venit!”, iar pe partea opusă, înscrisul „Drum bun!”. Stema județului precum și cuvintele „Județul Ialomița” vor fi inscripționate pe ambele fețe ale obiectului;

- Obiectul trebuie să răspundă funcției de „semnal” fiind totodată un obiect (produs) artistic și să amintească o particularitate a județului;

- În concepția obiectului trebuie să se țină seama de faptul că acesta va fi amplasat în zona drumurilor circulante și nu va trebui, în nici un caz, să îngreuneze sau să influențeze în vreun fel traficul în ambele sensuri de mers. Semnalul propus nu trebuie să distragă atenția participanților la trafic (gabaritele exagerate, culorile, luminile agresive, etc);

- Nu se vor folosi vopsele fluorescente (cu excepția înscrisului cu denumirea județului), folosirea de proiectoare sau alte corpuri de iluminat cu fascicule luminoase orientate spre calea de rulare, lumini intermitente sau care pot fi confundate cu luminile autovehiculelor etc;

Documentația preliminară privind locațiile și variantele propuse, va cuprinde studii pe variante, schițe, perspective, simulări pe calculator, soluții de partiu, fațade, volumetrii la nivel de concept-sc.1/500-1/200 în 3 exemplare în format analogic, 1 exemplar în format digital (fișiere WORD și PDF-piese scrise și fișiere PDF și DWG - piese desenate).

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare; nu este cazul

d) număr estimat de utilizatori;

Se va stabili prin studiul de fezabilitate

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Se va stabili prin studiul de fezabilitate

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- stabilitate și rezistență a construcției

- percepție vizuală în contextul amenajărilor

- calitatea materialelor de finisaj folosite

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Se va stabili prin studiul de fezabilitate

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

În derularea contractului de servicii de realizare a studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții mai sus menționat, se vor avea în vedere următoarele prevederi legale:


- HG nr.907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În elaborarea studiului de fezabilitate se vor respecta de asemenea standardele de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, prevăzute în HG nr.363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu completările și modificările ulterioare.

Se vor respecta prevederile O.G. nr.43 din 28.08.1997 privind regimul drumurilor, republicată și ale Ordinului Ministerului Transporturilor nr.571 din 19.12.1997 referitoare la aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere.

Documentația va prezenta soluții de arhitectură și tehnice, estimări ale costului și durata execuției.

Director executiv,  
Marian Lisaru



Î/Red: Doina Rosca

