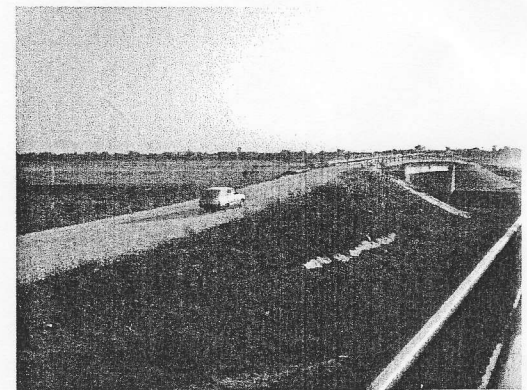
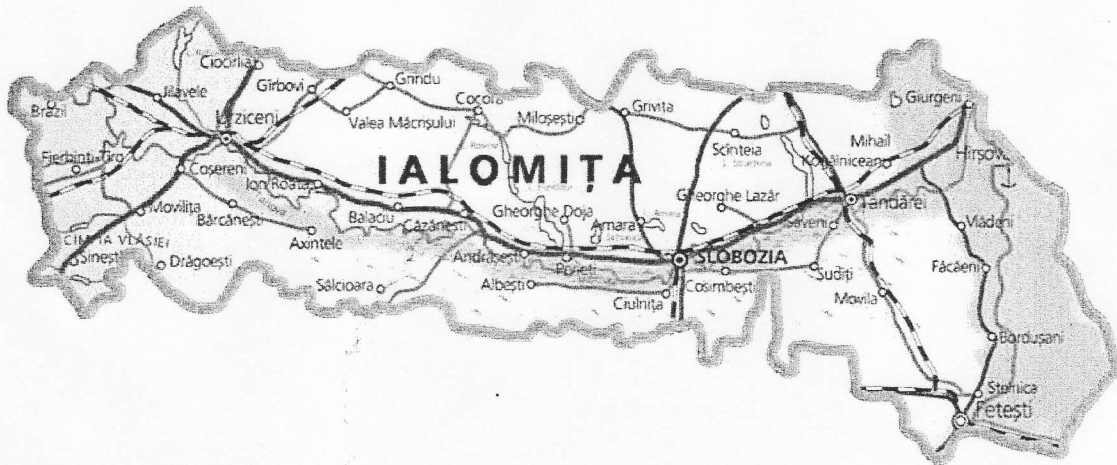
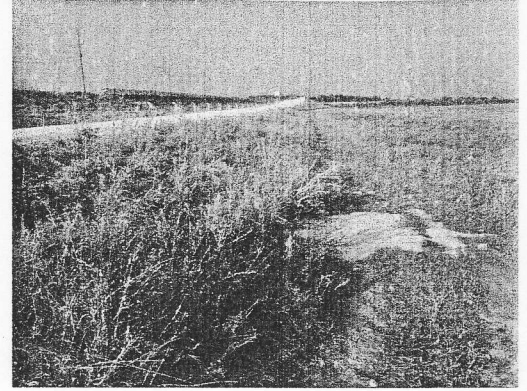
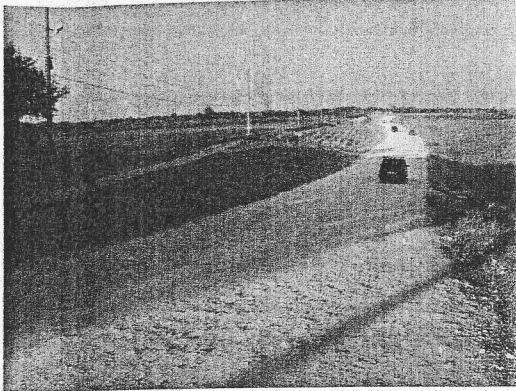


Reabilitare acces rutier Fierbinți Târg

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții

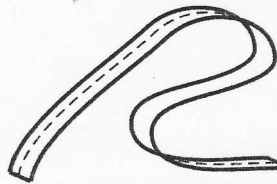


Beneficiar
Consiliul Județean Ialomița

Proiect nr. 5 / 2011

Elaborat
S.C. RUTEXPERT SRL București

Exemplar nr.1
Octombrie 2011



Str. Govodarva 11, Sect. 6, Bucuresti
Telefon: 031.426.48.22
Fax: 021.413.54.76
www.rutexpert.ro
office@rutexpert.ro

Nr. înreg. Reg. Comerțului Bucuresti: J40/7495/2002
Cod fiscal: RO-14810821
Cod postal: 060952
Cont IBAN: RO55RNCB0090000553850001, BCR Lipscani
Cont IBAN: RO55TREZ7065069XXX002295, Trezoreria sect. 6

QUALITAS



CERTIFICAT SMC NR. QC/1121
SR EN ISO 9001:2008

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA INVESTIȚIEI : **Reabilitare acces rutier Fierbinți Târg**

FAZA: **Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții**

BENEFICIAR: **Consiliul Județean Ialomița**

AMPLASAMENTUL: **România, jud. Ialomița, între localitățile Fierbinți Târg și Fierbinții de Jos**

PROIECTANT: **S.C. RUTEXPERT S.R.L.**

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții
„Reabilitare acces rutier Fierbinți Târg”

MEMORIU TEHNIC – COMPLETARE VARIANTA 5

În urma analizei de către Beneficiar a soluțiilor propuse în proiect opțiunea acestuia este pentru o lucrare mai puțin costisitoare, desfășurată eventual în două etape.

Considerând și răspunsul primit de la Administrația Națională Apele Române, prin Adresa nr. 4909 /AD/ 17.11.2011,

Propunem Varianta 5 cu o soluție în două etape:

- **ETAPA 1** - care să asigure un transport civilizat pe această porțiune de drum pentru perioada de până la umplerea lacului; (realizarea unor modificări minime ale liniei roșii față de situația existentă, refacerea geometriei în profil transversal, prevederea unei structuri rutiere moderne).

Aceasta va fi o etapă intermediară, dictată de rațiuni economice, până la umplerea lacului;

- **ETAPA a 2-a** – realizarea apărărilor de maluri necesare funcționalității drumului și după umplerea lacului (la nivelul NNR restricționat = 68.00 mdMN, conform Adresei nr. 4909/AD/17.11.2011)

Această soluție constituie o variantă intermediară între Variantele 1 și 2 prezentate anterior în ședința de consiliu:

- linia roșie are o poziție intermediară între Varianta 1 și Varianta 2;
- apărările de maluri prevăzute sunt similare cu cele din Varianta 2, dar rezultă mai puțin costisitoare;

- structura rutieră este similară celei din Varianta 1.

Avantajele și dezavantajele acestei soluții sunt:

- ⊕ Aceasta soluție constituie baraj în calea apelor în cazul viiturilor dar în limitele în care se comporta și actualul traseu (linia roșie a fost ridicată doar cu cca 30 cm pentru structura rutieră);
- ⊕ Soluția asigură cota și amenajările necesare pentru funcționalitatea drumului și după umplerea lacului de acumulare (la NNR restricționat = 68.00 mdMN).

Structura rutieră

Soluțiile pentru structura rutieră au fost adoptate în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (PD 177-2001) și a STAS 1709/1, 2, 3/90 (pentru verificarea la îngheț).

Este propusă, în conformitate cu expertiza tehnică, soluția de structura rutieră flexibilă corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru clasa de trafic <mediu>, după cum urmează:

- 4 cm îmbrăcămintă asfaltică BA16;
- 6 cm strat de bază din mixtură bituminoasă tip BAD25;
- 15 cm piatră spartă;
- 10 cm balast nou;
- cca 35-40 cm balast din structura existentă, scarificat și profilat

Apărări de maluri

Au fost prevăzute (în Etapa a 2-a) lucrări de apărări de maluri după cum urmează:

- 20 cm beton pe 20 cm balast pe un strat de material geotextil cu rol filtrant, anticontaminant; grinda din beton pe un prism de anrocamente și saltea de fascine.

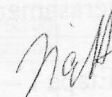
Concluzii privind costurile totale ale investiției (varianta 5):

Etapa	Cost total (lei fără TVA)	Cost total (lei cu TVA)	C+M (lei fără TVA)	C+M (lei cu TVA)
1	805.621	998.971	736.321	913.038
2	1.054.084	1.307.065	963.410	1.194.629
Total	1.859.705	2.306.036	1.699.731	2.107.667

Menționăm că aprecierea emisă de Administrația Națională „Apele Române” este că orice variantă – în afară de pod – este cu caracter provizoriu, fiind chiar agreată soluția cu <numai lucrări de reabilitare a îmbrăcăminții asfaltice>, ceea ce ar corespunde cel mult cu Etapa 1 din Varianta 5 prezentată mai sus.

Întocmit,

Ing. Andrei DIACONU



Nr. inreg 227/17.11.2011

Administrația Națională "Apele Române"
Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița
Sistemul de Gospodărire a Apelor Ialomița



Str. M. Viteazu, Nr.1, Slobozia
Tel. 0243/233518; Fax 0243/230439
COD FISCAL: RO23706189/12.04.2008
COD IBAN: RO10 TREZ 3915 025X XX00 2423
dispeceratialomita@sgail.daib.rowater.ro
www.apeil.ro



Nr. 4909 / AD / 17.11. 2011

CATRE,
S.C. RUTEXPERT S.R.L. Bucuresti

Urmare adresei dumneavoastra nr.225/16.11.2011 cu privire la acumularea Dridu, va comunicam urmatoarele :

Pentru acumularea Dridu a fost promovat obiectivul de investitie "Marirea gradului de siguranta a acumularii Dridu" judetul Ialomița.

Executia lucrarilor la acest obiectiv de investitie a fost etapizata astfel :

Etapa I – Lucrari de reabilitare corp baraj (baraj evacuator frontal)

Etapa A II-a – Aparari de mal, statii pompare si sistem drenaj, lucrari de terasamente la digurile de pamant, etc.

Etapa I – Lucrarile cuprinse in aceasta etapa, au fost incepute in anul 2010, avand termen de terminare decembrie 2011 si au fost finantate prin program Banca Mondiala.

Etapa a II-a – Lucrarile pentru etapa a II-a sunt prevazute a se realiza prin PNDI (Programul National de Dezvoltare a Infrastructurii), avand ca perioada de executie 2012-2014.

In cazul in care lucrarile vor fi finantate prin PNDI, estimam ca umplerea acumularii Dridu se va putea realiza in anul 2015.

Daca din anumite considerente, lucrarile din etapa a II-a, nu vor putea fi finantate si nu va incepe executia acestora, se va incepe umplerea lacului doar pana la cota 68,00 mdMN (NNR restrictionat), fata de 69,20 mdMN (NNR proiectat) incepand cu anul 2012.

Cu stima,

Director
Ing. Mariana NEGROIU



Inginer Sef,

Ing. Adrian DIACONESCU

DEVIZ PE OBIECT
Reabilitare acces rutier Fierbinti Targ

Varianta V - etapa 1

Nr. Crt	Cod obiect	DENUMIRE OBIECT	U.M.	CANTITATE	VALOARE UNITARA		Valoare pe categorii de lucrari, fara T.V.A.	
					RON	RON	RON	EURO
DRUMURI								
1.1 Lucrari pe carosabil								
1	5A08	Indepartarea pamantului vegetal	mc	130.00	10.10	1 313.00	301.84	
2	5A09D	Sapatura in teren foarte tare	mc	670.00	5.00	3 350.00	770.11	
3	5A16C	Umpluturi cu pamant luat din sapatura cu adaos 30% balast	mc	680.00	32.00	21 760.00	5 002.30	
4	5B01A5	Strat din balast 0-63mm	mc	510.00	68.00	34 680.00	7 972.41	
5	5B01A4	Strat piatra sparta	mc	760.00	145.00	110 200.00	25 333.33	
6	5B13D	Amorsaj cu emulsie cationica cu rupere rapida	mp	5100.00	1.00	5 100.00	1 172.41	
7	BAD25	Asternere mixtura bituminoasa BAD25	to	760.00	287.00	218 120.00	50 142.53	
8	5B13D	Amorsaj cu emulsie cationica cu rupere rapida	mp	5100.00	1.00	5 100.00	1 172.41	
9	4BA16	Asternere strat mixtura pt strat de uzura BA16, 4cm	mp	5100.00	35.00	178 500.00	41 034.48	
TOTAL						578 123.00	132 901.84	
1.2 Acostamente si taluzuri								
1	5B01A5	Strat din balast 0-63mm	mc	410.00	68.00	27 880.00	6 409.20	
TOTAL						27 880.00	6 409.20	
1.3 Alte lucrari								
1	EQ1a	Parapet metalic zincat amplasat pe rambleuri - tip semigreu	ml	600.00	166.00	99 600.00	22 896.55	
TOTAL						99 600.00	22 896.55	
1.4 Semnalizare								
1	EQ1lp	Marcajul transversal, divers, lateral sau prin sageti si inscriptii	mp	150.00	85.00	12 750.00	2 931.03	
2	EQ1nd	Indicatoare rutiere	buc	8.00	295.00	2 360.00	542.53	
3	EQ12	Totalitatea masurilor privind siguranta si controlul circulatiei rutiere in timpul zilei/noptii si in orice fel de conditii pentru a asigura un trafic sigur pe perioada executiei lucrarilor	luna	3.00	390.00	1 170.00	268.97	
TOTAL						16 280.00	3 742.53	
TOTAL LUCRARE						721 883.00	165 950.11	
T.V.A.						173 251.92	39 828.03	
TOTAL cu T.V.A.						895 134.92	205 778.14	



ANEXA NR.5

DEVIZ GENERAL

Reabilitare acces rutier Fierbinti Targ
in mii lei /mii euro la cursul 4.35 lei/euro

Varianta V - etapa 1

Nr.Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	7218.830	1659.501	1732.519	8951.349	2057.781
TOTAL Capitol 1		7218.830	1659.501	1732.519	8951.349	2057.781
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL Capitol 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	3609.415	829.751	866.260	4475.675	1028.891
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	7218.830	1659.501	1732.519	8951.349	2057.781
3.3	Proiectare si inginerie	10106.362	2323.302	2425.527	12531.889	2880.894
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	5053.181	1161.651	1212.763	6265.944	1440.447
3.5	Consultanta	14437.660	3319.002	3465.038	17902.698	4115.563
3.6	Asistenta tehnica	7218.830	1659.501	1732.519	8951.349	2057.781
TOTAL Capitol 3		47644.278	10952.708	11434.627	59078.905	13581.357
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii - Deviz pe Obiect	721883.000	165950.115	173251.920	895134.920	205778.143
4.2	Montaje utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL Capitol 4		721883.000	165950.115	173251.920	895134.920	205778.143
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	7218.830	1659.501	1732.519	8951.349	2057.781
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	3609.415	829.751	866.260	4475.675	1028.891
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	18047.075	4148.753	4331.298	22378.373	5144.454
TOTAL Capitol 5		28875.320	6638.005	6930.077	35805.397	8231.126
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL Capitol 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		805 621.428	185 200.328	193 349.143	998 970.571	229 648.407
Din care C+M		736 320.660	169 269.117	176 716.958	913 037.618	209 893.705

