

Comunicat de presă

20.07.2011

Finalizarea proiectului *RANFORSAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 201B, km 0+000 - km 19+000, pe traseul Ciochina-Orezu-Raia*

În data de 18.07.2011 a avut loc recepția finală a investiției „Ranforsarea și modernizarea DJ 201B, km 0 + 000 - km 19 + 000 pe traseul Ciochina - Orezu - Raia”, finanțată prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport, Domeniul major de intervenție 2.1 - Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția / reabilitarea soselelor de centură.

Obiectivul general al proiectului a vizat îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița în vederea creșterii unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și atragerii de investiții în zonă, în contextul protejării mediului înconjurător. Ca obiective specifice, implementarea proiectului contribuie la modernizarea infrastructurii rutiere județene și regionale, care asigură creșterea vitezei de deplasare și siguranței circulației rutiere pe DJ 201 B, reducerea costurilor de transport de călători și de mărfuri, facilitarea accesului rutier spre autostrada A2 București-Constanța și alte obiective economice și turistice din zonă, crearea de locuri de muncă, îmbunătățirea standardului de mediu și a nivelului de trai și confort al populației.

Modernizarea DJ 201B Ciochina-Orezu-Raia a însemnat 19 km de drum reabilitat, cu două benzi de circulație de 6 m și acostamente de 1 m, reabilitarea podului de la Ciochina cu o lungime de 148,10 m, având 4 deschideri de 32,25 m fiecare și a podului peste canalul de irigație de la Orezu.

Valoarea totală contractată a proiectului este de 22.066.599,40 lei, fiind finanțată 86,5% din Fondul European de Dezvoltare Regională, 11,5% din bugetul național și 2% din bugetul propriu al județului Ialomița.

Recepția investiției s-a realizat în prezența Comisiei de recepție, a reprezentanților autorităților publice județene și regionale, ai contractanților din proiect, a reprezentanților mass-media locali și a locuitorilor de pe traseul Ciochina-Orezu-Raia.

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.