

ORDIN nr. 174 din 9 martie 2007

pentru modificarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 134/2007 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean

EMITENT: MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 182 din 16 martie 2007

Data intrării în vigoare : 16 martie 2007

Forma actualizată valabilă la data de : 6 noiembrie 2012

Prezenta formă actualizată este valabilă de la 16 martie 2007 până la data selectată 6 noiembrie 2012

În temeiul prevederilor art. 34¹ alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 604/2003, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul administrației și internelor emite prezentul ordin.

ART. I

Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 134/2007 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 6 februarie 2007, se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

ART. II

Procedurile de atribuire a traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean organizate anterior intrării în vigoare a prezentului ordin se derulează potrivit prevederilor legale în vigoare la acea dată.

ART. III

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul administrației și internelor,
Vasile Blaga

București, 9 martie 2007.

Nr. 174.

ANEXA 1

METODOLOGIA DE PUNCTARE

Atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean se face în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, cu modificările ulterioare, precum și cu respectarea următoarelor prevederi:

1. La criteriul nr. 1 prevăzut în anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în

cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

2. La criteriul nr. 2 prevăzut în anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

3. La criteriul nr. 3 prevăzut în anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. Punctajul obținut la criteriile nr. 1, 2, 3 și 5 menționate în anexa nr. 2 se cumulează. Din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la criteriul nr. 4, obținându-se punctajul general.

5. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 prevăzut în anexa nr. 2, iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 prevăzut în anexa nr. 2 sau, în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2 prevăzut în anexa nr. 2. În cazul în care egalitatea se menține, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.

ANEXA 2

CRITERIILE

de evaluare și punctajele care se acordă în
cazul atribuirii curselor în trafic județean

1. Vechimea parcului de vehicule:

T

- anul de fabricație (AF) este același
cu anul atribuirii (AA): 20 puncte;
- AF = AA - 1: 20 puncte;
- AF = AA - 2: 19 puncte;
- AF = AA - 3: 18 puncte;
- AF = AA - 4: 16 puncte;
- AF = AA - 5: 14 puncte;
- AF = AA - 6: 11 puncte;
- AF = AA - 7: 6 puncte;
- AF = AA - 8: 2 puncte.

ST

2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau aceluși traseu, se acordă:

- 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing;

- 0 puncte pentru fiecare vehicul deținut cu contract de închiriere.

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele:

- 4 stele 13 puncte;
- 3 stele 11 puncte;
- categoria I 9 puncte;
- două stele 8 puncte;
- o stea 7 puncte;
- categoria II 6 puncte;
- categoria III 5 puncte;
- categoria IV 2 puncte.

4. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu câte un punct pentru fiecare copie conformă a licenței de transport suspendate în perioada de valabilitate a programului de transport județean.

5. Vechimea pe traseu:

- 6 ani și mai mult: 10 puncte;
- 5 ani: 8 puncte;

- 4 ani: 6 puncte;
- 3 ani: 4 puncte;
- 2 ani: 2 puncte;
- un an, mai mult de 6 luni: 1 punct.
